

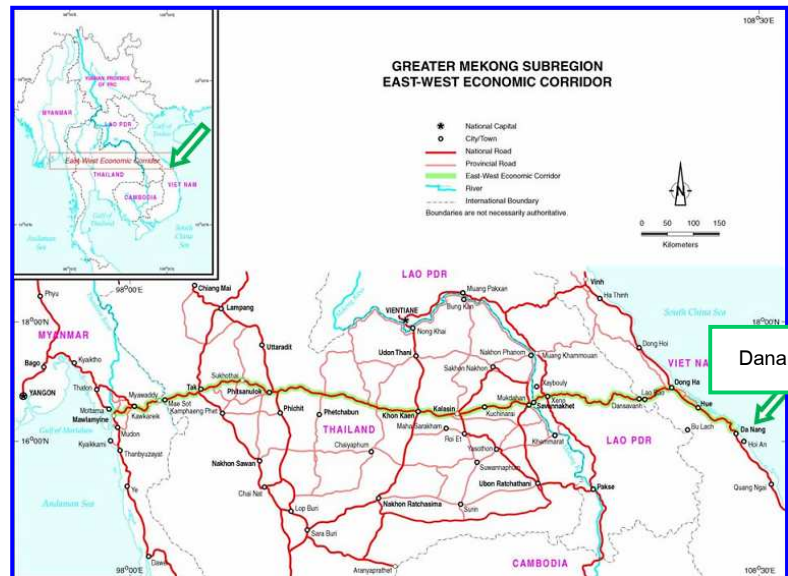
## Danang : แหล่งลงทุนและเมืองท่องเที่ยวที่น่าสนใจของเวียดนาม



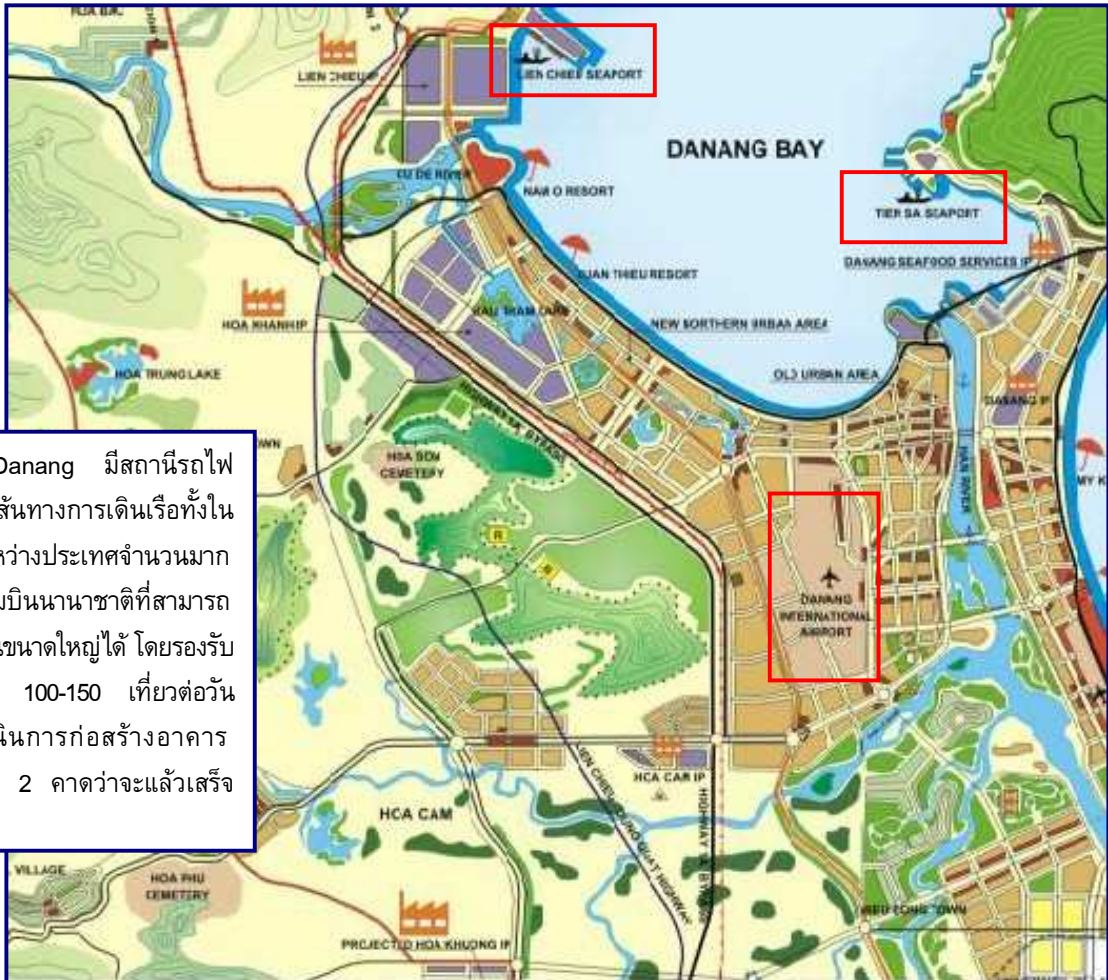
เศรษฐกิจเวียดนามที่ขยายตัวอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ดึงดูดให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในเวียดนามเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในบรรดาจังหวัดต่างๆ ของเวียดนาม Danang เป็นหนึ่งในจังหวัดสำคัญที่ได้รับความสนใจจากนักลงทุนต่างชาติ เนื่องจากเป็นเมืองท่าสำคัญตั้งอยู่บริเวณภาคกลางของประเทศ และเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจและการท่องเที่ยวของประเทศด้วยสภาพภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวย นอกจากนี้ ด้วยศักยภาพรอบด้านของจังหวัด Danang ทั้งสภาพแวดล้อม ความพร้อมของระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน และนโยบายสนับสนุนจากภาครัฐ ทำให้จังหวัด Danang ได้รับการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าแห่งใหม่ของเวียดนาม ขณะที่ปัจจุบันหลายประเทศ อาทิ ไต้หวัน ญี่ปุ่น สหรัฐฯ จีน และออสเตรเลีย เลือกจังหวัด Danang เป็นศูนย์กลางการลงทุนแห่งใหม่ในเวียดนาม ทั้งนี้ ปัจจัยหลักที่สนับสนุนให้ทั้งนักลงทุนท้องถิ่นและนักลงทุนต่างชาติเลือกลงทุนในจังหวัด Danang ได้แก่

