



# จับสัญญาณธุรกิจ

กุมภาพันธ์ 2564



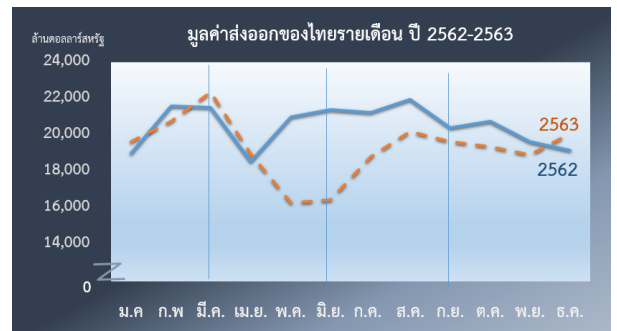
## Highlight

อุปสรรคด้านการผลิต โดยเฉพาะการขาดแคลนวัตถุดิบในห่วงโซ่การผลิตของอุตสาหกรรมสำคัญกำลังกลายเป็นปัจจัยท้าทายการฟื้นตัวของการส่งออกไทยในปี 2564

- การขาดแคลนชิปสำหรับรถยนต์คาดว่าจะกระทบต่อการฟื้นตัวของการส่งออกรถยนต์และส่วนประกอบในช่วงครึ่งแรกของปีนี้
- ราคาวัตถุดิบเกษตรที่ปรับขึ้นไปแตะระดับสูงสุดในรอบหลายปี ส่งผลให้ผู้ประกอบการธุรกิจเกษตรแปรรูปมีต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้น
- ราคาเหล็กที่ปรับสูงขึ้นไปอยู่ในระดับสูงสุดในรอบ 12 ปี ส่งผลดีต่อผู้ประกอบการเหล็กไทยในระยะสั้น แต่กระทบต่อต้นทุนของผู้ใช้เหล็ก โดยเฉพาะธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง

## ปัญหาด้านอุปทาน...อีกหนึ่งอุปสรรคต่อการฟื้นตัวของการส่งออกไทยในปี 2564

หน่วยงานเศรษฐกิจสำคัญหลายแห่งเห็นตรงกันว่า การส่งออกของไทยในปี 2564 จะพลิกกลับมาเป็นบวกหลังจากในปี 2563 หดตัวถึง 6% หรือหดตัวมากที่สุดในรอบ 10 ปี ทั้งนี้ **มูลค่าส่งออกของไทยไตรมาส 3 ปี 2563** เริ่มมีสัญญาณฟื้นตัวจากจุดต่ำสุด และมีความเป็นไปได้สูงที่ในปี 2564 จะพลิกกลับมาเป็นบวกได้สำเร็จ จากกำลังซื้อในตลาดส่งออกต่างๆ ของไทยที่ฟื้นตัวตามภาวะเศรษฐกิจ โดยล่าสุด IMF ปรับเพิ่มคาดการณ์เศรษฐกิจโลกปี 2564 เป็นขยายตัว 5.5% จากคาดการณ์เดิมเมื่อเดือนตุลาคม 2563 ที่ขยายตัว 5.2% โดยมองว่าเศรษฐกิจโลกจะได้านิสงส์จากการอนุมัติใช้



ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

วัคซีนป้องกัน COVID-19 ในหลายประเทศและการเริ่มฉีดวัคซีนดังกล่าวเป็นวงกว้างจะมีส่วนช่วยบรรเทาการระบาดของ COVID-19 อีกทั้งการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่เป็นอีกปัจจัยที่ช่วยกระตุ้นการเติบโตของเศรษฐกิจโลก อย่างไรก็ตามการฟื้นตัวของหลายอุตสาหกรรมกลับต้องเผชิญข้อจำกัดเรื่องการผลิตวัตถุดิบจนส่งผลกระทบต่อการผลิตท่ามกลางความต้องการสินค้าหลายประเภทที่เริ่มกลับมา ซึ่งเป็นปัจจัยท้าทายใหม่ที่กระทบต่อการส่งออกไทยในปี 2564 เพิ่มเติมจากที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทั้งเงินบาทแข็งค่า การขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงปัจจัยที่ยากจะคาดการณ์อย่าง COVID-19 รอบใหม่ที่เกิดขึ้นในประเทศ

### การขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ทั่วโลก



ปัญหาการขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ หรือชิป (Chip) ซึ่งเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่ทำหน้าที่เก็บข้อมูล ส่งข้อมูล และประมวลผลข้อมูล เริ่มเกิดขึ้นตั้งแต่ช่วงปลายปี 2563 ในประเทศจีน และขยายวงไปยังฐานการผลิตรถยนต์อื่นๆ ของโลก ทำให้ผู้ผลิตรถยนต์หลายบริษัทต้องประกาศหยุดดำเนินการชั่วคราว เพราะขาดส่วนประกอบสำคัญป้อนโรงงาน และล่าสุด ฟอर्ड มอเตอร์ โค วางแผนหยุดผลิตรถยนต์ชั่วคราวในโรงงานที่เมือง Louisville รัฐเคนทักกี ซึ่งเป็นฐานการผลิตรถยนต์อเนกประสงค์ (SUVs) และโตโยต้า มอเตอร์ (ผู้ผลิตรถยนต์ที่มียอดจำหน่ายสูงสุดของโลก) ตัดสินใจลดกำลังการผลิตรถกระบะรุ่น Tundra ที่โรงงานในรัฐเท็กซัส สหรัฐฯ

### ความสำคัญของการชิปกับการผลิตรถยนต์

- ▶ ชิปเป็นส่วนประกอบสำคัญในอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ เช่น ระบบควบคุมการเดินรถ (ระบบเบรก ระบบพวงมาลัย ระบบนำทางอัจฉริยะ) รวมถึงหน้าจอแสดงข้อมูลการทำงานของระบบต่างๆ ของรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่และช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่
- ▶ LMC (บริษัทวิจัยอุตสาหกรรมรถยนต์ชั้นนำของโลก) คาดว่าการผลิตรถยนต์รุ่นใหม่ในปัจจุบันจะต้องใช้ชิปอย่างน้อย 40 ประเภท ขณะที่รถยนต์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงซึ่งระบบต่างๆ ควบคุมด้วยซอฟต์แวร์ จะต้องใช้ชิปมากถึง 150 ประเภท โดยหากขาดชิปชิ้นใดชิ้นหนึ่งไป จะทำให้สายการผลิตรถยนต์รุ่นดังกล่าวต้องหยุดชะงัก

COVID-19 กับปัญหาการขาดแคลนชิปในตลาดโลก

ความต้องการชิปเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง แม้ในช่วง COVID-19 ระบาด

อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ขาดแคลนชิป การระบาดของ COVID-19 ส่งผลให้รัฐบาลหลายประเทศใช้มาตรการ Lockdown และสนับสนุนให้ทำงานจากที่บ้าน (Work from Home) จึงกระตุ้นให้ความต้องการใช้สินค้า IT หลายประเภท เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ และ Tablet เพิ่มขึ้นมาก

โรงงานผลิตรถยนต์เริ่มกลับมาเปิดสายการผลิต หลังจากการผลิตชะงักลงในปี 2563 เพื่อรองรับความต้องการซื้อที่คาดว่าจะฟื้นตัวตามเศรษฐกิจโลก อีกทั้งกระแสความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จนบริษัทรถยนต์หลายรายปรับแผนเพื่อเร่งการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้เร็วขึ้น

การเพิ่มการผลิตชิปทำได้จำกัดในระยะสั้น

ผู้ผลิตชิปไม่สามารถเพิ่มกำลังการผลิตให้เพียงพอกับความต้องการของตลาดได้ หลังจากโรงงานผลิตชิปหลายแห่งในจีนต้องหยุดผลิตชั่วคราวในช่วง COVID-19 ระบาดหนัก ทำให้มีคำสั่งซื้อชิปก่อนหน้าที่ยังไม่ได้ส่งมอบตกค้างอยู่อีกมาก ขณะที่ผู้ผลิตชิปรายใหญ่ใช้กำลังการผลิตเต็มที่แล้ว

