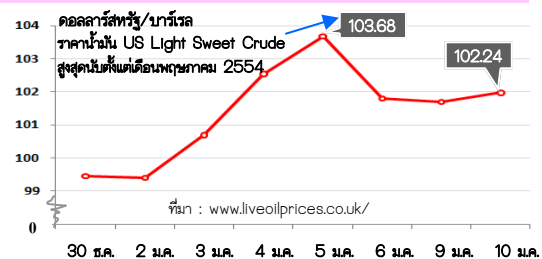


ทิศทางราคาน้ำมันผันผวน...กระทบต้นทุนการผลิต กระเทือนเศรษฐกิจโลก

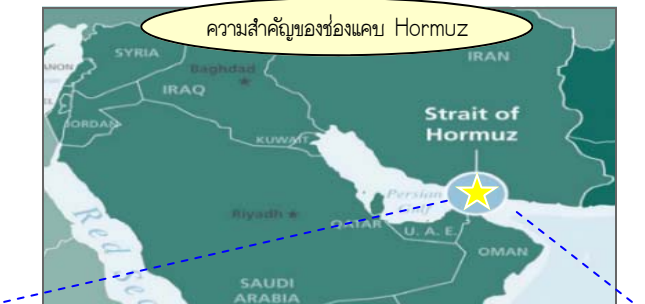
ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกผันผวนในทิศทางขาขึ้นอีกครั้งตั้งแต่ช่วงต้นปี 2555 ซึ่งก่อให้เกิดความกังวลว่าอาจซ้ำเติมเศรษฐกิจโลกที่อยู่ในช่วงขาลงจากผลกระทบของวิกฤตหนี้สาธารณะในยุโรปและสหรัฐฯ ล่าสุดเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2555 ราคาน้ำมันดิบ US Light Sweet Crude เพิ่มขึ้น 0.93 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จากวันก่อนมาอยู่ที่ 102.24 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันดิบ Brent เพิ่มขึ้น 0.83 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ 113.28 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล



จับตา 3 ปัจจัยสำคัญผลักดันราคาน้ำมันโลกพุ่งสูง

❖ **ความตึงเครียดระหว่างประเทศมหาอำนาจตะวันตกและอิหร่านที่รุนแรงขึ้น** จากความขัดแย้งกรณีโครงการนิวเคลียร์ของอิหร่าน ซึ่งอาจลุกลามไปสู่การใช้กำลังทหารและสงครามครั้งใหม่ได้

- สหรัฐฯ และสหภาพยุโรปเพิ่มระดับมาตรการคว่ำบาตรต่ออิหร่านรุนแรงขึ้น โดยสหรัฐฯ กำหนดมาตรการลงโทษขั้นเด็ดขาดต่อธนาคารกลางอิหร่านและภาคธุรกิจของอิหร่าน ขณะที่สหภาพยุโรปจะเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรอิหร่านด้วยการระงับการนำเข้าน้ำมันจากอิหร่าน ซึ่งคาดว่าจะมาตรการดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ในสิ้นเดือนมกราคม 2555
- สหรัฐฯ และสหภาพยุโรปประกาศว่าจะพิจารณาดำเนินมาตรการทางทหารต่ออิหร่าน หากอิหร่านพยายามปิดช่องแคบ Hormuz



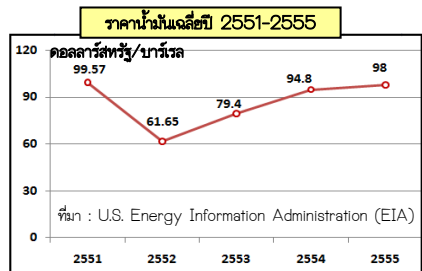
- เป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญเนื่องจากเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันออกสู่ทะเลของประเทศผู้ส่งออกน้ำมันรายสำคัญในอ่าวเปอร์เซีย อาทิ ซาอุดีอาระเบีย บาห์เรน อิหร่าน คูเวต กาตาร์ และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ออกสู่มหาสมุทรอินเดีย เพื่อกระจายต่อไปทั่วโลก
- เป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันเกือบ 40% ของปริมาณการขนส่งน้ำมันทางทะเลทั้งหมดและ 20% ของปริมาณการขนส่งน้ำมันทั่วโลก