**1. ท่าเลที่ตั้งเอื้อต่อการคมนาคมขนส่ง** จังหวัด Danang อยู่ทางตอนกลางของเวียดนาม จึงเป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางถนน ทางเรือ ทางรถไฟ และทางอากาศ สู่ภาคเหนือและภาคใต้ของประเทศ นอกจากนี้ จากแผนพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) ด้วยการพัฒนาเส้นทางเศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (The East-West Economic Corridor : EWEC) เชื่อมระหว่างทะเลอันดามันทางฝั่งพม่าผ่านไทย สปป.ลาว และเวียดนามก่อนออกสู่ทะเลจีนใต้ที่จังหวัด Danang เพื่อเชื่อมต่อกับประเทศนอกอนุภูมิภาค GMS โดยเฉพาะญี่ปุ่น ทำให้จังหวัด Danang มีความน่าสนใจยิ่งขึ้น ในฐานะปลายทางสู่ประเทศดังกล่าว

**2. ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน** ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลท้องถิ่นจังหวัด Danang เร่งดำเนินการพัฒนาเครือข่ายเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างทั่วถึง พร้อมไปกับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน เช่น



ประปา ไฟฟ้า และการสื่อสารของจังหวัดให้มีความทันสมัยมากขึ้น ในอนาคตหากเครือข่ายเหล่านี้แล้วเสร็จ จะทำให้จังหวัด Danang กลายเป็นเมืองสำคัญอันดับ 3 ของเวียดนามรองจากฮานอยและนครโฮจิมินห์ ทั้งนี้ ในปี 2552 Danang Planning and Investment Department ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงวางแผนและลงทุน (Ministry of Planning and Investment : MPI) ของเวียดนาม ได้รับจัดสรรงบประมาณกว่า 3,300 พันล้านดอง (ราว 190 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เพื่อก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานต่างๆ ในจังหวัด ซึ่ง 1 ใน 4 ของงบประมาณดังกล่าวใช้เพื่อพัฒนาเครือข่ายคมนาคมขนส่งและการจราจร



จังหวัด Danang มีสถานีรถไฟขนาดใหญ่ เส้นทางเดินเรือทั้งในประเทศและระหว่างประเทศจำนวนมาก อีกทั้งยังมีสนามบินนานาชาติที่สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ได้ โดยรองรับเที่ยวบินได้กว่า 100-150 เที่ยวบินต่อวัน และกำลังดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2553

**3. มีนิคมอุตสาหกรรมพร้อมรองรับการลงทุน** จังหวัด Danang มีนิคมอุตสาหกรรม 5 แห่ง ได้แก่ Tho Quang Industrial Zone, Danang Industrial Zone, Hoa Khanh Industrial Zone, Hoa Cam Industrial Zone และ Lien Chieu Industrial Zone ที่มีระบบสาธารณูปโภคครบครันและพร้อมรองรับการลงทุนเกือบทุกประเภท นอกจากความได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้งแล้ว นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัด Danang ยังมีค่าเช่าที่ดินและค่าธรรมเนียมต่างๆ อยู่ในระดับที่สามารถแข่งขันกับนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดอื่นๆ ได้ เนื่องจากรัฐบาลท้องถิ่นจังหวัด Danang ออกมาตรการส่งเสริมการลงทุนด้วยการลดหย่อนค่าเช่าที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม

**4. ประชากรมีจำนวนมากส่งผลดีทั้งในแง่กำลังซื้อและแรงงานในภาคการผลิต** จังหวัด Danang มีประชากรเกือบ 8 แสนคนและส่วนใหญ่มีกำลังซื้อค่อนข้างสูง จึงเป็นตลาดขนาดใหญ่ในการรองรับสินค้าและบริการ นอกจากนี้ ประชากรกว่าร้อยละ 80 สามารถอ่านออกเขียนได้ เนื่องจากรัฐบาลท้องถิ่นจังหวัด Danang ให้ความสำคัญกับการศึกษาเป็นลำดับต้นๆ ดังเห็นได้จากจำนวนมหาวิทยาลัยและวิทยาลัยกว่า 15 แห่ง สถาบันการศึกษาทั้งระดับมัธยม วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา และสถาบันภาษาที่มีอยู่จำนวนมาก ทำให้จังหวัด Danang สามารถผลิตบุคลากรและแรงงานที่มีคุณภาพสูงที่สุดในภาคกลางของเวียดนาม

**5. นโยบายภาครัฐสนับสนุนการลงทุน** จังหวัด Danang มีนโยบายส่งเสริมการลงทุนหลายประการ อาทิ การลดหย่อนภาษีเงินได้ การให้เช่าที่ดินราคาถูก การสนับสนุนการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน เพื่อรองรับการลงทุน นอกจากนี้ การขออนุญาตลงทุนใช้เวลาเพียง 10 วันทำการสำหรับโครงการลงทุนที่อยู่ภายใต้อำนาจการตัดสินใจของรัฐบาลท้องถิ่นจังหวัด Danang และ 5 วันทำการสำหรับโครงการลงทุนที่อยู่ภายใต้อำนาจการตัดสินใจของสำนักทะเบียนการลงทุนจังหวัด Danang



นอกจากศักยภาพในการดึงดูดนักลงทุนแล้ว จังหวัด Danang ยังสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวจำนวนมาก ทั้งนักท่องเที่ยวท้องถิ่นและนักท่องเที่ยวต่างชาติให้เข้ามาเยี่ยมชมความงามของแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของจังหวัดและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด Danang ได้แก่ Hue Citadel, Hoi An Old Town และ My Son Sanctuary ซึ่งได้รับการจัดเป็นมรดกโลก นอกจากนี้ ยังมีสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้แก่ ชายหาด Son Tra ภูเขาหินอ่อน Non Nuoc และทะเลสวยงามอีกหลายแห่ง ขณะที่อุโมงค์ Hai Van ที่เชื่อมต่อระหว่างเมือง Hue และจังหวัด Danang ด้วยการเจาะทางลอดภูเขายาว 7 กิโลเมตร ก็ได้รับความนิยมในฐานะจุดดึงดูดการท่องเที่ยว ยิ่งไปกว่านั้น จังหวัด Danang ยังอยู่ไม่ไกลจากถ้ำมรดกโลก Phong Nha ในจังหวัด Quang Binh และสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นมรดกโลกอีกหลายแห่งในจังหวัด Quang Nam

นอกจากนี้ ประเทศในกลุ่ม GMS อันได้แก่ กัมพูชา จีน สปป.ลาว พม่า เวียดนาม และไทย ยังได้จัดทำแผนการท่องเที่ยว “6 Countries 1 Destination” เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงระหว่างกัน ซึ่งเน้นตามแนวเส้นทางเศรษฐกิจ 3 เส้นทางหลัก ได้แก่ เส้นทางเศรษฐกิจตามแนวเหนือ-ใต้ (The North-South Economic Corridor : NSEC), EWEC และเส้นทางเศรษฐกิจทางตอนใต้ (The Southern Economic Corridor : SEC)

โดยเฉพาะอย่างยิ่งเส้นทาง Hue - Hoi An - Danang ซึ่งอยู่ตามแนว EWEC ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวนมาก รวมถึงนักท่องเที่ยวชาวไทย ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวชาวไทยและนักท่องเที่ยวในกลุ่ม GMS สามารถเดินทางข้ามแดนระหว่างกันได้โดยไม่ต้องขอวีซ่า (ยกเว้นพม่า กัมพูชา และจีน) นอกจากนี้ ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) กำลังดำเนินการศึกษา GMS Visa ที่อำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวจากนอกอนุภูมิภาค ซึ่งช่วยส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาเที่ยวในจังหวัด Danang ได้สะดวกยิ่งขึ้น

ส่วนวิจัยธุรกิจ 2 ฝ่ายวิจัยธุรกิจ

กุมภาพันธ์ 2552

ภาพประกอบจาก [www.google.com](http://www.google.com)