



June 2016



Part I	Trade	1
Part II	Investment	24
Part III	Business Opportunities	51
Part IV	Essential Information and Business Tips	69



Part I : Trade

Content : Part I

ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของ สปป.ลาว	2
ภาพรวมการค้าระหว่างไทย - สปป.ลาว	3
เส้นทางคมนาคมระหว่างไทยและ สปป.ลาว	9
กฎระเบียบและมาตรการทางการค้าของ สปป.ลาว	16
มาตรการด้านภาษีศุลกากรของ สปป.ลาว	17
ข้อตกลงและสิทธิพิเศษทางการค้าระหว่างประเทศ	18
ระบบการชำระเงินค่าสินค้าของ สปป.ลาว	19
ปัญหาและอุปสรรคทางการค้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว	21
วิเคราะห์จุดแข็ง/จุดอ่อนของ สปป.ลาว	22



สปป.ลาว เป็นตลาดการค้าที่มีศักยภาพเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สะท้อนจากความสำเร็จในการพลิกสถานะจาก Land-Locked Country สู่การเป็น Land-Linked Country ของกลุ่มประเทศอินโดจีน รวมถึงการเร่งพัฒนาประเทศสู่การเป็น Battery of Asia ภายในปี 2563 ซึ่งมีความชัดเจนเพิ่มขึ้นมากในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ การที่ สปป.ลาว ยังพึ่งพาการนำเข้าสินค้าส่วนใหญ่จากไทย ถือเป็นปัจจัยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยไม่ควรละทิ้งโอกาสทางการค้าที่ยังมีอยู่มากใน สปป.ลาว

ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของ สปป.ลาว

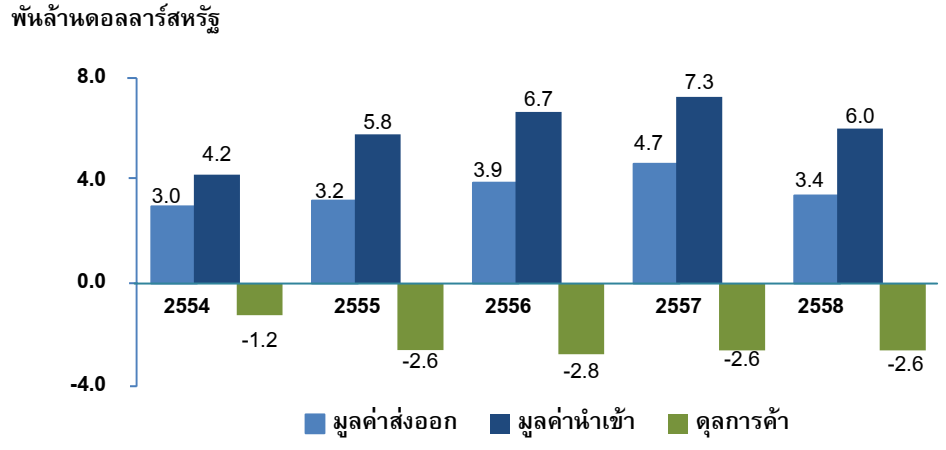
สปป.ลาว เริ่มเปิดประเทศและทำการค้ากับประเทศต่างๆ มาตั้งแต่ปี 2531 แต่ข้อมูลการค้าระหว่างประเทศของ สปป.ลาว เริ่มเผยแพร่หลังจากที่ สปป.ลาว เข้าเป็นสมาชิกอาเซียนเมื่อปี 2540 ซึ่งเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญที่ทำให้การค้าระหว่างประเทศของ สปป.ลาว เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ขณะเดียวกันการเข้าเป็นสมาชิกองค์การการค้าโลก (World Trade Organization : WTO) เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2556 ก็มีส่วนช่วยให้มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของ สปป.ลาว ขยายตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจจีน ซึ่งเป็นตลาดส่งออกสำคัญอันดับ 2 ของ สปป.ลาว รองจากไทย รวมถึงเศรษฐกิจของประเทศตลาดหลักอย่างญี่ปุ่นและสหภาพยุโรป (European Union : EU) ที่ชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มูลค่าการค้าโดยรวมของ สปป.ลาว ปี 2558 ลดลง

สินค้าส่งออกหลักของ สปป.ลาว ได้แก่ ไม้และของที่ทำด้วยไม้ ทองแดงและของที่ทำด้วยทองแดง รวมถึงน้ำมันและเชื้อเพลิง ขณะที่ตลาดส่งออกหลักของ สปป.ลาว คือ ไทย รองลงมา ได้แก่ จีน อินเดีย ญี่ปุ่น และเยอรมนี อย่างไรก็ตาม สปป.ลาว ยังต้องพึ่งพาการนำเข้าสินค้าในระดับสูง โดยเฉพาะสินค้าทุนและวัตถุดิบที่ใช้ในภาคอุตสาหกรรม ตามการขยายตัวของภาคการผลิต เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ภายในประเทศและส่งออก ส่งผลให้ สปป.ลาว มียอดขาดดุลการค้ามาโดยตลอด สำหรับแหล่งนำเข้าสำคัญของ สปป.ลาว คือ ไทย รองลงมา ได้แก่ จีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และสิงคโปร์

เป็นที่น่าสังเกตว่ามูลค่าส่งออกเครื่องจักรและอุปกรณ์ของ สปป.ลาว ขยายตัวอย่างโดดเด่นนับตั้งแต่บริษัทต่างชาติรายใหญ่หลายรายย้ายฐานการผลิตเข้าไปลงทุนในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ของ สปป.ลาว ในปี 2557

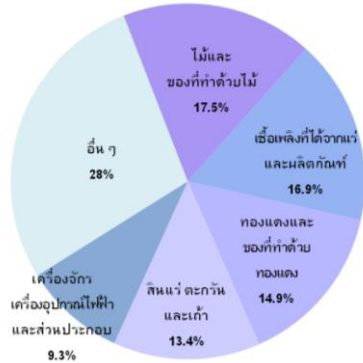


การค้าระหว่างประเทศของ สปป.ลาว



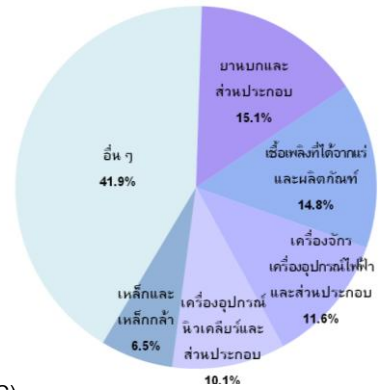
ที่มา : International Trade Centre (ITC)

สินค้าส่งออกสำคัญของ สปป.ลาว ปี 2558

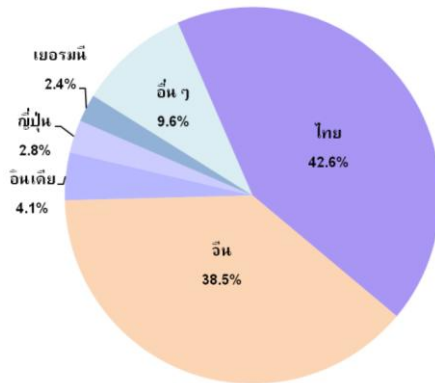


ที่มา : International Trade Centre (ITC)

สินค้านำเข้าสำคัญของ สปป.ลาว ปี 2558

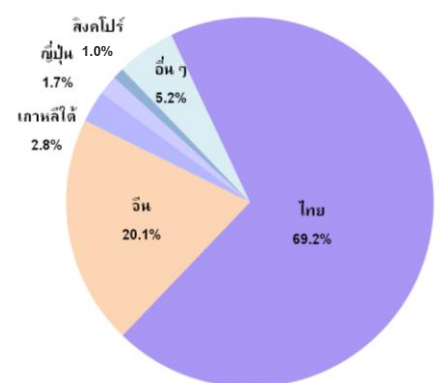


ตลาดส่งออกสำคัญของ สปป.ลาว ปี 2558



ที่มา : International Trade Centre (ITC)

แหล่งนำเข้าสำคัญของ สปป.ลาว ปี 2558

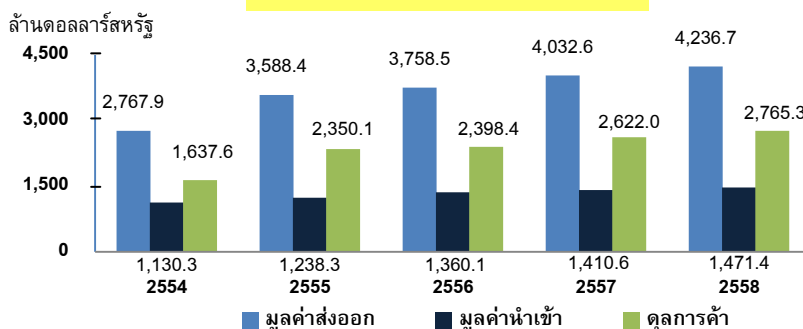


ภาพรวมการค้าระหว่างไทย - สปป.ลาว

ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2559 การค้าระหว่างไทยและ สปป.ลาว มีมูลค่า 1,875.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นการส่งออกของไทยไป สปป.ลาว มูลค่า 1,341 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัวร้อยละ 0.7 และการนำเข้าของไทยจาก สปป.ลาว มูลค่า 534.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 21

ไทยและ สปป.ลาว มีความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างกันมาเป็นระยะเวลานาน โดยไทยเป็นทั้งตลาดส่งออกและแหล่งนำเข้าอันดับ 1 ของ สปป.ลาว ขณะเดียวกันมูลค่าการค้าระหว่างสองประเทศยังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2558 การค้าระหว่างไทยและ สปป.ลาว มีมูลค่า 5,708.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 4.9 เป็นการส่งออกจากไทยไป สปป.ลาว มูลค่า 4,236.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 5.1 และการนำเข้าของไทยจาก สปป.ลาว มูลค่า 1,471.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 4.3 ส่งผลให้ไทยเป็นฝ่ายเกินดุลการค้ามูลค่า 2,765.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เศรษฐกิจ สปป.ลาว ที่ขยายตัวในระดับสูงเฉลี่ยราวร้อยละ 8 ในช่วงระหว่างปี 2553-2557 ตลอดจนผลของการพัฒนาระบบการเงินและระบบการชำระเงินของ สปป.ลาว การพัฒนาเส้นทางคมนาคมและขนส่งสินค้า และการพัฒนาพื้นที่การค้าชายแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว เป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยกระตุ้นมูลค่าการค้าระหว่างไทยและ สปป.ลาว ให้ขยายตัวตาม

การค้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว



ที่มา : กระทรวงพาณิชย์ (ไทย)

เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2559 กรมศุลกากรและประมง กระทรวงเกษตรและปศุสัตว์ของ สปป.ลาว ประกาศระงับการนำเข้าลูกหมูและเนื้อหมูจากต่างประเทศ เนื่องจากปัจจุบัน สปป.ลาว สามารถผลิตเนื้อหมูได้เพียงพอกับความต้องการในประเทศแล้ว ทำให้ไทยสูญเสียส่วนแบ่งตลาดสินค้าดังกล่าวใน สปป.ลาว ไป

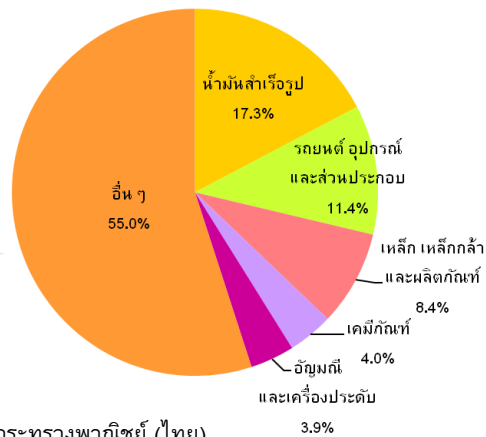
สำหรับสินค้าส่งออกของไทยไป สปป.ลาว ที่ขยายตัวดีในปี 2558 ได้แก่

- **เคมีภัณฑ์** มูลค่าส่งออกราว 170 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากปี 2557) สินค้าที่ไทยส่งออกไป สปป.ลาว ส่วนใหญ่ คือ ปุ๋ย กรดกลูตามิก โมโนโซเดียมกลูตาเมต และสารปรุงแต่งสำหรับเครื่องยนต์ เป็นต้น
- **อัญมณีและเครื่องประดับ** มูลค่าส่งออกราว 165 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 114) ทั้งนี้ สินค้าสำคัญที่ไทยส่งออกไป สปป.ลาว ได้แก่ ทองคำไม่ขึ้นรูป และเพชร อย่างไรก็ตาม มูลค่าส่งออกที่ปรากฏอาจน้อยกว่ามูลค่าการค้าที่แท้จริงระหว่างสองประเทศ เนื่องจากการซื้อขายระหว่างผู้ประกอบการของทั้งสองประเทศ มักอยู่ในรูปแบบของการค้าชายแดน

สินค้าส่งออกสำคัญของไทยไป สปป.ลาว ปี 2558

สินค้าส่งออกของไทยไป สปป.ลาว ที่ยังคงขยายตัวได้ดี ได้แก่ น้ำมันสำเร็จรูป รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ รวมถึงเหล็ก เหล็กกล้า และผลิตภัณฑ์

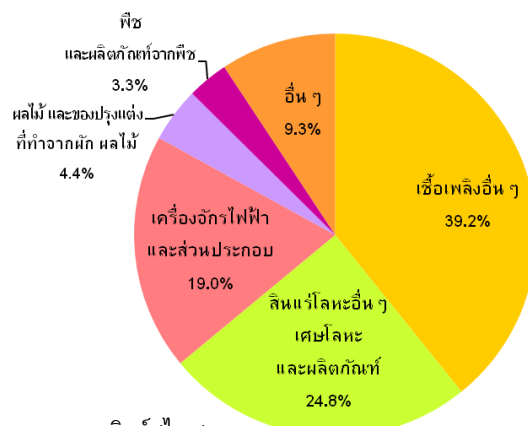
สปป.ลาว มีความต้องการนำเข้าสินค้าทุนและวัตถุดิบที่ใช้ในอุตสาหกรรมต่างๆ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามการขยายตัวของภาคการผลิต เพื่อตอบสนองความต้องการในประเทศและใช้ในการผลิตเพื่อการส่งออก



