



SPECIAL SCOOP กลไกการส่งผ่านผลกระทบ COVID-19 : จากการท่องเที่ยวโลกสู่เศรษฐกิจแต่ละประเทศ

ความสำคัญของการท่องเที่ยวต่อเศรษฐกิจโลก



8.9 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ รายได้จากการท่องเที่ยวโลก



10.3% ของ GDP โลก สัดส่วนต่อเศรษฐกิจโลก



330 ล้านตำแหน่ง จำนวนการจ้างงาน

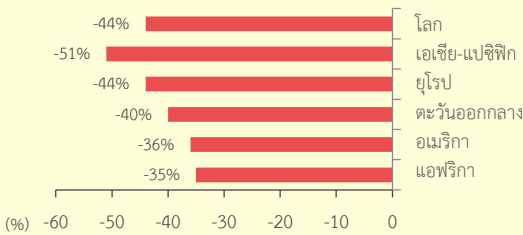
หมายเหตุ : ข้อมูลปี 2562 ที่มา : WTTC

วิกฤตท่องเที่ยวโลกกระทบเศรษฐกิจของแต่ละประเทศต่างกัน



จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติทั่วโลกลดลง 44% หรือราว 180 ล้านคน ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2563 สูญเสียรายได้จากการท่องเที่ยวราว 195 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยภาคการท่องเที่ยวของเอเชีย-แปซิฟิกได้รับผลกระทบรุนแรงที่สุด

สถานการณ์นักท่องเที่ยวรายภูมิภาคในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2563



คาดการณ์ธุรกิจท่องเที่ยวปี 2563



จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง 850-1,100 ล้านคน (-60 ถึง -80%)



รายได้จากการท่องเที่ยวลดลง 910-1,200 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

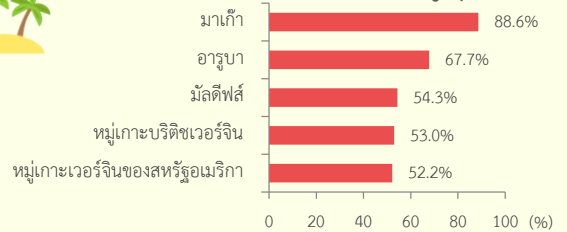


จำนวนแรงงานในภาคท่องเที่ยวถูกเลิกจ้าง 100-120 ล้านตำแหน่ง

ที่มา : UNWTO



ประเทศที่พึ่งพารายได้จากการท่องเที่ยวสูงสุด 5 อันดับ

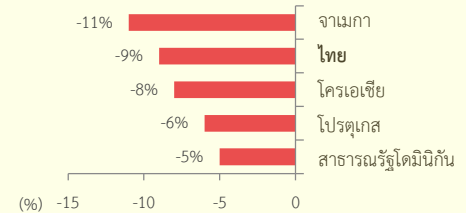


ประเทศขนาดเล็กได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก เนื่องจากความหลากหลายทางเศรษฐกิจมีจำกัด นักท่องเที่ยวต่างชาติจึงมีอิทธิพลต่อภาคเศรษฐกิจในระดับสูง

ที่มา : WTTC



คาดการณ์ผลกระทบของภาคท่องเที่ยวต่อ GDP



หากไม่นับรวมประเทศขนาดเล็กและเกาะ ไทยเป็นประเทศที่ GDP ได้รับผลกระทบรุนแรงจากภาคท่องเที่ยวที่หดตัวอันดับต้นๆ ของโลก

หมายเหตุ : เป็นประเทศสำคัญที่ UNCTAD เลือกมาทำการวิเคราะห์ ซึ่งไม่ครอบคลุมประเทศทั้งหมด รวมถึงประเทศขนาดเล็กทั่วโลก ที่มา : UNCTAD

วิกฤตท่องเที่ยวโลกกระทบธุรกิจท่องเที่ยวของไทยที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศด้วย

โรงแรม



ปัจจุบันมีเครือโรงแรมของไทยลงทุนและบริหารงานโรงแรมในหลายประเทศทั่วโลก วิกฤต COVID-19 จึงส่งผลกระทบต่อรายได้ของธุรกิจโรงแรมของไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

>60 ประเทศ

จำนวนประเทศที่เครือโรงแรมของไทยลงทุน/บริหารอยู่ทั่วโลก



ร้านอาหาร (รวมถึงแฟรนไชส์ไทย)



ได้รับผลกระทบจากมาตรการ Lockdown และพฤติกรรมผู้บริโภคที่หลีกเลี่ยงการรับประทานอาหารนอกบ้าน

สปา



ได้รับผลกระทบรุนแรงเนื่องจากเป็นบริการที่มีการสัมผัสใกล้ชิดระหว่างผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ

Hotel Supply



การส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจท่องเที่ยว อาทิ ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดร่างกาย ผลิตภัณฑ์สปา และของใช้ในครัวเรือน (จาน ชาม ช้อน และแก้ว เป็นต้น) มีแนวโน้มหดตัว

ประเด็นเด่นในแต่ละประเทศ

สถานการณ์ธุรกิจท่องเที่ยวในประเทศ New Frontier

Key Takeaways

- ผลกระทบภาคท่องเที่ยวแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ขึ้นกับสัดส่วนการพึ่งพารายได้จากการท่องเที่ยวต่อเศรษฐกิจรวม
- แนวโน้มการฟื้นตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติยังไม่แน่นอน เนื่องจากหลายประเทศเผชิญการแพร่ระบาดของโรคสองหลังเริ่มผ่อนคลาย Lockdown และ Travel Restriction

ย่างเข้าสู่ครึ่งหลังของปี 2563 แต่สถานการณ์แพร่ระบาด COVID-19 ของประเทศกำลังพัฒนาหลายประเทศในเอเชียยังคงเป็นที่น่ากังวล โดยเฉพาะอินเดีย ซึ่งการระบาดระลอกใหม่กลับมาหลังรัฐบาลผ่อนคลายมาตรการ Lockdown ขณะที่เวียดนามต้องสั่ง Lockdown เมืองดานัง เมืองท่องเที่ยวสำคัญเป็นเวลา 15 วัน หลังพบการแพร่ระบาดครั้งใหม่ ล่าสุดกัมพูชาสั่งระงับเที่ยวบินจากมาเลเซียและอินโดนีเซียชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2563 หลังจากพบว่าผู้ติดเชื้อส่วนใหญ่เป็นผู้เดินทางมาจากทั้งสองประเทศ สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ความหวังในการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเพื่อฟื้นฟูธุรกิจท่องเที่ยวภายในแต่ละประเทศริบหรี่ลง และทำให้ผู้ประกอบการไทยในธุรกิจท่องเที่ยว ทั้งโรงแรม ร้านอาหาร ตลอดจนสปา ในประเทศดังกล่าวต้องเผชิญความท้าทายในการดำเนินธุรกิจ ขณะเดียวกัน ภาคท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวช้ายังเป็นปัจจัยบั่นทอนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจแต่ละประเทศในช่วงครึ่งหลังของปีแตกต่างกันไป

ประเทศ	รายได้จากภาคท่องเที่ยว (% GDP)	สัดส่วนรายได้จากนักท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ	ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ
กัมพูชา	26.4	23 : 77	ผลกระทบรุนแรง เนื่องจากพึ่งพภาคท่องเที่ยวมากถึง 1 ใน 4 ของ GDP และยังมีนักท่องเที่ยวต่างชาติในสัดส่วนที่สูง อย่างไรก็ตาม กัมพูชาคาดว่าภาคท่องเที่ยวจะกลับมาฟื้นตัวจากนักท่องเที่ยวจีน (สัดส่วน 1 ใน 3 ของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด) ที่จะทยอยกลับมาในกัมพูชาตามภาวะเศรษฐกิจจีนที่ฟื้นตัวค่อนข้างรวดเร็ว
สปป.ลาว	9.1	38 : 62	ผลกระทบปานกลาง-น้อย เนื่องจากพึ่งพารายได้จากการท่องเที่ยวไม่สูงมากนัก โดยเมืองหลักที่ได้รับผลกระทบ คือ นครหลวงเวียงจันทน์ และนครหลวงพระบาง
เมียนมา	4.6	42 : 58	ผลกระทบค่อนข้างน้อย โดยพึ่งพภาคท่องเที่ยวที่น้อยที่สุดในกลุ่มประเทศ CLMV และราว 40% เป็นการท่องเที่ยวในประเทศซึ่งจะฟื้นตัวได้ก่อน
เวียดนาม	8.8	49 : 51	ผลกระทบปานกลาง-น้อย เนื่องจากราวครึ่งหนึ่งเป็นการท่องเที่ยวในประเทศที่สามารถฟื้นตัวได้เร็ว อย่างไรก็ตาม สถานการณ์กลับเผชิญความไม่แน่นอนหลังพบผู้ติดเชื้อจำนวนหนึ่งในเมืองดานัง ทั้งนี้ รัฐบาลเวียดนามมีมาตรการที่เด็ดขาดและรวดเร็วทำให้คาดว่าจะสามารถควบคุมการแพร่ระบาดครั้งใหม่ไว้ได้
อินโดนีเซีย	5.7	58 : 42	ผลกระทบค่อนข้างน้อย เพราะพึ่งพารายได้ท่องเที่ยวค่อนข้างน้อยและเกือบ 60% เป็นนักท่องเที่ยวในประเทศ นอกจากนี้ ผู้ติดเชื้อส่วนใหญ่อยู่ในกรุงจาการ์ตา และจังหวัดบาหลีและชวา ขณะที่สถานการณ์ในแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมอย่างเกาะบาหลีคลี่คลายลงมากและเตรียมเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศในเดือนก.ย. หลังเปิดรับนักท่องเที่ยวในประเทศเมื่อ 31 ก.ค. 2563
อินเดีย	6.8	83 : 17	ผลกระทบค่อนข้างน้อย โดยแม้ว่าการแพร่ระบาดยังคงรุนแรง แต่เศรษฐกิจพึ่งพารายได้จากภาคท่องเที่ยวไม่มากนัก อีกทั้งกว่า 80% เป็นรายได้จากการท่องเที่ยวภายในประเทศของชาวอินเดียเอง ซึ่งตลาดนักท่องเที่ยวในประเทศมีแนวโน้มฟื้นตัวได้ก่อนตลาดนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศที่ยังมีมาตรการควบคุมที่เข้มงวด

ประเด็นสำคัญในแต่ละประเทศ



- **จีนและกัมพูชาเตรียมลงนามข้อตกลง FTA ในช่วงปลายปีนี้** หลังการเจรจาเป็นไปด้วยดี โดยข้อตกลงดังกล่าวจะเป็นกลไกสร้างความร่วมมือเพื่อขยายการค้า การลงทุน และธุรกิจบริการ ตลอดจนกระชับความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศให้แน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ การค้าระหว่างจีนและกัมพูชาในปี 2562 มีมูลค่า 9.42 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่จีนเป็นตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติและนักลงทุนรายใหญ่อันดับ 1 ของกัมพูชา
- **การอนุมัติโครงการก่อสร้างในภาคอสังหาริมทรัพย์ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 เพิ่มขึ้น 13.3%** จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีมูลค่า 3.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยจำนวนโครงการลงทุน 2,522 โครงการ เพิ่มขึ้น 23.2% โดยกว่า 80% เป็นการอนุมัติการลงทุนในโครงการที่อยู่อาศัย อาทิ บ้าน และคอนโดมิเนียม
- **ยอดส่งออกสิ่งทอ เสื้อผ้าสำเร็จรูป และรองเท้าในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 ลดลง 5.4%** จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีมูลค่า 3.78 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากตลาดหลักอย่างสหรัฐฯ และ EU สั่งซื้อสินค้าลดลงจากผลกระทบของ COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อโรงงานราว 450 แห่งต้องหยุดดำเนินการชั่วคราว และอีก 83 แห่งต้องเลิกกิจการ
- **จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2563 ลดลง 59%** จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เหลือ 1.17 ล้านคน ทั้งนี้ เฉพาะเดือน พ.ค. จำนวนนักท่องเที่ยวลดลงถึง 97.8% เหลือ 10,475 คน ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงเป็นผลจากการดำเนินมาตรการที่เข้มงวดในการเดินทางเข้าประเทศของชาวต่างชาติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 อาทิ ชาวต่างชาติต้องมีใบรับรองแพทย์ยืนยันผลตรวจ COVID-19 ก่อนการเดินทางไม่เกิน 72 ชั่วโมง และต้องมีเอกสารยืนยันว่าได้ซื้อประกันสุขภาพในวงเงินไม่น้อยกว่า 50,000 ดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงที่พำนักอยู่ในกัมพูชา