ปัญหาขาดแคลนชิปคาดว่าจะกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์โลกอย่างรุนแรงในช่วงไตรมาส 1 ปี 2564 ซึ่งทำให้ผู้ผลิตรถยนต์ไม่สามารถผลิตรถยนต์ได้สอดคล้องกับความต้องการ อย่างไรก็ตาม ปัญหาดังกล่าวจะเริ่มคลี่คลายในช่วงไตรมาส 2 ปี 2564 เนื่องจากคาดว่าความต้องการเครื่องคอมพิวเตอร์ และ Tablet จะกลับมาชะลอตัวอีกครั้ง โดย Statista ประเมินว่ายอดขายจำหน่ายเครื่องคอมพิวเตอร์และ Tablet โลกจะลดลงเฉลี่ยปีละ 1.6% (CAGR) ในช่วงปี 2564-2567 ทั้งนี้ คาดว่าปัญหาการขาดแคลนชิปที่กีดตันการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมรถยนต์ จะกระทบการส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์ทั้งประเภทที่ใช้ชิปและไม่ใช้ชิปเป็นส่วนประกอบ เนื่องจากโรงงานประกอบรถยนต์ลดการผลิตรถยนต์ลง จึงชะลอคำสั่งซื้อชิ้นส่วนรถยนต์ทุกประเภทตามไปด้วย โดยคาดว่า การส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยจะได้รับผลกระทบดังกล่าวในช่วงครึ่งแรกปี 2564 โดยชิ้นส่วนรถยนต์ที่อาจได้รับผลกระทบค่อนข้างสูง คือ ส่วนประกอบตัวถังรถยนต์ ระบบเกียร์ พวงมาลัย ระบบเบรก และเพลา เพราะเป็นชิ้นส่วนรถยนต์ส่งออกสำคัญ (สัดส่วนราว 50% ของมูลค่าส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์ทั้งหมดของไทย)

ราคาวัตถุดิบเกษตรหลายรายการพร้อมใจกันปรับขึ้น



ในช่วงต้นปี 2564 ราคาสินค้าเกษตรหลายชนิดเพิ่มขึ้นสู่ระดับสูงสุดในรอบหลายปี เนื่องจากความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้นทั้งในอุตสาหกรรมผลิตอาหารสัตว์ น้ำมันพืช และพลังงานทดแทน (เอทานอล และไบโอดีเซล) ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ รวมถึงค่าขนส่งสินค้าที่แพงขึ้น ขณะที่ผลผลิตกลับลดลงสวนทางกับความต้องการ อาทิ

- **ถั่วเหลือง** ปรากฏการณ์ลานีญาทำให้ผลผลิตของประเทศผู้ผลิตสำคัญอย่างสหรัฐฯ และอาร์เจนตินาลดลง ผลักดันให้ราคาถั่วเหลืองปรับขึ้นต่อเนื่อง โดยราคาในเดือนมกราคม 2564 สูงสุดนับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2557 และส่งผลให้ราคากากถั่วเหลืองในตลาดโลกขึ้นไปแตะระดับสูงสุดในรอบหลายปีด้วยเช่นกัน
- **ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์** จากการที่ประเทศผู้นำเข้าหลัก โดยเฉพาะจีนมีความต้องการข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เพิ่มขึ้น ขณะที่ผู้ผลิตสำคัญอย่างอาร์เจนตินามีนโยบายจำกัดปริมาณส่งออกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เช่นเดียวกับประเทศผู้ผลิตอื่นๆ เช่น ยูเครน และบราซิล ต่างประสบปัญหาด้านการผลิต จึงผลักดันให้ราคาข้าวโพดในตลาดโลกเพิ่มขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2563 จนในช่วงปลายเดือนมกราคม 2564 ราคาขึ้นไปแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 ปี
- **ข้าวสาลี** แม้ราคาเริ่มชะลอตัวหลังจากแตะระดับสูงสุดในรอบกว่า 6 ปีเมื่อกลางเดือนมกราคม 2564 เนื่องจากผลผลิตข้าวสาลีโลกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การที่รัสเซีย

ราคาถั่วเหลืองในตลาดโลก



ที่มา : <https://tradingeconomics.com/>

ราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในตลาดโลก



ที่มา : <https://www.foodbusinessnews.net/articles/7-nasdaq-surges-more-than-330-points>

ราคาข้าวสาลีในตลาดโลก



ที่มา : <https://tradingeconomics.com/>

ซึ่งเป็นผู้ส่งออกข้าวสาลีรายใหญ่ที่สุดของโลก มีนโยบายจะเรียกเก็บภาษีส่งออกข้าวสาลีในอัตราต้นละ 25 ยูโร ตั้งแต่ช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2564 และจะปรับเพิ่มเป็นต้นละ 50 ยูโร ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 ทำให้คาดว่าผลผลิตข้าวสาลีจากรัสเซียจะออกสู่ตลาดโลกไม่มากนัก ราคาข้าวสาลีในตลาดโลกจึงยังไม่ลดลงจากช่วงก่อนหน้า

นอกจากนี้ มีวัตถุดิบเกษตรประเภทอื่นๆ ที่ราคามีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น อาทิ **หัวมันสด** เนื่องจากโรคใบด่างทำให้ปริมาณหัวมันสดเพิ่มขึ้นได้น้อยกว่าปกติ อีกทั้งมีการประเมินว่าจีนยังมีความต้องการนำเข้ามันเส้นจากไทย (ซึ่งเป็นผู้ผลิตหัวมันสดรายใหญ่ของโลก) เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าอีกเกือบ 60%

สำหรับผลกระทบจากราคาวัตถุดิบเกษตรที่เพิ่มขึ้นจะแตกต่างกันตามสัดส่วนการพึ่งพาวัตถุดิบของแต่ละธุรกิจ อาทิ

▶ **ผู้ประกอบการน้ำมันถั่วเหลือง** คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากราคาถั่วเหลืองที่แพงขึ้น แต่ผลกระทบจะบรรเทาลงเนื่องจากราคากากถั่วเหลือง (ส่วนที่เหลือจากการผลิตน้ำมันถั่วเหลือง) ที่จำหน่ายให้กับผู้ประกอบการผลิตอาหารสัตว์มีแนวโน้มปรับขึ้นตามราคาถั่วเหลือง นอกจากนี้ เงินบาทที่แข็งค่าในปัจจุบันบรรเทาผลกระทบจากราคานำเข้าถั่วเหลืองที่แพงขึ้นได้ในระดับหนึ่ง

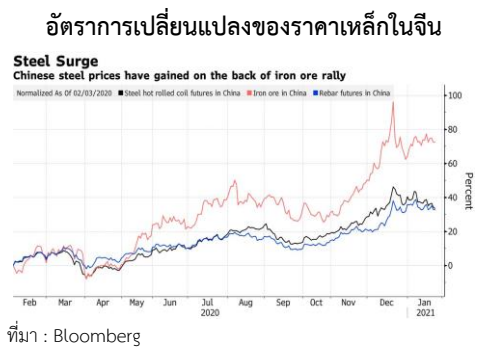
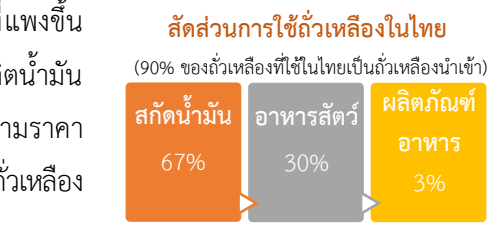
▶ **ผู้ประกอบการผลิตอาหารสัตว์** ได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก เนื่องจากกากถั่วเหลือง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และข้าวสาลี (ใช้ทดแทนข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) ล้วนเป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิตอาหารสัตว์ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบของผู้ประกอบการแต่ละรายยังขึ้นอยู่กับประเภทอาหารสัตว์ที่ผลิต อาทิ อาหารไก่เนื้อได้รับผลกระทบมากกว่าอาหารกึ่ง เพราะใช้ทั้งข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และกากถั่วเหลืองเป็นส่วนผสมในสัดส่วนที่สูงกว่า นอกจากนี้ ยังขึ้นอยู่กับความสามารถของผู้ประกอบการแต่ละรายในการต่อรองราคากับผู้ประกอบการเลี้ยงสัตว์ และการบริหารจัดการวัตถุดิบ ทั้งนี้ พบว่าผู้ผลิตอาหารสัตว์บางรายมีการสต็อกวัตถุดิบไว้ล่วงหน้าแล้ว จึงได้รับผลกระทบไม่มาก

▶ **ผู้ประกอบการเกษตรแปรรูปที่ใช้หัวมันสดเป็นวัตถุดิบ** อาทิ มันเส้น แป้งมันสำปะหลัง สตาร์ช รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ เช่น เอทานอล นอกจากจะเผชิญกับปัญหาต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นแล้ว ยังอาจต้องเผชิญปัญหาวัตถุดิบไม่เพียงพอกับความต้องการอีกด้วย

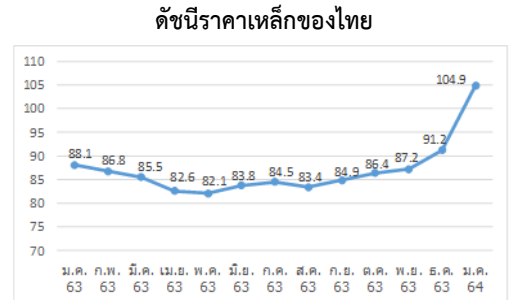
นอกจากผู้ประกอบการข้างต้นแล้ว **ผู้ส่งออกสินค้าอาหาร อาทิ ไก่สดแช่เย็นแช่แข็งและแปรรูป กุ้งสดแช่เย็นแช่แข็งและแปรรูป ปลาหูฉลามป้องกันน้ำมันพืช และอาหารแปรรูปอื่นๆ** ก็มีแนวโน้มได้รับผลกระทบเช่นกัน เนื่องจากวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต อาทิ เนื้อสัตว์ น้ำมันพืช แป้งมัน และแป้งสาลี มีต้นทุนวัตถุดิบเกษตรเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นนับเป็นการซ้ำเติมปัญหาที่มีอยู่ในปัจจุบัน ไม่ว่าจะเป็นเงินบาทแข็งค่าและค่าขนส่งที่แพงขึ้น อีกทั้งการที่กำลังซื้อของผู้บริโภคยังกลับมาไม่เต็มที่จากการระบาดของ COVID-19 ในช่วงก่อนหน้า ทำให้ผู้ส่งออกสินค้าเกษตรแปรรูปและอาหารไม่อาจปรับขึ้นราคาจำหน่ายได้ ปัญหาดังกล่าวจึงอาจเป็นอีกหนึ่งข้อจำกัดที่กีดกันการส่งออกสินค้าเกษตรแปรรูปของไทยในระยะถัดไป

**ราคาเหล็กจีนพุ่งต่อเนื่องและระดับสูงสุดในรอบกว่า 10 ปี**

ราคาเหล็กในจีน ในฐานะที่เป็นทั้งผู้ผลิตและผู้ใช้เหล็กรายใหญ่ที่สุดของโลก ปรับขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ปลายปี 2563 โดยในเดือนธันวาคม 2563 เพิ่มขึ้นถึง 21% (m-o-m) และทำสถิติสูงสุดในรอบ 12 ปี ตามต้นทุนแร่เหล็กที่ปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะผู้ผลิตรายใหญ่ในบราซิลต้องลดกำลังการผลิตลงเพื่อควบคุมการระบาดของ COVID-19 ประกอบกับความต้องการใช้เหล็กในหลายประเทศทั่วโลก



เริ่มทยอยฟื้นตัว โดยเฉพาะความต้องการใช้เหล็กของเงินที่ขยายตัวสูง จนทำให้เงินลดการส่งออกเหล็กจากปกติที่เคยส่งออกเดือนละ 5-6 ล้านตัน เหลือเดือนละราว 4 ล้านตัน นอกจากนี้ การส่งออกเหล็กของเงินในเดือนมกราคม 2564 ยังสะดุดลงจากการประกาศ Lockdown ในมณฑลหูเป่ย์ ซึ่งเป็นแหล่งผลิตเหล็กสำคัญของเงินด้วยกำลังการผลิตราว 1 ใน 4 ของประเทศ ทำให้ผู้ผลิตไม่สามารถขนส่งเหล็กที่ผลิตได้ออกนอกพื้นที่ จากปัจจัยต่างๆ ข้างต้น เมื่อผนวกกับปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ทำให้การนำเข้าเศษเหล็กเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบผลิตเหล็กทำได้ไม่เต็มที่ ส่งผลให้ราคาเหล็กในประเทศไทยปรับขึ้นตั้งแต่ปลายปี 2563 และพุ่งสูงขึ้นในเดือนมกราคม 2564