ที่มา : กระทรวงพาณิชย์ (ไทย)

สินค้าที่ไทยนำเข้าจาก สปป.ลาว ในปี 2558 ที่สำคัญ ได้แก่ **เชื้อเพลิงอื่น ๆ** มูลค่า 577 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 1) ซึ่งเกือบทั้งหมดเป็นมูลค่าการซื้อไฟฟ้า พลังงานน้ำที่ไทยมีสัญญา กับ สปป.ลาว ในหลายโครงการ รองลงมา ได้แก่ **สินแร่โลหะอื่น ๆ เศษโลหะและผลิตภัณฑ์** มูลค่า 364 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ลดลงร้อยละ 30) **เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ** มูลค่า 279 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 93) **ผัก ผลไม้ และของปรุงแต่งที่ทำจากผัก ผลไม้** มูลค่า 64 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 61) และ **พืชและผลิตภัณฑ์จากพืช** มูลค่า 49 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 89)

สินค้านำเข้าสำคัญของไทยจาก สปป.ลาว ปี 2558



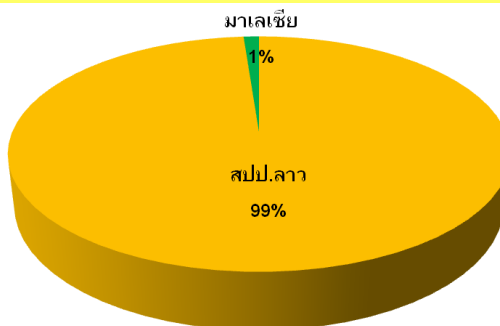
ที่มา : กระทรวงพาณิชย์ (ไทย)

การซื้อขายและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าระหว่างไทย - สปป.ลาว

ไทยเริ่มทำสัญญานำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว นับตั้งแต่ปี 2536 และมีแนวโน้มที่จะนำเข้าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการใช้ไฟฟ้าของไทยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สปป.ลาว เป็นประเทศที่มีศักยภาพในการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำในระดับสูง อีกทั้งยังมีแผนก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศอีกเป็นจำนวนมาก เพื่อมุ่งสู่การเป็น Battery of Asia ภายในปี 2563

สัดส่วนการซื้อไฟฟ้าจากต่างประเทศของไทย ปี 2558

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีโครงการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ในช่วงปี 2558-2562 ทั้งหมด 3,316 เมกะวัตต์ จากโครงการหงสาสิคินต์ เครื่องที่ 1-3 (1,473 เมกะวัตต์) เซเปียน-เซิน้ำน้อย (354 เมกะวัตต์) น้ำเงี้ยว 1 (269 เมกะวัตต์) และไชยะบูลี (1,220 เมกะวัตต์)



ปี 2557 ไทยนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว 12,112.9 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง ขณะที่นำเข้าจากมาเลเซีย 145.04 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

ที่มา : รายงานประจำปี 2557, การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

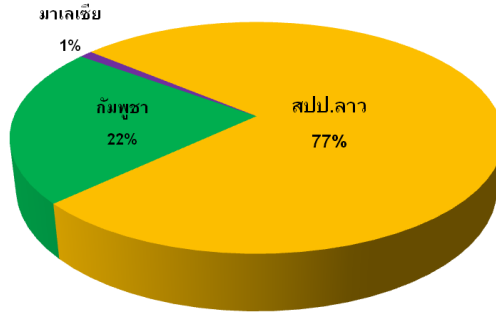
รัฐบาลไทยและรัฐบาล สปป.ลาว ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าใน สปป.ลาว ดังนี้

- 4 มิถุนายน 2536 ไทยลงนามซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว 1,500 MW
- 19 มิถุนายน 2539 ไทยลงนามซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว 3,000 MW
- 18 ธันวาคม 2549 ไทยลงนามซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว 5,000 MW
- 22 ธันวาคม 2550 ไทยลงนามซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว 7,000 MW

ทั้งนี้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาขยายกรอบการนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว จาก 7,000 MW เป็น 9,000 MW ภายในปี 2559

อย่างไรก็ตาม สปป.ลาว ยังต้องพึ่งพาการนำเข้าไฟฟ้าจากไทยเช่นกัน โดยส่วนใหญ่เป็นการนำเข้าจากเมืองชายแดนที่ติดกับไทย เนื่องจากปัจจุบันสายส่งไฟฟ้าใน สปป.ลาว ยังไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ ดังนั้น การนำเข้าไฟฟ้าจากไทยจึงเป็นทางเลือกที่ทำได้ง่ายกว่าการเร่งสร้างสายส่งไฟฟ้าเชื่อมกับแหล่งผลิตซึ่งต้องใช้เงินลงทุนสูง ทั้งนี้ รัฐบาล สปป.ลาว กำลังอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบไฟฟ้าให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ โดยกำหนดเป้าหมายให้อัตราการเข้าถึงไฟฟ้าของประชาชนเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 95 ภายในปี 2563

สัดส่วนการจำหน่ายไฟฟ้าให้ต่างประเทศของไทย ปี 2557



ปี 2557 ไทยส่งออกไฟฟ้าให้ สปป.ลาว 1,221.35 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง ขณะที่ส่งออกให้กัมพูชา 350.07 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง และมาเลเซีย 22.36 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

ที่มา : รายงานประจำปี 2557, การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ภาวะการค้าชายแดนระหว่างไทย - สปป.ลาว

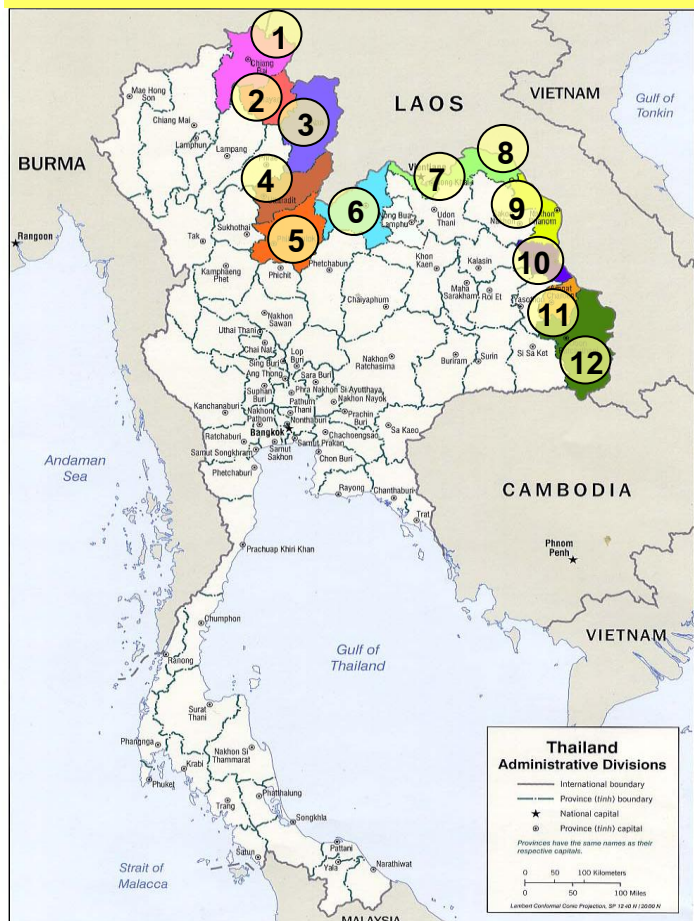
ก่อนที่จะลงรายละเอียดของภาวะการค้าหรือตัวเลขการค้าของทั้งสองประเทศ ผู้ประกอบการควรศึกษาข้อมูลพื้นฐานทางกายภาพซึ่งจะช่วยให้เห็นภาพของการค้าชายแดนโดยรวมได้กระจ่างยิ่งขึ้น

ไทยและ สปป.ลาว มีพรมแดนติดต่อกันเป็นระยะทางยาว 1,835 กิโลเมตร (ส่วนใหญ่มีแม่น้ำโขงเป็นเขตแดนธรรมชาติ) ครอบคลุมพื้นที่ 12 จังหวัดของไทย มีจุดผ่านแดนจำนวน 46 แห่ง แบ่งเป็นจุดผ่านแดนถาวร 15 แห่ง จุดผ่อนปรน 30 แห่ง และจุดผ่านแดนชั่วคราว 1 แห่ง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

จังหวัดชายแดนไทย- สปป.ลาว มีทั้งหมด 12 จังหวัด ดังนี้

1. เชียงราย
2. พะเยา
3. น่าน
4. อุตรดิตถ์
5. พิษณุโลก
6. เลย
7. หนองคาย
8. บึงกาฬ
9. นครพนม
10. มุกดาหาร
11. อำนาจเจริญ
12. อุบลราชธานี

จังหวัดชายแดนของไทยที่มีเขตแดนติดต่อกับ สปป.ลาว



Base: 802809AI (COG152) 5-02

จุดผ่านแดน 46 แห่ง แบ่งเป็น

จุดผ่านแดนถาวร
มี 15 แห่ง ได้แก่

แห่งที่	จังหวัด	จุดเชื่อมต่อฝั่งไทย	จุดเชื่อมต่อฝั่ง สปป.ลาว
1	เชียงราย	สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4 อำเภอเชียงของ	เมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว
2	เชียงราย	บ้านเชียงแสน อำเภอเชียงแสน	เมืองต้นฝิ่ง แขวงบ่อแก้ว
3	น่าน	บ้านห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ	บ้านน้ำเงิน เมืองเงิน แขวงไชยบุรี
4	เลย	สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่	บ้านคอนฝิ่ง (เมืองหมอ) เมืองแก่นท้าว แขวงไชยบุรี
5	เลย	บ้านเชียงคาน หมู่ 2 ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน	เมืองสาณะคาม เวียงจันทน์
6	เลย	บ้านคกไฟ ตำบลปากชม อำเภอปากชม	บ้านวัง เมืองสาณะคาม แขวงเวียงจันทน์
7	หนองคาย	ท่าเสด็จ อำเภอเมือง	ท่าเตือ นครหลวงเวียงจันทน์
8	หนองคาย	สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 1 บ้านเหล่าจอมมณี อำเภอเมือง	บ้านท่านาแล้ง นครหลวงเวียงจันทน์
9	บึงกาฬ	หมู่ 2 บ้านพันลำ ตำบลวิศิษฐ์	เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ
10	นครพนม	บ้านดอนแพ่ง ตำบลบ้านแพ่ง	บ้านนุ่งกวาง เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ
11	นครพนม	ตำบลในเมือง เทศบาลเมือง	เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน
12	มุกดาหาร	อำเภอเมือง	เมืองโกสอน พมวิหาร แขวงสะหวันนะเขต
13	มุกดาหาร	สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 2 บ้านสงเปือย ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมือง	บ้านนาแก เมืองโกสอน พมวิหาร แขวงสะหวันนะเขต
14	อุบลราชธานี	บ้านปากแซง กิ่งอำเภอนาตาล	บ้านปากตะพาน เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน
15	อุบลราชธานี	ช่องเม็ก อำเภอสิรินธร	วังเต่า เมืองโพนทอง แขวงจำปาสัก

ที่มา : กระทรวงมหาดไทย

จุดผ่อนปรน
มี 30 แห่ง ได้แก่

แห่งที่	จังหวัด	จุดเชื่อมต่อฝั่งไทย	จุดเชื่อมต่อฝั่ง สปป.ลาว
1	เชียงราย	บ้านสบรวก หมู่ 1 ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน	บ้านกัวัน เมืองต้นฝิ่ง แขวงบ่อแก้ว
2	เชียงราย	บ้านสวนดอก หมู่ 8 ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน	บ้านสีเมืองงาม เมืองต้นฝิ่ง แขวงบ่อแก้ว
3	เชียงราย	บ้านแจมป่อง ตำบลหลายหวาง	บ้านด่าน เมืองต้นฝิ่ง แขวงบ่อแก้ว
4	เชียงราย	บ้านหาดบ้าย ตำบลริมโขง อำเภอเชียงของ	บ้านดอยแดง เมืองต้นฝิ่ง แขวงบ่อแก้ว
5	เชียงราย	บ้านร่มโพธิ์ทอง ตำบลต๊ับเต่า อำเภอเทิง	บ้านปางไฮ เมืองคอบ แขวงไชยบุรี
6	เชียงราย	บ้านห้วยลึก ตำบลม่วงยาย อำเภอเวียงแก่น	บ้านครกหลวง - บ้านปากตื้น เมืองห้วยทราย แขวงไชยบุรี

แห่งที่	จังหวัด	จุดเชื่อมต่อฝั่งไทย	จุดเชื่อมต่อฝั่ง สปป.ลาว
7	พะเยา	บ้านฮวก ตำบลภูซาง กิ่งอำเภอภูซาง	บ้านปางมอน เมืองเชียงฮ่อน แขวงไชยะบูลี
8	น่าน	บ้านห้วยสะแดง ตำบลงอบ อำเภอทุ่งช้าง	บ้านป่าห้วย เมืองเชียงฮ่อน แขวงไชยะบูลี
9	น่าน	บ้านใหม่ชายแดน ตำบลชนแดน อำเภอสองแคว	บ้านเตสอง เมืองเชียงฮ่อน แขวงไชยะบูลี
10	อุตรดิตถ์	บ้านภูตู่ หมู่ 2 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก	บ้านผาแก้ว เมืองปากลาย แขวงไชยะบูลี
11	อุตรดิตถ์	บ้านห้วยต่าง หมู่ 7 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก	บ้านขอนแก่น เมืองบ่อแตน แขวงไชยะบูลี
12	เลย	บ้านเหมืองแพร่ ตำบลนาแห้ว อำเภอนาแห้ว	บ้านเหมืองแพร่ เมืองบ่อแตน แขวงไชยะบูลี
13	เลย	บ้านนาข่า ตำบลปากหมัน อำเภอด่านซ้าย	บ้านนาข่า เมืองบ่อแตน แขวงไชยะบูลี
14	เลย	บ้านนากระเซิง ตำบลอาฮี อำเภอท่าลี่	บ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบูลี
15	เลย	บ้านหนองผือ ตำบลหนองผือ อำเภอท่าลี่	บ้านเมืองแก่นท้าว เมืองแก่นท้าว แขวงบอลิคำไซ
16	เลย	บ้านอาฮี ตำบลอาฮี อำเภอท่าลี่	บ้านนาแกงม้า เมืองแก่นท้าว แขวงบอลิคำไซ
17	หนองคาย	บ้านเปงจาน ตำบลโพนแพง กิ่งอำเภอรัตนวาปี	บ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ
18	หนองคาย	หมู่ที่ 1 ตำบลจุมพล อำเภอโพนพิสัย	บ้านโดนใต้ เมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์
19	หนองคาย	ตำบลบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่	บ้านด่านคำ เมืองสีโคตตะบอง นครหลวงเวียงจันทน์
20	หนองคาย	ตำบลบ้านม่วง อำเภอสังคม	บ้านโคกเห่ เมืองสังทอง แขวงบอลิคำไซ
21	บึงกาฬ	บ้านบุงคล้า อำเภอบุงคล้า	บ้านปากกระดิ่ง เมืองปากกระดิ่ง นครหลวงเวียงจันทน์
22	บึงกาฬ	บ้านห้วยคาด ตำบลปากคาด	บ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ
23	นครพนม	บ้านหาดท่า หมู่ 2 ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมือง	บ้านท่าแขก แขวงบอลิคำไซ
24	นครพนม	บ้านธาตุพนมสามัคคี หมู่ 2 ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม	บ้านด่าน เมืองหนองบก แขวงคำม่วน บ้านปากเซบั้งไฟ เมืองปากกระดิ่ง แขวงสะหวันนะเขต
25	นครพนม	บ้านท่าอุเทน ตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน	บ้านหินปูน เมืองหินปูน แขวงคำม่วน
26	อำนาจเจริญ	บ้านยักษ์คู้ อำเภอชานุมาน	บ้านเหล่ามะหูด เมืองไชพูทอง แขวงสะหวันนะเขต



แห่งที่	จังหวัด	จุดเชื่อมต่อฝั่งไทย	จุดเชื่อมต่อฝั่ง สปป.ลาว
27	อุบลราชธานี	หน้าที่ว่าการอำเภอเขมราฐ (หลังเก่า) อำเภอเขมราฐ	บ้านปากซัน เมืองสองคอน แขวงสะหวันนะเขต
28	อุบลราชธานี	บ้านสองคอน ตำบลสองคอน อำเภอโพธิ์ไทร	บ้านหนองแสง/บ้านดอนหมากเดื่อ เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน
29	อุบลราชธานี	บ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม	บ้านสิงห์มัพัน เมืองชนะสมบุรณ์ แขวงจำปาสัก
30	อุบลราชธานี	บ้านหนองแสง (ช่องตาอุ) ตำบลโพนงาม อำเภอนุชนอก	บ้านเที่ยง เมืองสุขุมมา แขวงจำปาสัก

ที่มา : กระทรวงมหาดไทย

จุดผ่านแดนชั่วคราว
มี 1 แห่ง คือ

แห่งที่	จังหวัด	จุดเชื่อมต่อฝั่งไทย	จุดเชื่อมต่อฝั่ง สปป.ลาว
1	นครพนม	บ้านห้อม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม	บ้านเวินใต้ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน

ที่มา : กระทรวงมหาดไทย

ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2559 ไทยส่งออกสินค้าไป สปป.ลาว ผ่านการค้าชายแดนเป็นมูลค่า 35,137.7 ล้านบาท ขณะที่นำเข้าจาก สปป.ลาว เป็นมูลค่า 14,180.8 ล้านบาท ส่งผลให้ไทยมียอดเกินดุลการค้าชายแดนกับ สปป.ลาว เป็นมูลค่า 20,956.9 ล้านบาท

การค้าระหว่างไทยและ สปป.ลาว เกือบทั้งหมดอยู่ในรูปของการค้าชายแดน เนื่องจากทั้งสองประเทศมีพรมแดนติดต่อกันถึง 1,835 กิโลเมตร อีกทั้งยังมีด่านชายแดนเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาการค้าชายแดนระหว่างไทยและ สปป.ลาว เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดในปี 2558 ไทยส่งออกสินค้าไป สปป.ลาว ผ่านการค้าชายแดนเป็นมูลค่า 132,733.5 ล้านบาท ขณะที่นำเข้าจาก สปป.ลาว เป็นมูลค่า 43,741 ล้านบาท ส่งผลให้ในปี 2558 ไทยมียอดเกินดุลการค้าชายแดนกับ สปป.ลาว เป็นมูลค่า 88,992.5 ล้านบาท โดยจังหวัดชายแดนไทยที่มีมูลค่าการค้าชายแดนกับ สปป.ลาว สูงที่สุดคือ **หนองคาย** รองลงมา คือ มุกดาหาร เชียงราย อุบลราชธานี และน่าน ตามลำดับ สำหรับสินค้าไทยที่มีมูลค่าส่งออกผ่านด่านชายแดนไป สปป.ลาว สูงสุด 5 อันดับแรกคือ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ น้ำมันดีเซล เหล็กและเหล็กกล้า น้ำมันเบนซิน และสินค้าปศุสัตว์อื่นๆ ตามลำดับ ขณะที่สินค้าที่ไทยนำเข้าผ่านด่านชายแดนจาก สปป.ลาว สูงสุด 5 อันดับแรกคือ พลังงานไฟฟ้า ทองแดงและผลิตภัณฑ์ เครื่องรับ-ส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดตั้ง ผักและของปรุงแต่งจากผัก และไม้แปรรูป ตามลำดับ

เส้นทางคมนาคมระหว่างไทยและ สปป.ลาว

ชาวไทยและชาวลาวสามารถเดินทางถึงกันได้หลายทาง ทั้ง **ทางบก** ซึ่งเป็นเส้นทางที่ได้รับความนิยมในการขนส่งสินค้า เนื่องจากไทยและ สปป.ลาว มีจุดผ่านแดนหลายแห่งครอบคลุมตั้งแต่ภาคเหนือของไทยจรดภาคอีสานตอนใต้ **ทางน้ำ** ผ่านทางแม่น้ำโขงซึ่งกั้นระหว่างสองประเทศ และ **ทางอากาศ** ซึ่งเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการคมนาคมขนส่งระหว่างกัน

ทางบก การคมนาคมทางบกเป็นเส้นทางที่ได้รับความนิยมและสำคัญที่สุด และจะทวีความสำคัญยิ่งขึ้น หากโครงการพัฒนาเส้นทางทั้งใน สปป.ลาว และโครงการเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เส้นทางคมนาคมทางบกที่สำคัญ ได้แก่

เกร็ดน่ารู้

สะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 1



สปป.ลาว มีแผนจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ Long Thanh – Vientiane (Long Thanh-Vientiane Specific Economic Zone) ในบริเวณใกล้กับสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 1 ภายในปี 2563 เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่การค้า การท่องเที่ยว และบริการครบวงจร

● **สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 1** : เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดหนองคายของไทยและบ้านท่านาแล้ง นครหลวงเวียงจันทน์ของ สปป.ลาว ความยาวสะพานราว 1,200 เมตร มี 2 ช่องจราจร ความกว้างรวมไหล่ทางช่องละ 4 เมตร เปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2537

โอกาสทางการค้า การส่งออกไป สปป.ลาว ผ่านด่านศุลกากรหนองคายมีมูลค่ามากที่สุดและถือเป็นด่านการค้าที่สามารถเข้าถึงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญอย่างนครหลวงเวียงจันทน์ได้โดยตรง รวมถึงผู้ประกอบการสามารถใช้เป็นจุดกระจายสินค้าเพื่อส่งต่อไปยังแขวงต่างๆ ใน สปป.ลาว ได้ นอกจากนี้ สะพานดังกล่าวยังอยู่ไม่ไกลจาก Long Thanh-Vientiane Specific Economic Zone รวมถึงพื้นที่ที่จะก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุนของ สปป.ลาว ในอนาคต อาทิ โครงการ Vientiane New World โครงการ The World Trade Centre และโครงการ Vientiane Complex ซึ่งเป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์ สิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งมีความทันสมัยและเอื้อต่อการทำธุรกิจ รวมทั้งที่อยู่อาศัยระดับบน โครงการก่อสร้างดังกล่าว นอกจากจะส่งผลให้ความต้องการวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง อาทิ เหล็กเส้น รถบดถนน รถขุดถนน ตลอดจนเชื้อเพลิงซึ่งถือเป็นสินค้าส่งออกสำคัญของด่านศุลกากรหนองคายเพิ่มขึ้นต่อเนื่องแล้ว ความต้องการสินค้าอุปโภคบริโภคยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามจำนวนนักลงทุนและนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังพื้นที่ดังกล่าว

สะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 2



ผู้ประกอบการไทยสามารถส่งออกสินค้าผ่าน สปป.ลาว ไปยังเวียดนามผ่านเส้นทางหมายเลข 9 (R9) ซึ่งเป็นเส้นทางเศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) เชื่อมโยงเมียนมา – ไทย – สปป.ลาว – เวียดนาม

● **สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 2** : เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดมุกดาหารของไทยและแขวงสะหวันนะเขตของ สปป.ลาว และเป็นจุดเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหมายเลข 9 มีความยาวสะพานราว 1,600 เมตร ความกว้าง 12 เมตร มี 2 ช่องจราจร เปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2549

โอกาสทางการค้า สะพานแห่งนี้ทำให้ผู้ประกอบการไทยส่งออกสินค้าไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวันเซโน ซึ่งตั้งอยู่ในแขวงสะหวันนะเขต ได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น ประกอบกับการขยายตัวของธุรกิจในพื้นที่ดังกล่าว อาทิ โรงแรม ร้านอาหาร ร้านค้าปลีก ห้างสรรพสินค้า ธุรกิจอาหารแปรรูป และธุรกิจประกอบชิ้นส่วนยานยนต์ จึงเป็นโอกาสในการเพิ่มการส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักร นอกจากนี้ การเปิดสะพานและการพัฒนาถนนตามแนวเส้นทางเศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC) ยังเพิ่มโอกาสในการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้องใน สปป.ลาว ให้กับผู้ประกอบการไทย

สะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 3

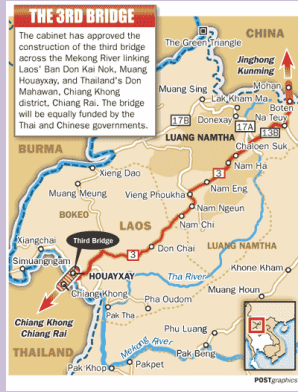


ผู้ประกอบการไทยสามารถใช้เส้นทางหมายเลข 12 (R12) ใน สปป.ลาว เชื่อมต่อไปยังกรุงฮานอย เมืองหลวงของเวียดนาม เข้าสู่ด่าน Pingxiang และเมืองหนานหนิงในเขตปกครองตนเองกว่างซีของจีน โดยที่ใช้เวลาไม่เกิน 1 วัน

● **สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3** : เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดนครพนมของไทยและแขวงคำม่วนของ สปป.ลาว เปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2554

โอกาสทางการค้า สะพานดังกล่าวเป็นเส้นทางลำเลียงสินค้าจากไทยสู่ตลาดจีนตอนใต้ที่มีระยะทางสั้นที่สุดและสะดวกกว่าเส้นทางทางบกอื่นๆ อีกทั้งเส้นทางดังกล่าวยังเหมาะในการใช้ขนส่งผลไม้ไปจีน เนื่องจากใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 1 วัน ซึ่งจะช่วยรักษาความสดใหม่ของผลไม้ได้ดีกว่าการขนส่งทางเรือเดินทะเลที่ใช้เวลาราว 5-7 วัน หรือเส้นทางทางบกอื่นๆ ที่ต้องใช้เวลอย่างน้อย 3 วัน นอกจากนี้ สะพานดังกล่าวยังเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่น่าสนใจในการขนส่งสินค้าทางทะเลจากไทยไปยังภูมิภาคอื่นๆ อาทิ เอเชียตะวันออก ออสเตรเลีย/โอเชียเนีย และอเมริกา อีกด้วย

สะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 4



ผู้ประกอบการไทยสามารถใช้เส้นทางหมายเลข 3A (R3A) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางเศรษฐกิจตามแนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor : NSEC) ใน สปป.ลาว เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังจีนตอนใต้ในมณฑลยูนนาน

สะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 5



ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างรอการอนุมัติจากรัฐบาลของทั้งสองประเทศ ทั้งนี้ สะพานดังกล่าวมีความยาวรวม 13 กิโลเมตร

- **สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4** : เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดเชียงรายของไทยและแขวงบ่อแก้วของ สปป.ลาว เปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2556

โอกาสทางการค้า การเปิดสะพานดังกล่าวมีส่วนช่วยกระตุ้นการค้าผ่านแดนระหว่างไทยและจีนตอนใต้ผ่านด่านเชียงของ จังหวัดเชียงราย เนื่องจากไม่ต้องขนถ่ายสินค้าข้ามแพขนานยนต์เพื่อขนส่งข้ามแม่น้ำโขง โดยเฉพาะการส่งออกผลไม้ เช่น มังคุด มะขาม กัลยัม ลำไยแห้ง และทุเรียน ทำให้ผลไม้สามารถคงความสดใหม่ได้ดี นอกจากนี้ สะพานดังกล่าวยังเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสำคัญของอนุภูมิภาคอินโดจีน ไม่ว่าจะเป็นไทย สปป.ลาว และจีน

- **สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 5** : เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดบึงกาฬของไทยและแขวงบอลิคำไซของ สปป.ลาว โดยทางการไทยมีแผนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2559

โอกาสทางการค้า ปัจจุบันการข้ามแดนที่จังหวัดบึงกาฬไปยัง สปป.ลาว ต้องอาศัยบริการเรือข้ามฟาก หากการก่อสร้างสะพานดังกล่าวแล้วเสร็จจะช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมคาดการณ์ว่าสะพานดังกล่าวจะช่วยเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทยและ สปป.ลาว ได้ถึง 10 เท่า จากปัจจุบันที่ราว 5 พันล้านบาท นอกจากนี้ สะพานดังกล่าวจะช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญบนเส้นทางหมายเลข 13 (R13) ใน สปป.ลาว ซึ่งสามารถเชื่อมต่อไปยังกรุงฮานอย เมืองหลวงของเวียดนาม และเมืองหนานหนิงของจีน

- **สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 6** : เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลาของไทยและแขวงสาละวันของ สปป.ลาว อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่ระบุช่วงเวลาในการเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

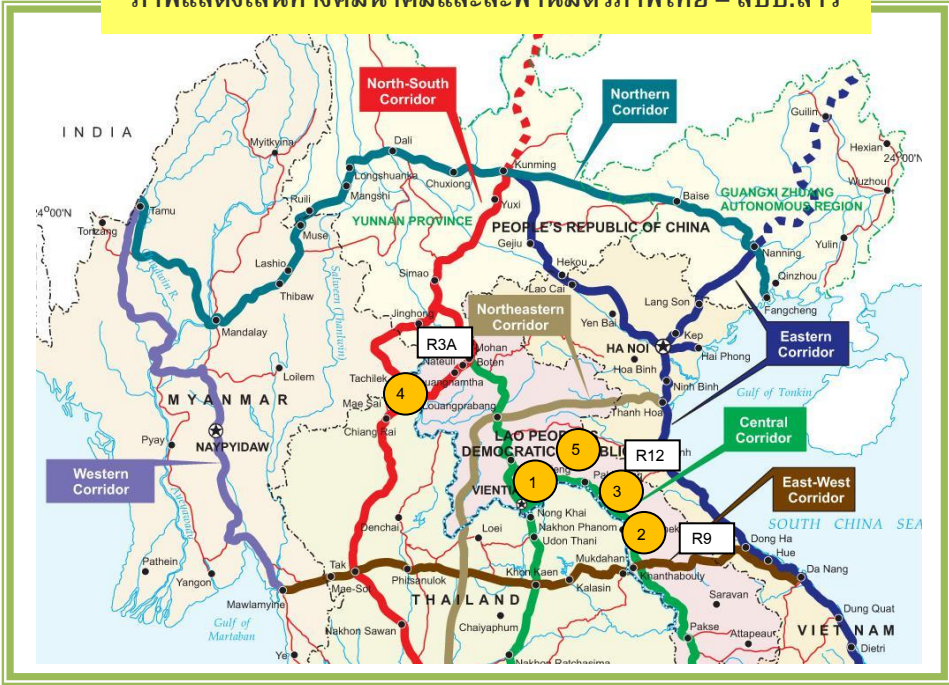
โอกาสทางการค้า ปัจจุบันจังหวัดสงขลามีมูลค่าการค้าชายแดนกับ สปป.ลาว มากเป็นอันดับ 4 รองจากหนองคาย มุกดาหาร และเชียงราย การสร้างสะพานดังกล่าวจะเพิ่มโอกาสทางการค้าระหว่างกัน โดยเฉพาะการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง รถยนต์ รถแทรกเตอร์ เหล็กและผลิตภัณฑ์ สินค้าอุปโภคบริโภค กระเบื้อง และปูนซีเมนต์ เป็นต้น นอกจากนี้ สะพานดังกล่าวยังสามารถเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหมายเลข 13 (R13) ใน สปป.ลาว เพื่อเชื่อมต่อไปยังเวียดนามและจีนได้เช่นเดียวกับสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 5

- **เส้นทางสายบ้านห้วยโก๋น - เมืองเงิน** : เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างตำบลบ้านห้วยโก๋น จังหวัดน่านของไทยกับบ้านน้ำเงิน เมืองเงิน แขวงไซยะบูลีของ สปป.ลาว ระยะทางราว 50 กิโลเมตร เป็นหนึ่งในเส้นทางเพื่อรองรับการท่องเที่ยวสู่แขวงหลวงพระบาง สามารถเชื่อมต่อไปยังเมือง Dien Bien Phu ของเวียดนามได้อีกด้วย
- **สะพานข้ามแม่น้ำเหืองระหว่างจังหวัดเลยและแขวงไซยะบูลี** : เป็นเส้นทางสำคัญในการสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว เปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2547
- **ถนน R3A (ถนนสายเชียงของ – สปป.ลาว– คุณหมิง)** : เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนสายเชียงของ จังหวัดเชียงรายของไทย ผ่านแขวงต่างๆ ของ สปป.ลาว อาทิ แขวงบ่อแก้ว แขวงหลวงน้ำทา (ระยะทาง 250 กิโลเมตร) และเชื่อมต่อจากแขวงหลวงน้ำทาของ สปป.ลาว ไปเมืองคุนหมิงของจีน (ระยะทาง 950 กิโลเมตร) รวมระยะทาง 1,200 กิโลเมตร เปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อเดือนมีนาคม 2551



สปป.ลาว มีเส้นทางรถไฟสายแรก คือ เส้นทางรถไฟเชื่อมสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 1 จังหวัดหนองคาย กับบ้านท่าเสาแล้งในนครหลวงเวียงจันทน์ ระยะทางรวม 3.5 กิโลเมตร มูลค่าก่อสร้าง 186 ล้านบาท เริ่มเปิดใช้เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2552 นอกจากนี้ สปป.ลาว มีแผนสร้างเครือข่ายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมระหว่าง สปป.ลาว กับมณฑลยูนนานของจีน โดยจะเริ่มจากนครหลวงเวียงจันทน์ของสปป.ลาว ไปยังเมืองคุนหมิง (เมืองหลวงของมณฑลยูนนาน) ระยะทางรวม 421 กิโลเมตร มูลค่าลงทุน 7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ในอนาคตทางรถไฟสายดังกล่าวจะเชื่อมต่อมายังไทย เวียดนาม และสิงคโปร์ได้อีกด้วย ทั้งนี้ มีการกำหนดความเร็วของรถไฟไว้ที่ 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับการขนส่งผู้โดยสาร และ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับการขนส่งสินค้า

ภาพแสดงเส้นทางคมนาคมและสะพานมิตรภาพไทย – สปป.ลาว



- = สะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว
- 1 = แห่งที่ 1 จังหวัดหนองคาย
- 2 = แห่งที่ 2 จังหวัดมุกดาหาร
- 3 = แห่งที่ 3 จังหวัดนครพนม
- 4 = แห่งที่ 4 จังหวัดเชียงราย
- 5 = แห่งที่ 5 จังหวัดบึงกาฬ

- = เส้นทาง
- R3A = เส้นทางหมายเลข 3A
- R9 = เส้นทางหมายเลข 9
- R12 = เส้นทางหมายเลข 12

ภาพแสดงที่ตั้งสะพานเชื่อมระหว่างไทย – สปป.ลาว



ทางน้ำ การคมนาคมทางน้ำนับเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่มีบทบาทอย่างมากต่อการขนส่งสินค้าและการเดินทางระหว่างไทย - สปป.ลาว โดยมี**แม่น้ำโขง**เป็นเส้นทางคมนาคมสายหลัก อย่างไรก็ตาม เส้นทางดังกล่าวมีข้อจำกัดทางกายภาพหลายด้าน เช่น มีเกาะแก่งจำนวนมาก ระดับน้ำสูงไม่พอต่อการล่องเรือบรรทุกสินค้า ทำให้การขนส่งทางเรือทำได้ในระยะเวลาเพียง 875 กิโลเมตร และเดินเรือได้สะดวกเฉพาะช่วงน้ำหลาก (เดือนพฤษภาคม - เดือนธันวาคมของทุกปี) ซึ่งสามารถบรรทุกสินค้าได้ถึง 300 ตัน ขณะที่ในฤดูแล้ง (เดือนมกราคม - เดือนเมษายนของทุกปี) บรรทุกสินค้าได้เพียง 20-30 ตัน ทั้งนี้ หลังจากเดินทาง/ขนส่งสินค้าผ่านแม่น้ำโขงแล้ว สามารถเข้าสู่แขวงต่างๆ ของ สปป.ลาว โดยใช้แม่น้ำสายย่อย 11 สาย ที่สำคัญ คือ

1. **Nam Ou** จากแขวงพงสาลีไปยังแขวงหลวงพระบาง ระยะทาง 448 กิโลเมตร
2. **Nam Tha** จากแขวงหลวงน้ำทาไปยังแขวงบ่อแก้ว ระยะทาง 325 กิโลเมตร
3. **Nam Beng** ใช้ขนส่งภายในแขวงอุดมไซ ระยะทาง 215 กิโลเมตร
4. **Nam Khanh** จากแขวงหัวพันไปยังแขวงหลวงพระบาง ระยะทาง 90 กิโลเมตร
5. **Nam Ngum** จากแขวงเชียงขวางไปยังแขวงเวียงจันทน์ ระยะทาง 354 กิโลเมตร
6. **Nam Kading** ใช้ขนส่งภายในแขวงบอลิคำไซ ระยะทาง 103 กิโลเมตร
7. **Xebangphay** เริ่มจากแขวงคำม่วนไปยังแขวงสะหวันนะเขต ระยะทาง 239 กิโลเมตร
8. **Xekhanong** ใช้ขนส่งภายในแขวงสะหวันนะเขต ระยะทาง 115 กิโลเมตร
9. **Xebanghieng** ใช้ขนส่งภายในแขวงสะหวันนะเขต ระยะทาง 338 กิโลเมตร
10. **Xekong** เริ่มจากแขวงสาละวันผ่านไปยังแขวงเซกอง และสิ้นสุดที่แขวงอัตตะปือ ระยะทาง 320 กิโลเมตร
11. **Xedone** เริ่มจากแขวงสาละวันไปยังแขวงจำปาสัก ระยะทาง 192 กิโลเมตร

**ตัวอย่าง
แม่น้ำสำคัญใน สปป.ลาว**

การขนส่งสินค้าทางน้ำไปยัง สปป.ลาว อาศัยแม่น้ำโขงเป็นเส้นทางคมนาคมสายหลัก เนื่องจากแม่น้ำสายย่อยอื่นๆ มีข้อจำกัดด้านความกว้างและความลึก จึงเหมาะแก่การเดินทางมากกว่าขนส่งสินค้า





สปป.ลาว มีท่าอากาศยานภายในประเทศตั้งอยู่ในแขวงสำคัญเกือบทุกแขวง

ตัวอย่างรายชื่อท่าอากาศยานของ สปป.ลาว

1. Luang Prabang International Airport (LXG)
2. Ban Huoei Sai Airport (OUD)
3. Luang Namtha Airport (LXG)
4. Oudomxay Airport (ODY)
5. Pakse International Airport (PKZ)
6. Vientiane Airport (LVT)
7. Thakhek Airport (THK)
8. Savannakhet Airport (ZVK)



ท่าอากาศยานนานาชาติวัตไต

ทางอากาศ สปป.ลาว มีท่าอากาศยานหลายแห่ง โดยท่าอากาศยานภายในประเทศตั้งอยู่ในแขวงสำคัญเกือบทุกแขวง อาทิ แขวงหลวงน้ำทา แขวงอุดมไซ แขวงปากเซ แขวงพงสาลี แขวงไซยะบูลี และแขวงเชียงขวาง และมีท่าอากาศยานนานาชาติ 4 แห่ง ตั้งอยู่ในนครหลวงเวียงจันทน์ แขวงสะหวันนะเขต แขวงหลวงพระบาง และแขวงจำปาสัก ทั้งนี้ ในบรรดาท่าอากาศยานนานาชาติทั้ง 4 แห่ง ท่าอากาศยานนานาชาติวัตไต (Wattay International Airport) ซึ่งอยู่ในนครหลวงเวียงจันทน์ได้รับความนิยมมากที่สุด เนื่องจากเป็นสนามบินที่มีเที่ยวบินระหว่างเมืองใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หลายแห่ง ทั้งกรุงเทพฯ เชียงใหม่ สิงคโปร์ กรุงเทพมหานคร นครโฮจิมินห์ กรุงพนมเปญ เสียมราฐ และคุนหมิง เป็นต้น อีกทั้งผู้โดยสารสามารถต่อเครื่องบินภายในประเทศไปยังเมืองหลักในแขวงต่างๆ ได้ อาทิ เมืองหลวงพระบาง เมืองหลวงน้ำทา เมืองอุดมไซ และเมืองปากเซ เป็นต้น เนื่องจากเที่ยวบินภายในประเทศส่วนใหญ่มักผ่านนครหลวงเวียงจันทน์ ทั้งนี้ สปป.ลาว จัดเก็บภาษีสนามบินในอัตราต่างๆ ดังนี้

ภาษีสนามบิน (Departure Tax)

= 10 ดอลลาร์สหรัฐ (ราว 81,049.5 กีบ)

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2559 อยู่ที่ 8,104.95 กีบต่อดอลลาร์สหรัฐ

สปป.ลาว มีสายการบินลาว (Lao Airlines) เป็นสายการบินประจำชาติ มีเที่ยวบินประจำไปยังเมืองสำคัญของประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ กรุงเทพฯ เชียงใหม่ กรุงเทพมหานคร นครโฮจิมินห์ กรุงพนมเปญ เสียมราฐ และคุนหมิง

สำหรับสายการบินต่างประเทศที่มีเที่ยวบินไปลงสนามบินนานาชาติวัตไต อาทิ Air Asia, Bangkok Airways, China Eastern Airlines, Lao Airlines, Vietnam Airlines, และ Thai Airways เป็นต้น



สิทธิทางการบินระหว่างไทยและ สปป.ลาว

เมื่อเดือนสิงหาคม 2547 ไทยและ สปป.ลาว ได้เปิดเจรจาสิทธิทางการบินระหว่างกัน โดยทั้งสองฝ่ายสามารถทำการบินออกจากสนามบินของตนไปยังสนามบินของอีกฝ่ายหนึ่งได้โดยเสรี เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างกัน

กฎระเบียบและมาตรการทางการค้าของ สปป.ลาว

ปี 2554 สปป.ลาว ได้ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้า จำนวน 3 ฉบับ

การขออนุญาตนำเข้าและส่งออกสินค้าแบบไม่อัตโนมัติ ต้องใช้เอกสารประกอบด้วยใบคำร้อง ใบแจ้งราคาสินค้า ใบทะเบียนธุรกิจ (ครั้งเดียว) ใบทะเบียนอากร (ครั้งเดียว) และใบรับรองเกี่ยวกับมาตรฐานทางเทคนิค โดยมีกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาคำร้องไม่เกิน 30 วัน ขณะที่การขออนุญาตนำเข้าและส่งออกสินค้าแบบอัตโนมัติ ต้องใช้เอกสารเช่นเดียวกัน แต่มีกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาคำร้องไม่เกิน 10 วัน นับตั้งแต่วันรับคำร้อง

ระเบียบและมาตรการทางการค้าของ สปป.ลาว ส่วนใหญ่กำหนดขึ้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งขนบธรรมเนียมและวัฒนธรรมของชาติ รวมทั้งอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติซึ่งหาได้ยากขึ้นในปัจจุบัน ทั้งนี้ ในปี 2554 กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า สปป.ลาว ได้ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออกสินค้า จำนวน 3 ฉบับ ดังนี้

1. กฎระเบียบว่าด้วยการนำเข้าและส่งออกสินค้า มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2554 เพื่อควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าที่เข้ามาหรือออกจาก สปป.ลาว รวมทั้งการขนส่งสินค้าผ่านแดน โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีสิทธิในการควบคุมการนำเข้าและส่งออก การพิจารณาออกใบอนุญาต และเก็บค่าธรรมเนียม เช่น มาตรการห้ามนำเข้าและส่งออก การขออนุญาตนำเข้าและส่งออก การกำหนดเอกสารรับรอง สุขอนามัย สุขอนามัยพืช และกฎระเบียบทางเทคนิค และมาตรการทางการค้าต่างๆ เป็นต้น

2. กฎระเบียบเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตนำเข้าและส่งออกสินค้าแบบอัตโนมัติและไม่อัตโนมัติ มีผลบังคับใช้เมื่อ 30 มิถุนายน 2554 โดยแบ่งเป็นรายการสินค้าควบคุมที่ต้องขออนุญาตแบบไม่อัตโนมัติ และรายการสินค้าควบคุมที่ต้องขออนุญาตแบบอัตโนมัติ

สินค้าที่ต้องขออนุญาตก่อนนำเข้า-ส่งออก

สินค้าที่ต้องขออนุญาตนำเข้าแบบไม่อัตโนมัติ ได้แก่ รถยนต์ใช้แล้ว สารเคมีอันตรายที่ใช้ในอุตสาหกรรม เศษพลาสติก เลื่อยยนต์ ไม้ซุง/โตไม้/ไม้แปรรูป ปืน กระสุนปืน ยาฆ่าแมลง ยากำจัดศัตรูพืช วัตถุระเบิด ดอกไม้ไฟ ทองแท่ง เครื่องโทรคมนาคม เรดาร์ เครื่องรับและส่งวิทยุระยะไกล ตู้เย็น ตู้แช่ และเครื่องปรับอากาศที่ใช้สาร CFC

สินค้าที่ต้องขออนุญาตส่งออกแบบไม่อัตโนมัติ ได้แก่ ไม้ซุง/โตไม้/ไม้แปรรูป และไม้กิ่งสำเร็จรูปที่มาจากธรรมชาติ เมล็ดพันธุ์ข้าว ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ข้าวสาร ปลายข้าว แร่ธาตุและผลิตภัณฑ์แร่ ของป่า เป็นต้น

สินค้าที่ต้องขออนุญาตนำเข้าแบบอัตโนมัติ ได้แก่ รถยนต์และส่วนประกอบ (ยกเว้นรถจักรยานและรถไถนา) น้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ เพชรที่ยังไม่ผ่านการเจียรไน เครื่องจักรสำหรับการแปรรูปไม้ เครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซินใช้แล้ว เหล็กเส้นและผลิตภัณฑ์ปูนซีเมนต์ คอนกรีต ผลิตภัณฑ์ชีวภาพ สารอินทรีย์ ยาสำหรับสัตว์ สิ่งพิมพ์ เครื่องพิมพ์ เครื่องถ่ายภาพ เอกสาร ผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์การแพทย์ใช้แล้ว ยารักษาโรคที่มีสารเสพติดหรือออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท เคมีปรุงแต่งยารักษาโรคสำหรับมนุษย์และเคมีที่ใช้ทางการแพทย์ อุปกรณ์การแพทย์ สารเคมีที่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ

สินค้าที่ต้องขออนุญาตส่งออกแบบอัตโนมัติ ได้แก่ ไม้ซุง/โตไม้/ไม้แปรรูปและไม้กิ่งสำเร็จรูปที่มาจากการปลูก ผลิตภัณฑ์ไม้สำเร็จรูป และผลิตภัณฑ์ไม้เฟอร์นิเจอร์

ที่มา : สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เวียงจันทน์

3. กฎระเบียบเกี่ยวกับสินค้าห้ามนำเข้าและส่งออก มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2554 เพื่อปกป้องความมั่นคงของชาติ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม ศีลธรรม ชีวิต มรดกแห่งชาติ หรือทรัพยากรธรรมชาติ โดยแบ่งเป็นกลุ่มสินค้าห้ามนำเข้า จำนวน 6 รายการ และกลุ่มสินค้าห้ามส่งออกจำนวน 2 รายการ ดังนี้

กลุ่มสินค้าห้ามนำเข้า ได้แก่

1. สารเคมีที่มีความอันตรายสูงที่ใช้ในอุตสาหกรรม
2. ลูกกระสุนและอาวุธทุกชนิด (ยกเว้นระเบิดที่ใช้ในอุตสาหกรรม) และยานพาหนะที่ใช้สำหรับการทำสงคราม
3. ผื่น เมล็ดผื่น แก่นผื่น ดอกผื่น ดอกผื่นแห้ง ผื่นสำเร็จรูป ไบโกล็อก กัญชาในรูปแบบต่างๆ โคลเคนและอนุพันธ์ของโคลเคน
4. เครื่องมือหาลาแบบดับสูญ (หมายถึง อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการหาลาและสัตว์น้ำอื่น ที่มีลักษณะทำลาย เช่น สารพิษ ระเบิด ไฟฟ้า สารเคมี คลื่นเสียง และอื่นๆ)
5. สีส้มกอนาจาร
6. กระดาษพิมพ์เงิน หมึกสำหรับพิมพ์เงิน เครื่องจักรพิมพ์เงินและเครื่องจักรถลุงเงินเหรียญ

กลุ่มสินค้าห้ามส่งออก ได้แก่

1. วัตถุโบราณเก่าแก่ รวมทั้งพระพุทธรูป เทวรูป และสิ่งสักการบูชา วัตถุมรดกแห่งชาติที่มีคุณค่าสูงทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี และวัฒนธรรมซึ่งมีอายุตั้งแต่ 50 ปีขึ้นไป
2. มูลค้างคาว

ที่มา : สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เวียงจันทน์

มาตรการด้านภาษีศุลกากรของ สปป.ลาว

รัฐบาล สปป.ลาว มีนโยบายส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจที่เน้นผลิตเพื่อส่งออกเป็นหลัก อัตราภาษีศุลกากรที่ สปป.ลาว จัดเก็บจึงเอื้อต่อการดำเนินธุรกิจเหล่านี้ โดยสินค้าสำเร็จรูปเพื่อส่งออก/สินค้านำเข้าที่ใช้เป็นวัตถุดิบผลิตสินค้าสำเร็จรูปเพื่อการส่งออกจะได้รับยกเว้นภาษีศุลกากร อย่างไรก็ตาม ในกรณีสินค้านำเข้า/ส่งออกอื่นๆ จะถูกเรียกเก็บภาษีศุลกากรในอัตราร้อยละ 3-40 ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า

ภาษีส่งออก

- อุตสาหกรรมการผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับส่งเสริมการลงทุน ได้รับยกเว้นภาษีส่งออก
- สินค้าวัตถุดิบ แยกตามประเภทสินค้า ดังนี้

สินค้า	อัตราภาษี (%)
หวาย	40
ถ่านไม้จากไม้ไผ่	15
เศษเหล็ก	10
หินอ่อน	5
ทรายซิลิกาและ ทรายควอร์ตซ์	5

ที่มา : Lao PDR Customs Law, 2012

ปัจจุบัน สปป.ลาว ยกเลิกการจัดเก็บ ภาษีนำเข้ารถยนต์ จากเดิมที่เรียกเก็บ ในอัตราร้อยละ 40 นอกจากนี้ ยังทยอยปรับลด อัตราภาษีนำเข้าแก๊สสินค้าอื่น ๆ ภายใต้ ข้อตกลงของอาเซียนให้เหลือร้อยละ 0 ขณะที่เมียนมาและกัมพูชายังมีรายการสินค้า อีกร้อยละ 90 ที่ต้องลดอัตราภาษีนำเข้า ให้อยู่ระดับที่อาเซียนกำหนด

ภาษีนำเข้า

- อุตสาหกรรมการผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับส่งเสริมการลงทุน ได้รับยกเว้น ภาษีนำเข้าวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ใช้ผลิต ปรุ้งแต่ง หรือประกอบ เพื่อผลิตสินค้าส่งออก
- การนำเข้าอุปกรณ์การผลิต อะไหล่ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้ในการผลิต สินค้าเพื่อทดแทนการนำเข้า ได้รับลดหย่อนภาษีนำเข้าเหลือเพียงร้อยละ 1 ของมูลค่าสินค้านำเข้า

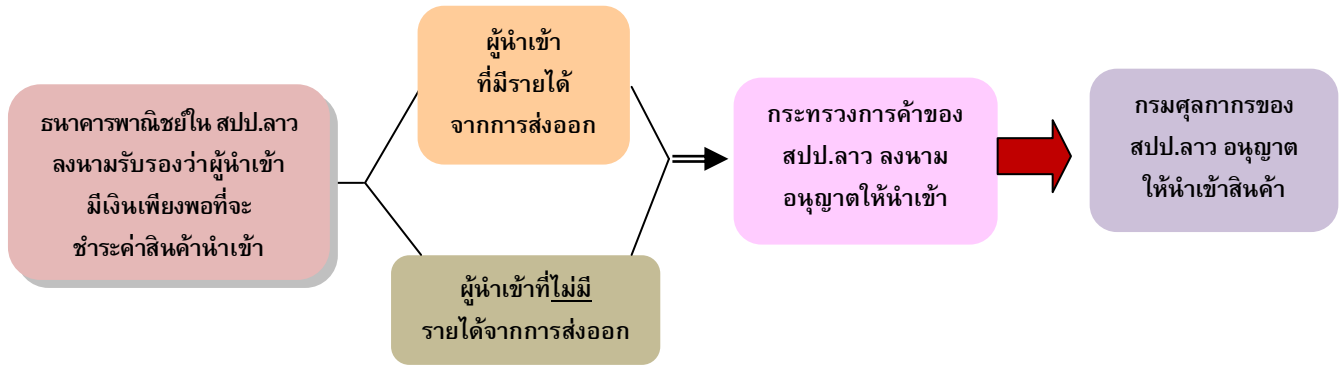
ข้อตกลงและสิทธิพิเศษทางการค้าระหว่างประเทศ

- สปป.ลาว ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรเป็นการทั่วไป (**Generalized System of Preferences : GSP**) จาก 37 ประเทศทั่วโลก อาทิ EU ญี่ปุ่น แคนาดา ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ นอร์เวย์ และรัสเซีย เนื่องจาก สปป.ลาว เป็นหนึ่งใน 48 ประเทศที่พัฒนาน้อยที่สุด (**Least Developed Countries : LDCs**) และยังมีขีดความสามารถในการแข่งขันอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้ EU ได้ขยาย GSP ภายใต้โครงการ **Everything But Arms (EBA)** ให้แก่ LDCs รวมถึง สปป.ลาว ตั้งแต่ปี 2544 โดย EU ยกเว้นการเก็บภาษีนำเข้า และยกเลิกการกำหนดโควตานำเข้าสินค้าทุกประเภทจาก สปป.ลาว ที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาแหล่งกำเนิดสินค้า ส่งผลให้สินค้าส่งออกของ สปป.ลาว เสียภาษีในอัตรารต่ำกว่าอัตราปกติที่นานาประเทศเรียกเก็บจากประเทศคู่ค้าอื่น
- ไทยให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรแก่ สปป.ลาว ภายใต้กรอบการให้ สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรแก่ประเทศสมาชิกใหม่อาเซียน (**ASEAN Integration System of Preferences : AISP**) โดยยกเว้นการเก็บภาษีนำเข้าในลักษณะ **One Way Free Trade** ซึ่งเป็นการให้ฝ่ายเดียวจากประเทศผู้ให้โดยไม่มีการเจรจาต่อรอง โดย สปป.ลาว จะส่งรายการสินค้าที่ต้องการขอรับสิทธิพิเศษดังกล่าวให้ไทยพิจารณา และไทย จะพิจารณาทบทวนรายการสินค้าที่จะให้ AISP ทุกปี
- ไทยให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรแก่ สปป.ลาว ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (**Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy : ACMECS**) โดยยกเว้นการเก็บภาษี นำเข้าสินค้าเกษตรบางชนิด รวมทั้งส่งเสริมให้เอกชนไทยเข้าร่วมผลิตสินค้าเกษตรกับ ประเทศเพื่อนบ้านและรับซื้อสินค้าเกษตรกลับมา
- ออสเตรเลียยกเว้นการเก็บภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าอุตสาหกรรมที่ผลิตใน **LDCs** ซึ่งรวมถึง สปป.ลาว ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2546 หากสามารถแสดงหลักฐาน รับรองตามมาตรฐานแหล่งกำเนิดสินค้าว่ามาจาก LDCs