❖ **รัฐบาลอิหร่านปฏิเสธข้อเรียกร้องของนานาชาติในการล้มเลิกโครงการนิวเคลียร์ และขู่ว่าจะปิดช่องแคบ Hormuz** รวมทั้งปฏิบัติการล้อมบริเวณช่องแคบดังกล่าว และจะลดปริมาณการผลิตน้ำมันเพื่อตอบโต้การเพิ่มระดับมาตรการคว่ำบาตรที่รุนแรง

❖ **สถานการณ์ความไม่สงบในกลุ่มประเทศตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือ (Middle East and North Africa : MENA) ที่ยังไม่คลี่คลาย** ทั้งการชุมนุมประท้วงรอบใหม่ที่ปะทุขึ้นในอียิปต์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของคลองสุเอซ อันเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของเส้นทางขนส่งน้ำมันระหว่างทวีปเอเชียและทวีปยุโรป รวมทั้งความไม่สงบในบาห์เรนที่ยืดเยื้อมานานกว่า 10 เดือนและยังไม่มีทีท่าจะยุติลงโดยเร็ว ทั้งนี้ ความไม่สงบในกลุ่ม MENA อาจส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันของประเทศในกลุ่มดังกล่าวลดลงได้

❖ **ความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว** โดยเฉพาะสหรัฐฯ และยุโรป ซึ่งเผชิญสภาพอากาศที่แปรปรวน รวมทั้งพายุหิมะและอากาศที่หนาวเย็นขึ้นในหลายพื้นที่ที่มีความต้องการน้ำมันเพื่อสร้างความร้อน (Heating Oil) เพิ่มขึ้น

ราคาน้ำมันมีแนวโน้มผันผวนในทิศทางขาขึ้น EIA คาดการณ์ราคาน้ำมันปี 2555 จะเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 49-192 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล สะท้อนภาวะราคาที่ยืดหยุ่นผันผวน ขณะที่ราคาน้ำมันเฉลี่ยปี 2555 จะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 98 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จาก 94.8 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลในปี 2554 ขณะที่



อิหร่านซึ่งเป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่อันดับ 5 ของโลก มีปริมาณการผลิตน้ำมัน 4.25 ล้านบาร์เรลต่อวัน ระบุว่าราคาน้ำมันจะพุ่งขึ้นถึง 200 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล หากปริมาณน้ำมันที่ผลิตโดยอิหร่านหายไปจากตลาดโลกจากผลกระทบของมาตรการคว่ำบาตรหรือการลดปริมาณการผลิตของอิหร่านเอง

ข้อสังเกต แม้ว่าราคาน้ำมันมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นจากปัจจัยข้างต้น แต่วิกฤตหนี้สาธารณะในยุโรปที่อาจลุกลามเป็นวงกว้างไปทั่วโลก รวมทั้งเศรษฐกิจจีนที่ส่งสัญญาณชะลอตัวอาจกดดันให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัวและลดแรงกดดันต่อราคาน้ำมันให้เพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่คาดการณ์

ราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะถัดไปจะกระทบต่อต้นทุนการผลิตและต้นทุนการเติบโตของประเทศเศรษฐกิจใหม่ โดยเฉพาะจีน ซึ่งเป็นประเทศผู้นำเข้าน้ำมันสุทธิ และเป็นความหวังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลก ขณะที่หากความตึงเครียดระหว่างประเทศมหาอำนาจตะวันตกและอิหร่านรุนแรงขึ้นจนถึงขั้นปิดช่องแคบ Hormuz ก็อาจยิ่งผลักดันให้ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้น เมื่อผนวกกับวิกฤตหนี้สาธารณะในยุโรปที่คาดว่าจะลุกลามมากขึ้นในปี 2555 ก็อาจยิ่งซ้ำเติมเศรษฐกิจโลกให้ซ้ำแย่ลงและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันผันผวนยิ่งขึ้น จนกระทบต่อต้นทุนการผลิตของผู้ประกอบการในที่สุด ดังนั้น **ความเคลื่อนไหวของราคาน้ำมันในช่วงนี้ จึงเป็นประเด็นที่ผู้ประกอบการไทยควรติดตามอย่างใกล้ชิด รวมทั้งบริหารจัดการความเสี่ยงด้านต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะต้นทุนด้านพลังงานควบคู่ไปกับการปรับเปลี่ยนแผนธุรกิจเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมัน**

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด