

Lao Bao : เมืองชายแดนของเวียดนามบนเส้นทาง EWEC

เวียดนามเป็นประเทศที่มีพรมแดนฝั่งตะวันตกตั้งแต่เหนือจรดใต้ติดกับประเทศเพื่อนบ้าน 3 ประเทศ ทั้งนี้เมืองสำคัญทางภาคเหนือที่มีชายแดนติดกับมณฑลยูนนานของจีน คือ เมือง Lao Cai ในจังหวัด Lao Cai ส่วนเมืองสำคัญทางภาคใต้ที่มีชายแดนติดกับจังหวัด Svay Rieng ของกัมพูชา คือ เมือง Moc Bai และเมือง Xa Mat ในจังหวัด Tay Ninh สำหรับเมืองชายแดนสำคัญทางภาคกลาง คือ **เมือง Lao Bao** ในจังหวัด Quang Tri มีชายแดนติดกับแขวงสะหวันนะเขตของ สปป.ลาว ตั้งอยู่บนเส้นทางเศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC) ส่งผลให้เมือง Lao Bao เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงอีกแห่งหนึ่งทางภาคกลางของเวียดนาม ทั้งในด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

เส้นทาง EWEC : ปัจจัยเสริมความโดดเด่นของเมือง Lao Bao

เส้นทาง EWEC เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักในการเชื่อมโยงพื้นที่ทางฝั่งตะวันตกจากทะเลอันดามันเข้ากับพื้นที่ทางฝั่งตะวันออกด้านทะเลจีนใต้ **เส้นทางเศรษฐกิจสายนี้มีจุดเริ่มต้นจากชายฝั่งพม่าที่เมืองมะละแหม่ง เข้าสู่ไทย** ผ่านจังหวัดตาก สุโขทัย พิษณุโลก ขอนแก่น กาฬสินธุ์ และมุกดาหาร **เข้าสู่ สปป.ลาว** ผ่านแขวงสะหวันนะเขต **และเข้าสู่เวียดนาม** ผ่านชายแดน Lao Bao และเมือง Dong Ha ในจังหวัด Quang Tri ผ่านเมือง Hue และไปสิ้นสุดที่ชายฝั่งเวียดนามที่เมืองดานัง เส้นทาง EWEC ทอดยาวเกือบเป็นเส้นตรง มีระยะทางราว 1,500 กิโลเมตร และเป็นเส้นทางถนนเพียงสายเดียวที่เชื่อมต่อโดยตรงระหว่างทะเลอันดามันกับทะเลจีนใต้ อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับเส้นทางหมายเลข 13 (ในแขวงสะหวันนะเขตของ สปป.ลาว) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางเศรษฐกิจตามแนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) ที่เชื่อมระหว่างมณฑลยูนนานของจีน สปป.ลาว และไทย ซึ่งมีความสำคัญรองจากเส้นทาง EWEC

ด้วยปัจจัยเกื้อหนุนด้านทำเลที่ตั้งที่เหมาะสมดังกล่าว ทำให้เมือง Lao Bao เป็นเมืองที่มีศักยภาพในการพัฒนาทั้งในด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการลงทุน เช่นเดียวกับเมืองเสินเจิ้นของจีน ทั้งนี้ เป็นที่คาดว่าเมื่อเส้นทาง EWEC เสร็จสมบูรณ์ นอกจากจะช่วยให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างพม่า ไทย สปป.ลาว และเวียดนามมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นแล้ว ยังจะทำให้วิถีชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่ตลอดแนวเส้นทางเศรษฐกิจสายนี้เปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้น รวมทั้งสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนให้เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่เส้นทางสายนี้ทอดผ่าน

เขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao : จุดดึงดูดการลงทุนของเมือง Lao Bao

เขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao (Lao Bao Special Trade Economic Zone) ตั้งอยู่บริเวณชายแดน Lao Bao มีพื้นที่ประมาณ 15,800 เฮกตาร์ มีประชากรราว 35,000 คน จัดเป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่พัฒนาได้รวดเร็วที่สุดแห่งหนึ่งทางภาคกลางของเวียดนาม เนื่องจากรัฐบาลเวียดนามมีนโยบายดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาลงทุน

ในเขตเศรษฐกิจดังกล่าว นอกจากนี้ รัฐบาลเวียดนามยังให้ความสำคัญกับการก่อสร้างและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่าง ๆ ภายในเขตเศรษฐกิจ อาทิ ถนน ระบบโทรคมนาคม ไฟฟ้า ประปา และบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น เพื่อเป็นรากฐานรองรับการขยายตัวของการลงทุน สำหรับกิจการที่นักลงทุนให้ความสนใจเข้าไปลงทุนในเขตเศรษฐกิจ ได้แก่ ธุรกิจท่องเที่ยว บริการ สิ่งทอ อะไหล่เครื่องยนต์ และเกษตรแปรรูป ซึ่งรัฐบาลเวียดนามให้สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนที่เข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao อาทิ การให้เช่าที่ดินโดยไม่จำกัดพื้นที่เป็นเวลา 50 ปี การยกเว้นค่าเช่าเป็นเวลา 11 ปี และอนุญาตให้โอนสิทธิ์การเช่าแก่ผู้อื่นได้ เป็นต้น ทั้งนี้ ในปี 2548 เขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao สามารถดึงดูดโครงการลงทุนทั้งสิ้น 75 โครงการ คิดเป็นมูลค่าลงทุนรวม 524 พันล้านดอง (ราว 33 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ส่งผลให้ภาคการผลิต รวมทั้งการส่งออกและการนำเข้าในพื้นที่ดังกล่าวขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ : กลไกเชื่อมโยงเมือง Lao Bao กับต่างประเทศ

จากการที่เวียดนาม สปป.ลาว และไทยยกเว้นการตรวจลงตราหนังสือเดินทางระหว่างกัน ทำให้ด่านชายแดน Lao Bao-Densavan Border Gate ซึ่งเป็นด่านชายแดนเวียดนาม-สปป.ลาว มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเป็นจำนวนมาก รวมทั้งนักท่องเที่ยวไทยและนักท่องเที่ยวเวียดนามที่เดินทางข้าม สปป.ลาว ไปมาหาสู่กันมากขึ้น นอกจากนี้ การที่จังหวัดมุกดาหารของไทย แขวงสะหวันนะเขตของสปป.ลาว และจังหวัด Quang Tri ของเวียดนาม ซึ่งมีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจร่วมกัน กล่าวคือ ทั้ง 3 จังหวัดล้วนตั้งอยู่บนส่วนหนึ่งของเส้นทาง EWEC ซึ่งเป็นเส้นทางสายสำคัญที่เชื่อมโยงประเทศในภูมิภาคอินโดจีน ประการศพนีกกำลังเป็นเมืองแฝดสาม ซึ่งแสดงถึงความพร้อมในการให้ความร่วมมือระหว่างกันในทุก ๆ ด้าน ทั้งด้านการค้า การลงทุน การเกษตร อุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยว เป็นต้น เพื่อผลักดันให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจของทั้ง 3 จังหวัดมีความสอดคล้องและส่งเสริมซึ่งกันและกัน ยิ่งตอกย้ำความสำคัญของเมือง Lao Bao ในฐานะเมืองชายแดนที่มีศักยภาพสูงในการเติบโตต่อไป