ที่มา : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

สถานการณ์ข้างต้นส่งผลต่อผู้ประกอบการไทยแต่ละกลุ่มต่างกัน ดังนี้

- 😊 **ผู้ผลิตเหล็กในประเทศ โดยเฉพาะรายที่มีสต็อกอยู่ในมือ คาดว่าจะได้รับผลดีจากการที่เงินลดการส่งออกเหล็ก และราคาเหล็กที่ปรับสูงขึ้น** ประกอบกับความต้องการใช้เหล็กในประเทศไทยเริ่มฟื้นตัว โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์และชิ้นส่วนอุตสาหกรรม จึงคาดว่าผู้ผลิตเหล็กในประเทศจะได้รับคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้น
- 😞 **อุตสาหกรรมที่เป็นผู้ใช้เหล็กต้องแบกรับต้นทุนที่สูงขึ้น** โดยเฉพาะธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ที่มีต้นทุนวัตถุดิบ (โดยเฉพาะเหล็กและปูนซีเมนต์) สูงถึงราว 50% ของต้นทุนทั้งหมด รวมถึงอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ใช้เหล็กเป็นส่วนประกอบ อาทิ ยานยนต์และชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า และเฟอร์นิเจอร์

ทั้งนี้ ปัจจัยที่อาจกระทบต่อผู้ผลิตและผู้ใช้เหล็กในประเทศที่ต้องติดตามในระยะถัดไป ได้แก่

- ▶ **แผนแม่บทอุตสาหกรรมเหล็ก 5 ปี (2564-2568) ของจีน** ซึ่งตั้งเป้าให้การผลิตเหล็กต้องใช้วัตถุดิบอย่างน้อย 45% จากแหล่งที่เงินควบคุมได้ เพื่อเพิ่มความมั่นคงทางวัตถุดิบ เนื่องจากปัจจุบันเงินต้องพึ่งพาการนำเข้าแร่เหล็กจากบราซิลและออสเตรเลียรวมกันถึง 70-80% และเพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าว เงินได้ขยายการลงทุนเหมืองแร่ในต่างประเทศ รวมทั้งอนุญาตให้นำเข้าเศษเหล็กคุณภาพดี เพื่อมาใช้เป็นวัตถุดิบทดแทนแร่เหล็กตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป ซึ่งอาจทำให้ราคาเศษเหล็กสูงขึ้นและ ผู้ผลิตเหล็กชั้นกลางในไทยอาจจัดหาเศษเหล็กได้ไม่เพียงพอ อันจะมีผลให้ราคาเหล็กในประเทศไทยปรับเพิ่มขึ้น หรืออาจรุนแรงถึงขั้นขาดวัตถุดิบ (เศษเหล็ก) ในการผลิต
- ▶ **สถานการณ์ COVID-19 ในมณฑลที่ผลิตเหล็กของเงิน** หากคลี่คลายลง อาจส่งผลให้ผู้ผลิตเหล็กในประเทศไทย นอกจากจะเผชิญกับปัญหาขาดแคลนเศษเหล็กจากการที่เงินนำเข้าเศษเหล็กไปผลิตเหล็กมากขึ้นแล้ว ผู้ผลิตเหล็กในประเทศไทยยังอาจได้รับคำสั่งซื้อจากผู้บริโภคในประเทศลดลงด้วย เพราะมีแนวโน้มที่ผู้ใช้เหล็กในประเทศไทยบางส่วนจะหันไปนำเข้าเหล็กจากเงินแทน การใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ ทั้งนี้ ปัจจุบันผู้ผลิตเหล็กในมณฑลหูเป่ย์ที่ถูก Lockdown ต่างสะสมสต็อกเหล็กไว้จำนวนมาก โดยมีรายงานว่าผู้ผลิตบางรายมีสต็อกเพิ่มขึ้นถึง 300% อีกทั้งที่ผ่านมาแม้เงินจะลดการส่งออกเหล็กโดยรวมลง แต่ยังคงส่งออกผลิตภัณฑ์เหล็กบางชนิดมาไทยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งกลุ่มซีทีพีเหล็ก รูปพรรณ เหล็กแผ่นรีดเย็น เหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี เหล็กเคลือบอลูซิงค์ เหล็กแผ่นเคลือบสี ท่อเหล็กไร้ตะเข็บ และท่อเหล็กเชื่อมตะเข็บ ซึ่งมูลค่านำเข้าจากเงินในปี 2563 ขยายตัว 9-182%

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด