

Vung Ang : เขตเศรษฐกิจแห่งใหม่ของเวียดนาม

รัฐบาลเวียดนามให้ความสำคัญอย่างมากกับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจในประเทศ เนื่องจากเล็งเห็นประโยชน์ในฐานะแหล่งดึงดูดเงินลงทุนจากต่างประเทศ ตลอดจนเป็นแหล่งจ้างงานที่สำคัญของแรงงานที่อยู่บริเวณพื้นที่โดยรอบ ปัจจุบันเวียดนามมีเขตเศรษฐกิจเป็นจำนวนมาก ซึ่งแต่ละแห่งมีความโดดเด่นแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับทำเลที่ตั้ง ระบบสาธารณูปโภค และสิทธิประโยชน์ที่ให้แก่นักลงทุนเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ในบรรดาเขตเศรษฐกิจที่จัดตั้งขึ้นใหม่ **เขตเศรษฐกิจ Vung Ang (Vung Ang Economic Zone)** ในจังหวัด Ha Tinh นับเป็นเขตเศรษฐกิจที่น่าจับตามอง ด้วยศักยภาพในหลายด้าน โดยเฉพาะทำเลที่ตั้งรวมทั้งระบบสาธารณูปโภคที่อยู่โดยรอบ ซึ่งรายละเอียดที่น่าสนใจ มีดังนี้

ทำเลที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจ Vung Ang

เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2549 รัฐบาลเวียดนามได้อนุมัติจัดตั้งเขตเศรษฐกิจ Vung Ang ในเขต Ky Anh จังหวัด Ha Tinh ทางภาคกลางตอนบนของประเทศ เขตเศรษฐกิจแห่งนี้ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 23,000 เฮกเตอร์ ตั้งอยู่บนเส้นทางหมายเลข 1 ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมระหว่างภาคเหนือกับภาคใต้ของเวียดนาม ขณะเดียวกันเส้นทางหมายเลข 1 ยังสามารถเชื่อมต่อเส้นทางหมายเลข 8* และเส้นทางหมายเลข 12 (สามารถเข้าสู่ สปป.ลาว และจังหวัดนครพนมของไทย) อีกทั้งที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจยังอยู่ไม่ไกลจากเส้นทางเศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC) ทั้งนี้ เขตเศรษฐกิจ Vung Ang อยู่ห่างจากกรุงฮานอยทางภาคเหนือและจังหวัด Da Nang ทางภาคกลาง ด้วยระยะทางใกล้เคียงกัน คือ ราว 400 กิโลเมตร และห่างจากนครโฮจิมินห์ไปทางภาคใต้ราว 1,300 กิโลเมตร

ปัจจุบันรัฐบาลเวียดนามได้ชูจุดเด่นด้านการท่องเที่ยวทางบกกระหว่างเวียดนามมายังภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย โดยผ่าน สปป.ลาว มีระยะทางรวมเพียง 300 กิโลเมตร โดยเน้นจุดขายในลักษณะของการเดินทางและลิ้มรสอาหารท้องถิ่นของทั้งสามประเทศระหว่างการเดินทาง มาตรการดังกล่าวคาดว่าจะมีส่วนช่วยกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจบริเวณเขตเศรษฐกิจ Vung Ang ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับแนวเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างสามประเทศให้คึกคักขึ้นตามมาในระดับหนึ่ง

ท่าเรือ Vung Ang : ปัจจัยเสริมสร้างศักยภาพของเขตเศรษฐกิจ

ปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่เกี่ยวข้องให้เขตเศรษฐกิจ Vung Ang มีศักยภาพในการก้าวไปสู่การเป็นพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญบริเวณภาคกลางตอนบน คือ **โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในจังหวัด Ha Tinh** ทั้งนี้ รัฐบาลเวียดนามมีนโยบายพัฒนาท่าเรือ Vung Ang ให้เป็นท่าเรือน้ำลึกสำหรับขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยคาดว่าท่าเรือแห่งนี้จะสามารถรองรับเรือที่มีระวางบรรทุกสูงถึง 40,000-50,000 ตัน

* เส้นทางหมายเลข 8 มีระยะทาง 130 กิโลเมตรใน สปป.ลาว และมีระยะทาง 105 กิโลเมตรในเวียดนาม ซึ่งถือเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุดในการขนส่งสินค้าจากนครเวียงจันทน์เมืองหลวงของ สปป.ลาว ออกสู่ทะเลจีนใต้

ซึ่งหากแล้วเสร็จ ท่าเรือ Vung Ang จะกลายเป็นทางเลือกใหม่ของการขนส่งสินค้าจากทะเลจีนใต้ผ่านเวียดนามเพื่อต่อไปยัง สปป.ลาว (เดิมการขนส่งสินค้าเข้า-ออก สปป.ลาว ส่วนใหญ่ต้องผ่านท่าเรือคลองเตยของไทย) ขณะเดียวกันยังเป็นการเพิ่มช่องทางในการขนส่งสินค้าทางทะเลให้กับจังหวัดทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย เป็นที่คาดว่าในอนาคตท่าเรือแห่งนี้จะเป็นหนึ่งในท่าเรือสำคัญในการขนส่งสินค้าทางฝั่งตะวันออกของเวียดนาม นอกจากนี้ จุดเด่นอีกประการหนึ่งของท่าเรือ Vung Ang คือ ดินตะกอนบริเวณท่าเรืออยู่ในระดับต่ำมากจึงไม่จำเป็นต้องขุดลอกเป็นประจำ ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการท่าเรือ (เทียบกับท่าเรือ Hai Phong ทางภาคเหนือของเวียดนาม ซึ่งต้องใช้เงินงบประมาณจำนวนมากในแต่ละปีในการขุดลอกดินตะกอนบริเวณท่าเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเรือเข้าเทียบท่า)

จุดแข็งและข้อได้เปรียบด้านอื่น ๆ ของเขตเศรษฐกิจ Vung Ang

นอกจากโครงการพัฒนาท่าเรือหลักแล้ว จังหวัด Ha Tinh ยังเป็นที่ตั้งของโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่สำคัญอื่น ๆ หนึ่งในนั้น คือ โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน ซึ่งมีอยู่ด้วยกัน 3 แห่ง ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน Vung Ang 1, 2 และ 3 ซึ่งรัฐบาลเวียดนามได้อนุมัติการก่อสร้างเมื่อเดือนธันวาคม 2548 ทั้งนี้ เมื่อเปิดใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ โรงไฟฟ้าทั้ง 3 แห่งจะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้ารวมกันได้ราว 3,000-3,600 เมกะวัตต์ โดยโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน Vung Ang 1 จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนมิถุนายน 2549 โดยบริษัท Vietnam Machinery Installation Company (Lilama) และจะเริ่มผลิตกระแสไฟฟ้าได้ในปี 2552 ขณะที่การก่อสร้างโรงไฟฟ้า Vung Ang 2 และ 3 จะอยู่ในความดูแลของบริษัทก่อสร้างของจีน ซึ่งจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเวลาไล่เลี่ยกัน (ยังไม่มีกำหนดการที่แน่นอน) สำหรับกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้ทั้งหมดจะถูกส่งไปยังเครือข่ายไฟฟ้าของเวียดนาม รวมทั้งเขตเศรษฐกิจ Vung Ang ซึ่งถือเป็นการเสริมจุดแข็งให้กับเขตเศรษฐกิจแห่งนี้ในการที่จะมีกระแสไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอ

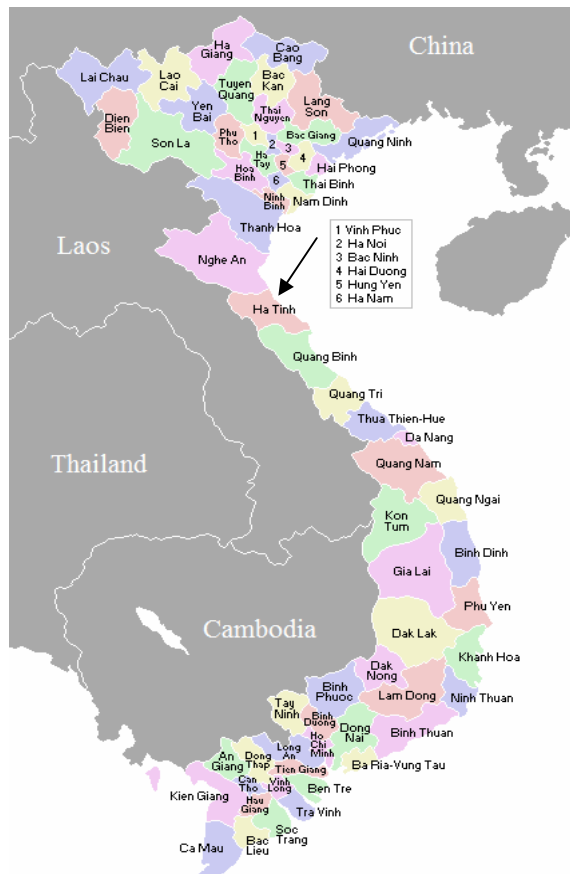
นอกจากนี้ เขตเศรษฐกิจ Vung Ang ยังมีข้อได้เปรียบด้านอื่น ๆ ที่สำคัญ ได้แก่ ลักษณะทางกายภาพของทำเลที่ตั้ง กล่าวคือ บริเวณที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจปลอดภัยจากเหตุแผ่นดินไหวและเหตุธรณีพิบัติ อีกทั้งยังมีพื้นที่ที่สามารถกักเก็บน้ำได้อย่างเพียงพอสำหรับใช้ในอุตสาหกรรมการผลิต ขณะที่บริเวณชายหาด Vung Ang ที่อยู่ไม่ไกลจากเขตเศรษฐกิจดังกล่าว มีทรายขาวละเอียด และมีระดับการลาดเอียงไม่มากนัก จึงเหมาะแก่การพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ในอนาคต นอกจากนี้ เขตเศรษฐกิจ Vung Ang ยังอยู่ใกล้กับสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นมรดกโลก อาทิ เมืองโบราณ Hue และถ้ำ Phong Nha เป็นต้น ซึ่งเอื้อต่อการลงทุนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง

การลงทุนในเขตเศรษฐกิจ Vung Ang

ปัจจุบันเขตเศรษฐกิจ Vung Ang มีพื้นที่พร้อมเปิดรับการลงทุนรวม 60 เฮกตาร์ ขณะนี้มีบริษัทต่างชาติ 5 แห่งเริ่มเข้าไปดำเนินการแล้ว และอีก 2 บริษัทอยู่ระหว่างขั้นตอนการยื่นขออนุมัติโครงการลงทุน บริษัทต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจแห่งนี้ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากไต้หวัน

เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น ซึ่งมุ่งเน้นการลงทุนในอุตสาหกรรมไม้แปรรูป ประมงแปรรูป และเยื่อกระดาษ เป็นสำคัญ

การที่เขตเศรษฐกิจ Vung Ang มีศักยภาพสูงในการรองรับกิจกรรมทางการค้าและการลงทุน จึงเป็นที่คาดว่าในอนาคตเขตเศรษฐกิจแห่งนี้จะเป็นตัวขับเคลื่อนและเป็นแรงกระตุ้นที่สำคัญไม่เฉพาะแต่เพียงเศรษฐกิจของจังหวัด Ha Tinh (เป็นจังหวัดที่ประชากรยากจนที่สุดแห่งหนึ่งของประเทศ) เท่านั้น แต่ยังคงครอบคลุมถึงเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดทางภาคกลางตอนบนของเวียดนาม สอดคล้องกับเป้าหมายในการพัฒนาประเทศของรัฐบาลเวียดนามที่มุ่งเน้นกระจายความเจริญไปยังบริเวณพื้นที่ภาคกลาง เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกันของระดับการพัฒนาในภูมิภาคต่าง ๆ อันจะนำไปสู่การพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป



ส่วนวิเคราะห์เศรษฐกิจ ฝ่ายวิชาการ

มิถุนายน 2549