- **จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 ลดลง 60.2%** จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เหลือ 886,447 คน เนื่องจากการปิดด่านชายแดนเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้นักท่องเที่ยวจากประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเป็นตลาดนักท่องเที่ยวสำคัญ เดินทางมา สปป.ลาว ลดลง โดยจำนวนนักท่องเที่ยวไทย ซึ่งเป็นตลาดนักท่องเที่ยวรายใหญ่ที่สุดของ สปป.ลาว ลดลง 62.9% เหลือเพียง 350,098 คน



- **ทางการเมียนมามีแผนที่จะแยกโครงการลงทุนภายใต้แผนพัฒนาเมืองใหม่ย่างกุ้ง (Yangon New City Project) ออกเป็นโครงการย่อย** เพื่อเปิดโอกาสให้นักลงทุนรายย่อยสามารถเข้าร่วมยื่นข้อเสนอการประกวดราคาก่อสร้างโครงการ จากเดิมที่รวมเป็นแผนใหญ่เพียงแผนเดียว ทั้งนี้ โครงการเมืองใหม่ย่างกุ้งริเริ่มมาตั้งแต่ปี 2561 ตั้งเป้าหมายมูลค่าการลงทุน 1.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยโครงการมีขนาดพื้นที่เป็น 2 เท่าของประเทศสิงคโปร์ ซึ่งโครงการเฟสแรกมีพื้นที่ 88.3 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำย่างกุ้ง โดยบริษัท New Yangon City Development ซึ่งถือหุ้นโดยภาครัฐ เป็นผู้พัฒนาโครงการ และได้ลงนามสัญญาในการพัฒนาโครงการกับบริษัท China Communication Construction Company (CCCC) ไว้แล้ว อย่างไรก็ตาม เมียนมาต้องการให้โครงการพัฒนาเมืองใหม่ย่างกุ้งมีความโปร่งใสมากขึ้น จึงแบ่งเป็นโครงการย่อยและใช้วิธี Swiss Challenge เพื่อเปิดโอกาสให้นักลงทุนรายอื่นสามารถยื่นข้อเสนอโครงการแข่งขันกับข้อเสนอเดิมที่ผู้พัฒนารายแรกได้ยื่นไว้



Vietnam

- **รัฐบาลเมียนมาคาดว่า การขาดดุลงบประมาณจะเพิ่มขึ้นอีกราว 2% ของ GDP ในช่วง 2 ปีข้างหน้า** เนื่องจากการใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเพื่อบรรเทาผลกระทบจากวิกฤต COVID-19 ขณะที่รัฐบาลมีแนวโน้มจำกัดเก็บรายได้ลดลงจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวและรายได้จากการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติที่ลดลงตามราคาพลังงานโลก ส่งผลให้จนถึงเดือน ก.ย. 64 รัฐบาลจะต้องการเงินกู้อีกราว 3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ อย่างไรก็ตาม ความสามารถในการปล่อยกู้ของสถาบันการเงินในประเทศที่มีจำกัด ทำให้เมียนมาอาจจำเป็นต้องพึ่งพาการกู้เงินดังกล่าวจากต่างประเทศเป็นหลัก
 - **ดัชนี PMI ภาคอุตสาหกรรมของเมียนมาในเดือน มิ.ย. ปรับขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 48.7** จากระดับ 38.9 ในเดือนก่อนหน้า ส่งสัญญาณว่าภาคอุตสาหกรรมเริ่มฟื้นตัว โดยข้อมูลในการจัดทำดัชนีแสดงให้เห็นว่าผลผลิตและคำสั่งซื้อปรับขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 4 เดือน ทั้งนี้ แม้อัตราดัชนี PMI บ่งชี้ถึงการฟื้นตัวของภาคอุตสาหกรรม แต่จากผลการสำรวจของบริษัท Myanmar Marketing Research and Development (MMRD) พบว่า 90% ของกลุ่มตัวอย่างราว 2,000 ธุรกิจ ประสบปัญหาในการดำเนินงาน ขณะที่ราว 6 ใน 10 ของธุรกิจดังกล่าว ยังไม่เชื่อมั่นว่าธุรกิจจะฟื้นตัวใน 3 เดือนข้างหน้า
- **เวียดนามกลับมาดำเนินมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างเข้มข้นอีกครั้ง** หลังจากเมื่อวันที่ 25 ก.ค. พบผู้ติดเชื้อรายใหม่รายแรกในจังหวัดดานัง ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมทางภาคกลางของประเทศ นับเป็นการพบผู้ติดเชื้อภายในชุมชนเป็นครั้งแรกตั้งแต่เดือน เม.ย. และต่อมายังพบผู้ติดเชื้อเพิ่มเติมรวมเป็น 22 ราย ส่งผลให้ทางการเวียดนามต้องประกาศ Lockdown จังหวัดดานัง รวมทั้งสั่งระงับเที่ยวบินทั้งขาเข้าและขาออกจากจังหวัดดานังเป็นเวลา 15 วัน ซึ่งสถานการณ์การแพร่ระบาดระลอกใหม่ทำให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวของจังหวัดดานังที่เพิ่งฟื้นตัวกลับมาได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 29 ก.ค. ทางกรมเวียดนามยืนยันพบผู้ติดเชื้อ COVID-19 รายใหม่เพิ่มอีก 4 ราย โดยผู้ติดเชื้อ 1 รายอยู่ในกรุงฮานอย และ 2 รายอยู่ในนครโฮจิมินห์ ส่วนอีก 1 รายอยู่ในเขตพื้นที่ภาคกลางของประเทศ ซึ่งทั้งหมดมีความเชื่อมโยงกับการแพร่ระบาดในจังหวัดดานัง
 - **เวียดนามอนุมัติแผนปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะและการจำกัดจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลในนครโฮจิมินห์** ซึ่งเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยจะเริ่มเก็บค่าธรรมเนียมกับผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลเข้ามาในเขตใจกลางนครโฮจิมินห์ในปี 2564 เพื่อจูงใจให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น หลังจากนครโฮจิมินห์ต้องเผชิญปัญหาการจราจรที่ติดขัดอย่างหนัก โดยคาดว่าแผนดังกล่าวจะใช้งบประมาณราว 1.7 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งรัฐบาลเวียดนามจะสนับสนุนงบประมาณบางส่วนและส่วนที่เหลือจะมาจากเงินช่วยเหลือที่ได้รับจากต่างประเทศ รวมถึงการดึงดูดให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุน
 - **PetroVietnam บริษัทน้ำมันแห่งชาติของเวียดนาม มีแผนลงทุนโครงการพลังงานหมุนเวียน** อาทิ โครงการทุ่งกังหันลม และโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ติดตั้งบนทุ่นลอยน้ำ หลังจากผลผลิตน้ำมันดิบจากแหล่งน้ำมันนอกชายฝั่งของประเทศเริ่มลดลง โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 ผลผลิตน้ำมันดิบของเวียดนามลดลง 13.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ทำให้การพัฒนาโครงการพลังงานหมุนเวียนเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเวียดนาม โดยบริษัทเตรียมมองหาการร่วมทุนกับนักลงทุนต่างชาติและนักลงทุนท้องถิ่นเพื่อพัฒนาโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ PetroVietnam ตั้งเป้าขยายกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนให้ได้ 100 เมกะวัตต์ภายในปี 2568 และเพิ่มเป็น 900 เมกะวัตต์ในปี 2578
 - **เวียดนามเร่งก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสาย Ben Thanh-Suoi Tien** ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าสายแรกของนครโฮจิมินห์ โดยตั้งเป้าให้การก่อสร้างต้องมีความคืบหน้า 85% ภายในปีนี้ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ภายในสิ้นปี 2564 อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันการก่อสร้างโครงการดังกล่าวต้องล่าช้าออกไป หลังจากวิศวกรต่างชาติไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศได้ ขณะเดียวกัน การจัดส่งอุปกรณ์

ก่อสร้างจากต่างประเทศก็ล่าช้ากว่ากำหนดจากมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด COVID-19 ของเวียดนาม ทำให้แผนการทดสอบการเดินรถไฟในบางช่วงของเส้นทางยกระดับที่จะมีขึ้นในไตรมาส 3 ของปีนี้ต้องเลื่อนออกไป ทั้งนี้ รถไฟฟ้าสาย Ben Thanh-Suoi Tien มีระยะทางรวม 20 กิโลเมตร มีสถานีทั้งหมด 14 สถานี เป็นสถานียกระดับ 11 สถานี และสถานีใต้ดิน 3 สถานี มูลค่าโครงการก่อสร้าง 1.96 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ



- **ภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวจากวิกฤต COVID-19 คาดว่าจะส่งผลให้มูลค่าสินทรัพย์ด้อยคุณภาพ (Non-Performing Asset : NPA) หรือหนี้เสียของภาคธนาคารในอินเดียเพิ่มขึ้น** จาก 8.5% ณ สิ้นเดือน มี.ค. 63 เป็น 12.5% ณ สิ้นเดือน มี.ค. 64 และอาจเพิ่มขึ้นเป็น 14.7% ในกรณีเลวร้ายสุด นับเป็นระดับสูงสุดในรอบ 20 ปี โดยหนี้เสียของธนาคารภาครัฐมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็น 15.2% สูงสุดในบรรดาธนาคารพาณิชย์ทั้งหมดของอินเดีย ขณะที่หนี้เสียของธนาคารเอกชนและธนาคารต่างประเทศ คาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 7.3% และ 3.9% ตามลำดับ ทั้งนี้ หนี้เสียที่อยู่ในระดับสูงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการปล่อยสินเชื่อของภาคธนาคารอินเดียในระยะข้างหน้า
- **รัฐบาลอินเดียอยู่ระหว่างการร่างข้อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในการแปรรูป (Privatization) กิจการธนาคารภาครัฐบางส่วน** เพื่อปฏิรูปภาคธนาคารและระดมทุนในการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤต COVID-19 โดยเบื้องต้นมีแผนที่จะขายสินทรัพย์ของ Bank of India, Central Bank of India, Indian Overseas Bank, UCO Bank และ Bank of Maharashtra and Punjab & Sind Bank เพื่อลดจำนวนธนาคารของรัฐให้เหลือเพียง 4-5 แห่ง จากปัจจุบันที่มีทั้งหมด 12 แห่ง
- **สมาคมผู้ผลิตยานยนต์ของอินเดียเปิดเผยว่าอินเดียอาจใช้เวลาราว 3-4 ปี กว่ายอดจำหน่ายยานยนต์ในอินเดียจะกลับมาอยู่ที่ระดับเดียวกับปี 2561** เนื่องจากวิกฤต COVID-19 ได้เข้ามาซ้ำเติมอุตสาหกรรมยานยนต์ที่เผชิญภาวะชะลอตัวอยู่ก่อนหน้าแล้วจากการที่รัฐบาลกำหนดมาตรฐานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เข้มงวดขึ้น ซึ่งทำให้ราคายานยนต์ปรับสูงขึ้น จนส่งผลให้ความต้องการซื้อลดลง ทั้งนี้ ยอดจำหน่ายรถยนต์ทั้งหมดในเดือน มิ.ย. ลดลง 50% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นตัวชี้วัดภาวะเศรษฐกิจในชนบทของอินเดีย ลดลง 39%

หมายเหตุ : ประเด็นเด่นในแต่ละประเทศรวบรวมทั้งจากแหล่งข่าวต่างประเทศและแหล่งข่าวท้องถิ่น ไปจนถึงแหล่งข้อมูลด้านเศรษฐกิจและที่ปรึกษาทางกฎหมาย

ที่มา : - www.phnompenhpost.com

- www.vientianetimes.org.la

- www.thaipost.net

- www.mmtimes.com

- vietnamnews.vn

- en.thesaigontimes.vn

- www.reuters.com

- www.cnbc.com

- www.livemint.com

OUTLOOK INDICATORS

Economic Indicators

	กัมพูชา	สปป.ลาว	เมียนมา	เวียดนาม	อินเดีย	ไทย
GDP (พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)	29.0	21.2	72.1	284.8	3,202.2	557.3
GDP per capita (ดอลลาร์สหรัฐ)	1,730.9	2,919.1	1,350.8	2,954.0	2,338.1	8,193.8
Real GDP growth (%)	-1.6	0.7	1.8	2.7	-4.5**	-7.7**
ดุลบัญชีเดินสะพัด (% GDP)	-22.2	-10.9	-4.7	0.7	-0.6	5.2
อัตราเงินเฟ้อ (%)	1.5	6.5	6.2	3.2	3.3	-1.1
อัตราการว่างงาน (%)	n.a.	n.a.	4.0	n.a.	n.a.	1.1
ทุนสำรองระหว่างประเทศ (พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)	18.8	1.5	5.4	77.7	449.1	251.1
หนี้ต่างประเทศ (% GDP)	28.3	122.1	24.8	47.5	19.2	32.4
การค้ากับไทย (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)						
มูลค่าส่งออกของไทย	7,146.0	3,847.2	4,362.9	12,114.9	7,340.3	-
มูลค่านำเข้าของไทย	2,271.8	2,538.3	3,246.0	5,443.8	4,807.4	-
ดุลการค้า	4,872.2	1,309.9	1,116.9	6,671.1	2,532.9	-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลคาดการณ์เศรษฐกิจปี 2563 และข้อมูลการค้ากับไทยปี 2562

* ข้อมูลที่มีการปรับปรุงในเดือนเมษายน 2563

** ข้อมูลที่มีการปรับปรุงในเดือนมิถุนายน 2563

ที่มา : EIU, IMF และกระทรวงพาณิชย์ไทย

Export Monitoring

สถานการณ์การส่งออกของไทยไป CLMV และอินเดีย ในเดือน มิ.ย. ปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนแม้จะยังหดตัวอยู่ หลังจากรัฐบาลของแต่ละประเทศทยอยผ่อนคลายมาตรการ Lockdown มากขึ้นเป็นลำดับ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจบางส่วนฟื้นตัวตาม โดยเฉพาะการบริโภคภาคครัวเรือน ทำให้ความต้องการซื้อสินค้าจากไทยเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ อย่างไรก็ตาม การส่งออกของไทยในระยะถัดไปยังคงเผชิญความท้าทายจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ระลอกใหม่ ที่ส่งผลให้บางประเทศ อาทิ อินเดีย และเวียดนาม ต้องกลับมาใช้มาตรการ Lockdown ในบางเมืองอีกครั้ง

ประเทศคู่ค้า	มูลค่าส่งออกของไทย (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)					
	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63
กัมพูชา	611.9	593.7	812.1	391.5	412.7	433.3
สปป.ลาว	333.8	306.1	332.8	192.4	254.7	277.6
เมียนมา	371.0	395.0	418.6	213.2	270.8	274.1
เวียดนาม	851.6	949.9	1,049.2	783.6	808.3	819.3
อินเดีย	603.5	624.9	557.4	244.1	181.8	245.9

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