ระบบการชำระเงินค่าสินค้าของ สปป.ลาว

ในการค้าขายกับต่างประเทศ นอกจากต้องทราบกฎระเบียบทางการค้าแล้ว สิ่งที่ต้องคำนึงถึงเป็นลำดับต้นๆ คือ การชำระเงินค่าสินค้าของประเทศคู่ค้าเป็นอย่างไร เหมือนบ้านเราหรือไม่ ยุ่งยากซับซ้อนเพียงใด ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องศึกษาอย่างถ่องแท้ เพื่อมิให้เกิดความผิดพลาด/เสียหายขึ้น

สำหรับระบบการโอนเงินชำระค่าสินค้าของ สปป.ลาว สามารถใช้บริการผ่าน ธนาคารพาณิชย์ทั่วไปใน สปป.ลาว โดยมีขั้นตอนดังนี้



ขั้นตอนที่ 1 : ธนาคารพาณิชย์ใน สปป.ลาว ลงนามรับรองว่าผู้นำเข้ามีเงินเพียงพอที่จะชำระค่าสินค้านำเข้า แบ่งเป็น 2 กรณี

- ผู้นำเข้าที่มีรายได้จากการส่งออก สามารถขอให้ธนาคารพาณิชย์ลงนามรับรองในใบอนุญาตนำเข้า (Import License) เพื่อยืนยันว่าตนมีเงินเพียงพอสำหรับชำระค่าสินค้านำเข้าได้ทันที
- ผู้นำเข้าที่ไม่มีรายได้จากการส่งออก ต้องขออนุญาตนำเข้าผ่านบริษัทอื่นที่มีการส่งออก เช่น บริษัทล้านช้าง ซึ่งเป็นผู้ส่งออกสินค้าเกษตรรายใหญ่ของ สปป.ลาว โดยผู้นำเข้าต้องเสียค่าธรรมเนียมให้แก่บริษัทที่มีการส่งออก (เช่น บริษัทล้านช้าง) ประมาณร้อยละ 2-3 ของมูลค่านำเข้า (หากเป็นผู้นำเข้ารายใหม่อาจเสียค่าธรรมเนียมสูงถึงร้อยละ 5 ของมูลค่านำเข้า) หลังจากนั้นจึงให้ธนาคารพาณิชย์เป็นผู้ลงนามรับรองในใบอนุญาตนำเข้า เพื่อยืนยันว่าผู้นำเข้ามีเงินเพียงพอในการชำระค่าสินค้า

ขั้นตอนที่ 2 : กระทรวงการค้าของ สปป.ลาว ลงนามอนุญาตให้นำเข้า ผู้นำเข้าต้องระบุชนิดของสินค้าที่จะนำเข้าพร้อมแนบใบอนุญาตนำเข้าที่ธนาคารพาณิชย์ลงนามรับรองในขั้นตอนที่ 1 ยื่นให้กระทรวงการค้าตรวจสอบว่าเป็นสินค้าห้ามนำเข้าหรือไม่ หากไม่ใช่สินค้าห้ามนำเข้า กระทรวงการค้าก็จะลงนามอนุญาตให้นำเข้าสินค้าดังกล่าวได้

ขั้นตอนที่ 3 : กรมศุลกากรของ สปป.ลาว อนุญาตให้นำเข้าสินค้า เมื่อสินค้าส่งถึง สปป.ลาว แล้ว ผู้นำเข้าต้องนำใบอนุญาตนำเข้าที่ธนาคารพาณิชย์และกระทรวงการค้าลงนามให้การรับรองยื่นต่อกรมศุลกากร เพื่อขออนุญาตนำเข้าสินค้าผ่านด่านศุลกากร

ทั้งนี้ ผู้ที่ต้องการโอนเงินชำระค่าสินค้านำเข้ามากกว่า 5,000 ดอลลาร์สหรัฐ ต้องแสดงใบอนุญาตนำเข้าประกอบการโอนเงินด้วยทุกครั้ง แต่หากโอนเงินต่ำกว่า 5,000 ดอลลาร์สหรัฐ ไม่ต้องแสดงใบอนุญาตนำเข้า

ระบบการชำระเงินค่าสินค้าของ สปป.ลาว แบ่งเป็น 4 วิธี ดังนี้

- **การเปิด L/C (Letter of Credit)** การส่งออกสินค้าไปยัง สปป.ลาว ผู้ซื้อใน สปป.ลาว ต้องติดต่อธนาคารใน สปป.ลาว เพื่อเปิด L/C ไปยังธนาคารในประเทศผู้ขาย เพื่อให้ผู้ขายจัดเตรียมสินค้าและจัดส่งตามที่ระบุไว้ใน L/C พร้อมส่งเอกสารยืนยันการส่งออกสินค้าครบถ้วน และถูกต้องตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ระบุไว้ใน L/C แล้ว ธนาคารใน สปป.ลาว ก็จะชำระเงินค่าสินค้าให้แก่ผู้ขายทันที ทั้งนี้ การชำระเงินรูปแบบดังกล่าวส่วนใหญ่ เป็นการชำระเงินจากรัฐบาลไทยในการซื้อพลังงานไฟฟ้าจาก สปป.ลาว
- **การชำระเงินโดยวิธี T/T* (Telegraphic Transfer)** เป็นระบบที่ผู้ส่งออกไทยส่งออกสินค้าให้ผู้นำเข้า ชาวลาวและให้เครดิตระยะหนึ่ง เมื่อครบกำหนดชำระเงิน ผู้นำเข้าชาวลาวจึงโอนเงินค่าสินค้านำมาให้ ผู้ส่งออกไทย
- **การชำระเงินระบบ D/P (Document Against Payment)** เป็นระบบที่ผู้ส่งออกไทยต้องส่งสินค้าไปให้ผู้นำเข้าชาวลาวยพร้อมส่งเอกสารการออกสินค้า (Shipping Documents) ให้ธนาคารของผู้ส่งออก ส่งไปเรียกเก็บเงินจากธนาคารใน สปป.ลาว ก่อน ทั้งนี้ ผู้ส่งออกไทยจะได้รับค่าสินค้านำก็ต่อเมื่อผู้นำเข้าชาวลาวนำเงินมาชำระที่ธนาคารผู้นำเข้าก่อนนำเอกสารไปออกสินค้าจากคลังสินค้า ทั้งนี้ ผู้ส่งออกไทย ควรตรวจสอบฐานะของผู้นำเข้าชาวลาวให้มั่นใจก่อนเลือกวิธีการชำระเงินแบบนี้
- **การชำระด้วยเงินสด** นิยมชำระเป็นเงินบาทมากกว่าก๊ีบ แต่ปัจจุบันรัฐบาล สปป.ลาว พยายามรณรงค์ ให้ใช้เงินก๊ีบในการชำระค่าสินค้า

หมายเหตุ * : การชำระเงินโดยวิธี T/T ผู้ส่งออกไทยมีความเสี่ยงที่จะไม่ได้รับชำระเงินค่าสินค้า เนื่องจากไม่มีเอกสารหรือหลักฐานที่รับรองว่าผู้นำเข้าชาวลาวยจะชำระค่าสินค้านำให้ผู้ส่งออกไทย

ปัญหาและอุปสรรคทางการค้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว

แม้การค้าขายกับ สปป.ลาว ทำให้สะดวกเพราะภาษาและวัฒนธรรมค่อนข้างคล้ายคลึงกับไทย แต่การทำการค้าระหว่างประเทศย่อมมีปัญหาและอุปสรรค ดังนั้น ผู้ประกอบการจึงควรศึกษาข้อมูลและเตรียมความพร้อมในประเด็นที่พึงทราบ เพื่อเตรียมรับมือและปรับตัวให้เข้ากับข้อจำกัดต่างๆ ดังนี้

ปัญหา/อุปสรรค	ผลกระทบ
ผู้ประกอบการธุรกิจด้านการนำเข้าและส่งออกใน สปป.ลาว ต้องเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาล สปป.ลาว เท่านั้น	ผู้ประกอบการรายย่อยต้องนำเข้า-ส่งออกสินค้าผ่านบริษัทที่ได้รับใบอนุญาต ทำให้ต้องเสียค่านายหน้าประมาณร้อยละ 2-3 ของมูลค่าสินค้า ทำให้มีต้นทุนสูงขึ้น
สปป.ลาว เข้มงวดกับการนำเข้าสินค้า โดยกำหนดเงื่อนไขให้บริษัทนำเข้าต้องมีสัดส่วนการนำเข้าต่อการส่งออกเท่ากับ 60:40	ผู้นำเข้าบางรายต้องลดปริมาณการนำเข้าลง เนื่องจากไม่สามารถหาสินค้าส่งออกได้ตามสัดส่วนที่รัฐบาลกำหนด นอกจากนี้ รัฐบาลยังกำหนดโควตานำเข้าสินค้าบางรายการ
ระบบการค้าระหว่างประเทศของ สปป.ลาว ยังไม่เป็นสากล และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบาย/กฎระเบียบบ่อยครั้ง โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า	ทำให้บางครั้งผู้ส่งออกไทยไม่สามารถส่งออกสินค้าไป สปป.ลาว ได้ตามสัญญาซื้อขายที่ตกลงกันไว้
ขั้นตอนการนำเข้าและการออกเอกสารของ สปป.ลาว ค่อนข้างซับซ้อน อาทิ ต้องยื่นขอใบอนุญาตนำเข้าหลังจากที่สินค้ามาถึงท่าแล้วเท่านั้น และต้องยื่นขออนุญาตจากหลายหน่วยงาน อาทิ กรมไปรษณีย์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการเงิน การค้า กรมภาษี กรมอากร เป็นต้น	ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการออกของ
เส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าใน สปป.ลาว มีน้อย และค่อนข้างทุรกันดาร	ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งสินค้า นอกจากนี้ การกำหนดน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกสินค้าที่แตกต่างกันในแต่ละแขวง ทำให้ผู้ประกอบการมีค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าสูงขึ้น
การขนถ่ายสินค้าของ สปป.ลาว เน้นใช้แรงงานมากกว่าเครื่องจักร	ทำให้สิ้นเปลืองเวลา และสินค้าอาจได้รับความเสียหาย
เงินกีบของ สปป.ลาว ไม่มีเสถียรภาพ และการแลกเปลี่ยนเงินตรานิยามทำกันในตลาดมืด (นอกระบบ) ซึ่งมีขนาดใหญ่กว่าตลาดในระบบ	ทำให้ยากต่อการวางแผนด้านการตลาด และอัตราแลกเปลี่ยนไม่สามารถสะท้อนภาวะตลาดที่เป็นจริงได้

วิเคราะห์จุดแข็ง/จุดอ่อนของ สปป.ลาว

จากที่กล่าวมาทั้งหมด สามารถสรุปสิ่งที่เป็นจุดแข็งและจุดอ่อนของ สปป.ลาว ได้ดังนี้

จุดแข็ง	รายละเอียด
ศักยภาพในการเป็น Land-Linked กับประเทศในกลุ่มอินโดจีน	สปป.ลาว สามารถใช้ประโยชน์จากการเป็นประเทศที่มีพรมแดนติดต่อกับหลายประเทศ ไม่ว่าจะเป็นจีน เวียดนาม กัมพูชา เมียนมา และไทย เพื่อสร้างโอกาสในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ สะท้อนถึงศักยภาพในการเป็น Land-Linked กับประเทศในกลุ่มอินโดจีน
ศักยภาพด้านแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์	สปป.ลาว อุดมไปด้วยทรัพยากรธรรมชาติสำคัญ อาทิ ทองคำ ทองแดง สังกะสี ดีบุก และอัญมณี รวมถึงยังมีพื้นที่ป่าไม้อุดมสมบูรณ์ ส่งผลให้อุตสาหกรรมเหมืองแร่และอุตสาหกรรมไม้แปรรูปใน สปป.ลาว เป็นที่นิยมจากนักลงทุนต่างชาติ
ศักยภาพในการเป็น Battery of Asia	สปป.ลาว มีแหล่งน้ำจำนวนมาก สะท้อนถึงศักยภาพในการเป็น "Battery of Asia" ตามเป้าหมายของ สปป.ลาว ในปี 2563 ซึ่งจะมีกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำราว 20,000 เมกะวัตต์ต่อปี
ศักยภาพด้านแหล่งท่องเที่ยวสวยงามจำนวนมาก (รวมถึงมีเมืองมรดกโลก)	สปป.ลาว มีแหล่งท่องเที่ยวสวยงามหลายแห่งทั่วประเทศ ที่สำคัญ ได้แก่ นครหลวงเวียงจันทน์ เมืองมรดกโลกหลวงพระบาง (เมืองหลวงเก่า) และเมืองปากเซ (แขวงจำปาสัก) เป็นต้น
ค่าจ้างแรงงานไร้ฝีมือมีราคาถูก	มีแรงงานราคาถูก เหมาะสำหรับการเป็นฐานการผลิตสินค้าต่างๆ โดยเฉพาะสินค้าที่เน้นใช้แรงงาน เช่น สินค้าหัตถกรรม และสินค้าเกษตร
ได้รับเงินช่วยเหลือจากนานาชาติในการพัฒนาประเทศ	เนื่องจาก สปป.ลาว เป็น 1 ในกลุ่มประเทศที่ยากจนที่สุดในโลก ทำให้ สปป.ลาว ได้รับเงินช่วยเหลือจากนานาชาติในหลายด้าน
ได้รับสิทธิพิเศษทางการค้าจากนานาประเทศ	สปป.ลาว ได้รับสิทธิ์ GSP จาก 37 ประเทศ อาทิ สหภาพยุโรป ญี่ปุ่น แคนาดา ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์ จึงเหมาะที่จะใช้ สปป.ลาว เป็นฐานการผลิตสินค้า นอกจากนี้ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2556 สปป.ลาว ได้เข้าเป็นสมาชิก WTO นับเป็นประเทศสุดท้ายในอาเซียนที่เข้าเป็นสมาชิกกลุ่มดังกล่าว

จุดอ่อน	รายละเอียด
ตลาดภายในมีขนาดเล็ก	ประชากรมีจำนวนน้อยราว 6.9 ล้านคน และส่วนใหญ่มีกำลังซื้อต่ำ โดยมีรายได้ต่อหัวเฉลี่ย 1,785.1 ดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2558
กฎระเบียบด้านการค้าการลงทุนยังไม่เป็นสากล	กฎระเบียบต่างๆ ยังไม่เป็นสากล และมีความไม่แน่นอน เป็นอุปสรรคต่อการค้าการลงทุน โดยเฉพาะของผู้ประกอบการและนักลงทุนต่างชาติ
สาธารณูปโภคพื้นฐานภายในประเทศยังไม่เพียงพอ	ระบบสาธารณูปโภคยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ ทั้งด้านการคมนาคม และการสื่อสาร
สภาพภูมิประเทศไม่เอื้อต่อการขนส่ง	พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูเขาและที่ราบสูง ทำให้การคมนาคมขนส่งไม่สะดวก เกิดความล่าช้าและใช้เวลานาน
ระบบการจัดเก็บฐานข้อมูลทางเศรษฐกิจยังไม่ดีพอ	สปป.ลาว ขาดฐานข้อมูลและระบบการจัดการข้อมูลเพื่อใช้ในการวางแผนธุรกิจ
ขาดแคลนแรงงานฝีมือ	แรงงานส่วนใหญ่ไร้ฝีมือ ซึ่งเป็นข้อจำกัดในการลงทุนทำธุรกิจที่ต้องอาศัยแรงงานฝีมือ นอกจากนี้จำนวนแรงงานใน สปป.ลาว มีไม่มากนักเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ
ปัญหาการลักลอบค้าขายสินค้าตามแนวชายแดนยังมีมาก	การที่ สปป.ลาว และไทยมีชายแดนยาวติดต่อกัน ทำให้มีช่องทางผ่านแดนธรรมชาติจำนวนมาก ซึ่งเอื้อต่อการลักลอบนำสินค้าข้ามแดน และสินค้าที่ลักลอบนำเข้ามักมีต้นทุนต่ำกว่าการค้าผ่านทางตัวแทนจำหน่าย ส่งผลให้ตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องในระบบไม่สามารถแข่งขันได้

Part II : Investment

Content : Part II

ภาพรวมการลงทุนจากต่างประเทศใน สปป.ลาว	24
ขั้นตอนการลงทุนใน สปป.ลาว	33
ระบบภาษี	36
เขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะ	38
ต้นทุนทางธุรกิจ ใน สปป.ลาว	43
ปัญหา/อุปสรรคการลงทุนใน สปป.ลาว	48
ความตกลงด้านการลงทุนระหว่างไทย - สปป.ลาว	49

ภาพรวมการลงทุนจากต่างประเทศใน สปป.ลาว

สปป.ลาว เพิ่งเปิดรับการลงทุนจากต่างประเทศเมื่อปี 2531 และมีการใช้กฎหมายส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ โดยเริ่มแรก สปป.ลาว ได้จัดตั้งคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ (Foreign Investment Management Committee : FIMC) เพื่อทำหน้าที่ออกใบอนุญาตส่งเสริมการลงทุน ให้สิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน และกำหนดกฎระเบียบด้านการลงทุน ต่อมาเมื่อเดือนสิงหาคม 2544 รัฐบาล สปป.ลาว ได้เปลี่ยนชื่อ FIMC เป็น Department for the Promotion and Management of Domestic and Foreign Investment (DDFI) หรือกรมส่งเสริมและคุ้มครองการลงทุนภายในและต่างประเทศ สังกัดกระทรวงแผนการและการลงทุน (Ministry of Planning and Investment : MPI) ก่อนจะเปลี่ยนชื่ออีกครั้งเป็น The Investment Promotion Department (IPD) หรือกรมส่งเสริมการลงทุน ในปี 2551 ซึ่งปัจจุบันดำเนินการให้บริการแก่นักลงทุนท้องถิ่นและนักลงทุนต่างชาติในรูปแบบครบวงจร (One-Stop-Service : OSS) รวมถึงบริหารนโยบายและพิจารณาโครงการที่ขออนุมัติการลงทุนทั้งหมดใน สปป.ลาว

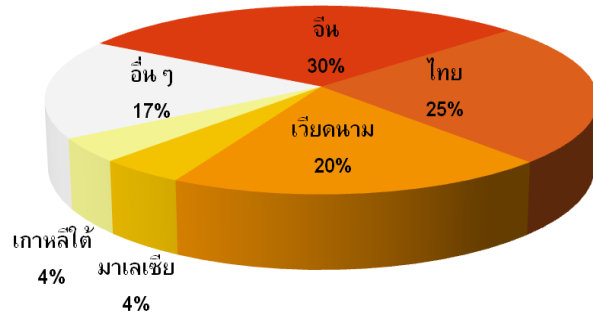
นับตั้งแต่ปี 2552 นักลงทุนต่างชาติเริ่มหลั่งไหลเข้ามาลงทุนทำธุรกิจใน สปป.ลาว มากขึ้นเป็นลำดับ เนื่องจาก สปป.ลาว เร่งปรับปรุงกฎระเบียบและนโยบายต่างๆ อย่างจริงจัง เพื่อรองรับการเข้าเป็นสมาชิก WTO ในเดือนกุมภาพันธ์ 2556

ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2532-2558 IPD อนุมัติโครงการลงทุนจากต่างประเทศสะสมรวม 3,454 โครงการ มูลค่ารวม 18,225 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยจีนเป็นประเทศผู้ลงทุนสะสมรายใหญ่ที่สุด (834 โครงการ มูลค่า 5,484 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) รองลงมา ได้แก่ ไทย (748 โครงการ มูลค่า 4,492 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เวียดนาม (417 โครงการ มูลค่า 3,575 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มาเลเซีย (103 โครงการ มูลค่า 813 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และเกาหลีใต้ (291 โครงการ มูลค่า 751 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

สปป.ลาว เปิดรับ
การลงทุนจากต่างประเทศ
ตั้งแต่ปี 2531

จีนเป็นนักลงทุนรายใหญ่
อันดับ 1 ของ สปป.ลาว
โดยในระยะข้างหน้า
จีนมีแผนการลงทุนเพิ่มเติมใน
โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ
ของ สปป.ลาว ได้แก่
ทางรถไฟ สนามบิน
และเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำ เป็นต้น

มูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศสะสม
จำแนกรายประเทศ ปี 2532 - 2558



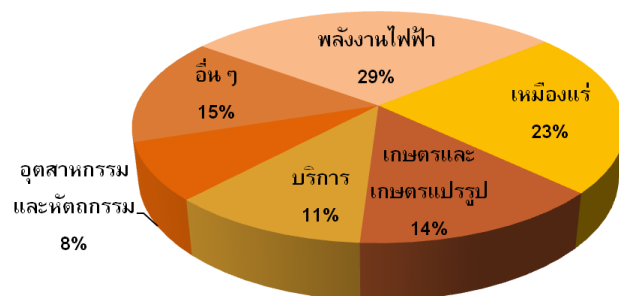
ที่มา : IPD, February 2016

ในปี 2558 มีโครงการลงทุน
ของไทยใน สปป.ลาว
จำนวน 3 โครงการ
มูลค่าเงินลงทุนรวม
2.34 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
โดยเป็นการลงทุนใน
ธุรกิจประกันภัย
ธุรกิจพลังงานไฟฟ้า
และโรงงานผลิตน้ำตาล

ในปี 2558 นักลงทุนต่างชาติลงทุนใน สปป.ลาว ทั้งหมด 19 โครงการ มูลค่า 1,011 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยเวียดนามเป็นนักลงทุนรายใหญ่อันดับ 1 ของ สปป.ลาว มีโครงการลงทุน 3 โครงการ ได้แก่ การลงทุนในธุรกิจสวนยางพาราและปาล์ม น้ำมัน ธุรกิจปิโตรเลียม และธุรกิจเหมืองแร่ มูลค่าลงทุนรวม 466 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รองลงมา คือ มาเลเซีย มีโครงการลงทุน 2 โครงการ มูลค่า 430 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เป็นที่น่าสังเกตว่า มาเลเซียกำลังเข้ามามีบทบาทในฐานะนักลงทุนรายสำคัญของ สปป.ลาว สะท้อนจากมูลค่าเงินลงทุนสะสมของมาเลเซียใน สปป.ลาว ปี 2558 เพิ่มขึ้นจนแซงหน้าฝรั่งเศสและเกาหลีใต้ อีกทั้งยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะข้างหน้า เนื่องจากมาเลเซียมีแผนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานใน สปป.ลาว อีกหลายโครงการ โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง Savan-Lao Bao Rail Project ในปี 2559 มูลค่า 5,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

สำหรับประเภทธุรกิจที่นักลงทุนต่างชาติได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจาก IPD มากที่สุดในปี 2532-2558 คือ พลังงานไฟฟ้า (มูลค่า 5,208 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) รองลงมา คือ เหมืองแร่ (มูลค่า 4,277 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เกษตรและเกษตรแปรรูป (มูลค่า 2,608 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) บริการ (มูลค่า 1,922 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) อุตสาหกรรมและหัตถกรรม (มูลค่า 1,395 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

มูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศสะสม
จำแนกรายประเภทธุรกิจ ปี 2532 - 2558



ที่มา : IPD, February 2016

พลังงานไฟฟ้าเป็นธุรกิจ
ที่นักลงทุนต่างชาติสนใจเข้ามา
ลงทุนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
จนแซงหน้าการลงทุน
ในธุรกิจเหมืองแร่

ธุรกิจที่นักลงทุนไทย
เข้าไปลงทุนแล้ว อาทิ
ธุรกิจโลจิสติกส์ พลังงานไฟฟ้า
ก่อสร้าง ถ่านหิน เกษตรแปรรูป
สุขภาพและความงาม
โรงแรม และร้านอาหาร เป็นต้น

รูปแบบการลงทุน

ก่อนเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว นักลงทุนควรทราบถึงรูปแบบการลงทุนที่สามารถเข้าไปทำได้ เพื่อเลือกให้เหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจที่จะเข้าไปลงทุนมากที่สุด ทั้งนี้ ภายใต้กฎหมายส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศฉบับล่าสุดที่ประกาศใช้เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2552 รัฐบาล สปป.ลาว อนุญาตให้นักลงทุนต่างชาติลงทุนใน สปป.ลาว ได้ 3 รูปแบบ คือ

1. ธุรกิจร่วมตามสัญญา (Business Cooperation Contract : BCC)

เป็นการทำธุรกิจร่วมกันระหว่างนักลงทุนท้องถิ่นและนักลงทุนต่างชาติ โดยไม่ต้องจัดตั้งบริษัท ตามกฎหมายของ สปป.ลาว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนต่างชาติ แต่จะต้องมีการทำสัญญาระหว่างกัน โดยรายละเอียดในสัญญาต้องระบุอย่างชัดเจนถึงวัตถุประสงค์ของการทำธุรกิจ รูปแบบของการทำธุรกิจ สิทธิและหน้าที่ของคู่สัญญา ทั้งนี้ นิติบุคคลลาวต้องแจ้งให้หน่วยงานของกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า และกระทรวงแผนการและการลงทุนทราบ เพื่อดำเนินการตามระเบียบ และสัญญาการร่วมทุนต้องนำไปให้สำนักงานทะเบียนศาลรับรอง

2. ธุรกิจร่วมลงทุน (Joint Venture)

เป็นการร่วมลงทุนระหว่างนักลงทุนท้องถิ่นและนักลงทุนต่างชาติ โดยมีกรรมสิทธิ์ร่วมกัน และจัดตั้งนิติบุคคลใหม่ขึ้นภายใต้กฎหมายของ สปป.ลาว โดยนักลงทุนต่างชาติต้องถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของทุนทั้งหมด การลงทุนในลักษณะนี้ต้องกำหนดไว้ในสัญญาร่วมทุนและกฎระเบียบของนิติบุคคลที่ตั้งขึ้น

สัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนต่างชาติจำแนกตามประเภทธุรกิจ

ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (%)
ธนาคาร	30 – 100
โทรคมนาคม	30 – 100
สื่อ สิ่งพิมพ์ / โรงพิมพ์	30 – 100
ผลิตภัณฑ์ยา และเครื่องมือทางการแพทย์	30 – 100
อสังหาริมทรัพย์	30 – 100
โรงแรม	30 – 100
ท่องเที่ยว	30 – 100
ขายปลีก	30 – 100
ขายส่ง	30 – 100
ประกันภัย	30 – 51
การคมนาคมขนส่ง	30 – 49
สถานีโทรทัศน์ และวิทยุ	30 – 49

ที่มา : สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว

3. ธุรกิจที่นักลงทุนต่างชาติลงทุนเองทั้งหมด (100% Foreign Owned Enterprise)

นักลงทุนต่างชาติสามารถจดทะเบียนตั้งสาขาสำนักงานตัวแทน หรือบริษัทใหม่ ภายใต้กฎหมายการลงทุนของ สปป.ลาว ได้อย่างเสรี โดยทุนจดทะเบียนต้องไม่น้อยกว่า 125,000 ดอลลาร์สหรัฐ สามารถมีผู้ร่วมทุนชาวต่างชาติได้มากกว่า 1 ราย โดยต้องขออนุมัติจาก IPD

ธุรกิจไทยส่วนใหญ่
กระจายอยู่ทางตอนเหนือ
และตอนใต้ของ สปป.ลาว
โดยตอนเหนือตั้งอยู่ที่
แขวงเวียงจันทน์
และแขวงหลวงพระบาง
ส่วนตอนใต้ตั้งอยู่ที่แขวงจำปาสัก
และแขวงสะหวันนะเขต

ทุนจดทะเบียน (Registered Capital)

ทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัททั่วไปใน สปป.ลาว ต้องไม่น้อยกว่า 125,000 ดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ธุรกิจบางประเภทอาจถูกทางการ สปป.ลาว เรียกชำระทุนจดทะเบียนขั้นต่ำภายใต้เงื่อนไขพิเศษ เช่น การชำระทุนจดทะเบียนขั้นต่ำสำหรับธุรกิจภาคอุตสาหกรรมหัตถกรรม (Industry Handicraft Processing Sector) ต้องชำระทุนจดทะเบียนขั้นต่ำร้อยละ 60 ของมูลค่าทุนจดทะเบียนขั้นต่ำทั้งหมดภายใน 90 วัน และต้องชำระส่วนที่เหลือภายในระยะเวลา 1 ปี

ระยะเวลาการลงทุน (Investment Term)

การลงทุนแต่ละประเภทใน สปป.ลาว มีระยะเวลาการลงทุนสูงสุดแตกต่างกันไป โดยทั่วไประยะเวลาการลงทุนจะไม่เกิน 50 ปี แต่สามารถขอยาวเวลาจากรัฐบาล สปป.ลาว ได้ แต่ไม่เกิน 99 ปี

นักลงทุนต่างชาติที่ลงทุนในโครงการที่มีทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 500,000 ดอลลาร์สหรัฐขึ้นไป มีสิทธิ์ถือครองที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยหรือสถานประกอบธุรกิจใน สปป.ลาว

การเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน

กฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวกำหนดว่าที่ดินทั้งหมดใน สปป.ลาว เป็นของชาติลาว (Nation's Communal) ทั้งนี้ นักลงทุนต่างชาติสามารถเช่าที่ดินใน สปป.ลาว ได้เป็นระยะเวลา 30 ปี 50 ปี หรือ 99 ปีขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการเจรจากับผู้มีอำนาจของแขวงต่างๆ และสามารถต่ออายุได้ นอกจากนี้ นักลงทุนต่างชาติที่ลงทุนในโครงการที่มีทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 500,000 ดอลลาร์สหรัฐขึ้นไป มีสิทธิ์ถือครองที่ดินได้สูงสุด 800 ตารางเมตร เพื่อปลูกสร้างเป็นที่อยู่อาศัยหรือสถานประกอบธุรกิจใน ทั้งนี้ การจะได้รับจัดสรรที่ดินมากหรือน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับระยะเวลาของโครงการลงทุน

สำหรับหน่วยงานที่มีอำนาจในการให้สัมปทานที่ดินแก่นักลงทุน แบ่งตามขนาดพื้นที่ ดังนี้

แผนภาพแสดงอำนาจในการให้สัมปทานที่ดินจำแนกตามขนาดพื้นที่



หมายเหตุ : 1 เฮกตาร์ = 6.25 ไร่

ที่มา : คู่มือการค้าและการลงทุน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ (ไทย)

สิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน

สปป.ลาว ได้ปรับปรุงนโยบายและสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุนอย่างต่อเนื่องล่าสุดคณะกรรมการส่งเสริมและจัดการการลงทุน (Committee for Promotion and Management of Investment : CPMI) ประกาศใช้กฎหมายส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศฉบับเดือนกรกฎาคม 2552 มีสาระสำคัญเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านต่างๆ ที่ให้แก่นักลงทุนต่างชาติ โดยสังเขปดังนี้

สิทธิประโยชน์ด้านภาษี

1. กำไรที่ได้รับอนุญาตนำไปขยายกิจการจะได้รับยกเว้นอากรกำไรในรอบระยะเวลาบัญชีถัดไป

2. โครงการลงทุนจากต่างประเทศจะได้รับยกเว้นภาษีนำเข้าและอากรที่เก็บจากการนำเข้าอุปกรณ์ เครื่องมือไฮล่ ยานพาหนะ (อาทิ รถบรรทุก) สำหรับใช้ในภาคการผลิตโดยตรง รวมถึงวัตถุดิบที่ไม่มีอยู่ในประเทศ หรือมีแต่ไม่เพียงพอ และผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาเพื่อแปรรูปหรือประกอบเป็นผลิตภัณฑ์เพื่อส่งออก

3. โครงการลงทุนจากต่างประเทศจะได้รับยกเว้นภาษีขาออกสำหรับผลิตภัณฑ์เพื่อส่งออก

4. ลดอัตราภาษีกำไรให้แก่ธุรกิจตามระดับความสำคัญของการส่งเสริมการลงทุน ดังนี้

ระดับที่ 1 กิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสูงสุด

ระดับที่ 2 กิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนปานกลาง

ระดับที่ 3 กิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนน้อย

ทั้งนี้ สาขาที่รัฐบาล สปป.ลาว ให้การส่งเสริม ได้แก่ เกษตรกรรม อุตสาหกรรม หัตถกรรม และบริการ

5. ลดอัตราภาษีกำไรให้แก่ธุรกิจตามเขตพื้นที่การลงทุน ดังนี้

เขตที่ 1 พื้นที่ห่างไกล ทุรกันดาร และขาดแคลนสาธารณูปโภคพื้นฐาน

เขตที่ 2 พื้นที่ที่มีสาธารณูปโภคพื้นฐานจำกัด

เขตที่ 3 เขตเมืองใหญ่ และมีสาธารณูปโภคพื้นฐานพร้อม

ตารางแสดงอัตราภาษีกำไรพิจารณาจากเขตพื้นที่การลงทุน

เขต	ลักษณะพื้นที่	ปีที่ลงทุน	อัตราภาษีกำไร (%)
เขตที่ 1	พื้นที่ท่าंगไกล ทุรกันดาร และ ขาดแคลนสาธารณูปโภคพื้นฐาน	0-7	ยกเว้น
		ปีที่ 8 เป็นต้นไป	10
เขตที่ 2	พื้นที่ที่มีสาธารณูปโภคพื้นฐานจำกัด	0-5	ยกเว้น
		6-8	7.5
		ปีที่ 8 เป็นต้นไป	15
เขตที่ 3	เขตเมืองใหญ่ และมีสาธารณูปโภคพื้นฐานพร้อม	0-2	ยกเว้น
		3-7	10
		ปีที่ 8 เป็นต้นไป	20

ที่มา : สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (ไทย) ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว

พื้นที่ในเขตที่ 1

พื้นที่ที่จัดอยู่ในเขตที่ 1 จำแนกรายแขวง ได้แก่

นครหลวงเวียงจันทน์*	: เมือง Sangthong
แขวงเวียงจันทน์**	: เมือง Houm เมือง Xaysomboun เมือง Muen เมือง Maed
แขวงพงสาลี	: เมือง Nhod Ou เมือง Samphanh เมือง Khua เมือง Mai
แขวงหลวงน้ำทา	: เมือง Long เมือง Nalae เมือง Viengphoukha
แขวงบ่อแก้ว	: เมือง Mueang เมือง Pha Oudom เมือง Paktha
แขวงอุดมไซ	: เมือง La เมือง Namor เมือง Nga เมือง Beng เมือง Pakbeng
แขวงหัวพัน	: เมือง Xumtay เมือง Viengxay เมือง Xiengkhor เมือง Add เมือง Sopbao
แขวงหลวงพระบาง	: เมือง Phonxay เมือง Viengkham เมือง Phoukhoune เมือง Pakxeng เมือง Phonthong
แขวงไซยะบูลี	: เมือง Xayxathan เมือง Xienghon เมือง Boten
แขวงเชียงขวาง	: เมือง Moak เมือง Phaxay เมือง Thathom
แขวงบอลิคำไซ	: เมือง Xaychamphon เมือง Viengthong เมือง Borikhun
แขวงคำม่วน	: เมือง Boulapha เมือง Nakai เมือง Xaybouathong
แขวงสะหวันนะเขต	: เมือง Nong เมือง Sepon เมือง Phin เมือง Vilaboury เมือง Thapangthong เมือง Thaphalanxay เมือง Sonboury เมือง Adsaphon
แขวงสาละวัน	: เมือง Samouy เมือง Ta Ouy เมือง Tumlan
แขวงจำปาสัก	: เมือง Soukhomma เมือง Bachieng เมือง Mounlaphamok เมือง Phatoumphone
แขวงเซกอง	: เมือง Kalum เมือง Dakchung
แขวงอัตตะปือ	: เมือง Sanamsay เมือง Phouvong เมือง Sanxay

หมายเหตุ : * นครหลวงเวียงจันทน์ มีสถานะเป็นเมืองหลวงของ สปป.ลาว โดยเป็นเขตที่แยกจาก
แขวงเวียงจันทน์แต่มีพื้นที่ติดต่อกับแขวงเวียงจันทน์

** แขวงเวียงจันทน์ มีสถานะเหมือนแขวงอื่นๆ ใน สปป.ลาว

ที่มา : IPD, March 2016

พื้นที่ในเขตที่ 2

พื้นที่ที่จัดอยู่ในเขตที่ 2 จำแนกรายแขวง ได้แก่

นครหลวงเวียงจันทน์	: เมือง Pakngum
แขวงเวียงจันทน์	: เมือง Hinhub เมือง Kasy เมือง Sanakham เมือง Feuang
แขวงพงสาลี	: เมือง Bounneua เมือง Bountai
แขวงหลวงน้ำทา	: เมือง Sing
แขวงบ่อแก้ว	: เมือง Tonphueang
แขวงอุดมไซ	: เมือง Houn
แขวงหัวพัน	: เมือง Houamueang
แขวงหลวงพระบาง	: เมือง Ngoi เมือง Nambak เมือง Nan เมือง Chomphet เมือง Xiengngeun
แขวงไชยะบูลี	: เมือง Khop เมือง Kenthao เมือง Nguen เมือง Paklai เมือง Phieng เมือง Thongmixai เมือง Hongsa
แขวงเชียงขวาง	: เมือง Nonghaed เมือง Kham
แขวงบอลิคำไซ	: เมือง Pakkading เมือง Thaphabad เมือง Khamkherd
แขวงคำม่วน	: เมือง Nongbok เมือง Hinboun เมือง Xaybangfai เมือง Mahaxay เมือง Yommalath
แขวงสะหวันนะเขต	: เมือง Outhomphon เมือง Songkhon เมือง Champhonh เมือง Adsaphangthong เมือง Xaybouly เมือง Xayphouthon
แขวงสาละวัน	: เมือง Khonphapheng เมือง Khongsedon เมือง Vapee เมือง Laongam
แขวงจำปาสัก	: เมือง Paksong เมือง Phonthong เมือง Khong เมือง Champasack
แขวงเซกอง	: เมือง Thateng
แขวงอัตตะปือ	: เมือง Xaysetha

ที่มา : IPD, March 2016

พื้นที่ในเขตที่ 3

พื้นที่ที่จัดอยู่ในเขตที่ 3 จำแนกรายแขวง ได้แก่

นครหลวงเวียงจันทน์	: เมือง Chanthaboury เมือง Sikhottabong เมือง Xaysettha เมือง Sisatthanak เมือง Hadsaifong เมือง Nasaithong เมือง Xaythany
แขวงเวียงจันทน์	: เมือง Vangvieng เมือง Keo Oudom เมือง Viengkham เมือง Thoulakhom เมือง Phonhong
แขวงพงสาลี	: เมือง Phongsaly
แขวงหลวงน้ำทา	: เมือง Namtha
แขวงบ่อแก้ว	: เมือง Huoixai
แขวงอุดมไซ	: เมือง Xay
แขวงหัวพัน	: เมือง Xamneua
แขวงหลวงพระบาง	: เมือง Luangprabang
แขวงเชียงขวาง	: เมือง Paek
แขวงบอลิคำไซ	: เมือง Paksun
แขวงคำม่วน	: เมือง Thakhek
แขวงสะหวันนะเขต	: เมือง Kaisonphomvihanh
แขวงสาละวัน	: เมือง Salavane
แขวงเซกอง	: เมือง Lamam
แขวงจำปาสัก	: เมือง Pakse
แขวงอัตตะปือ	: เมือง Samakhisay

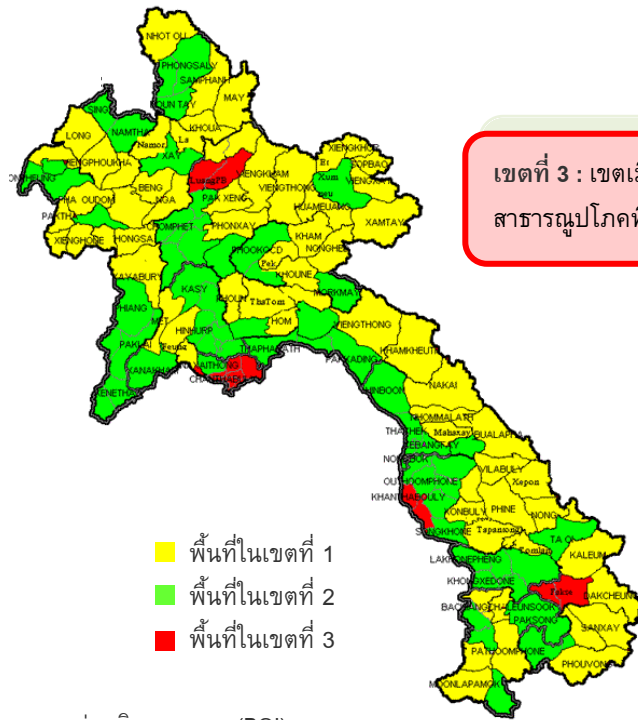
ที่มา : IPD, March 2016

พื้นที่ส่งเสริมการลงทุนใน สปป.ลาว

เขตที่ 1 : พื้นที่ห่างไกล ทุรกันดาร
และขาดแคลนสาธารณูปโภคพื้นฐาน

เขตที่ 2 : พื้นที่ที่มีสาธารณูปโภค
พื้นฐานจำกัด

เขตที่ 3 : เขตเมืองใหญ่ และมี
สาธารณูปโภคพื้นฐานพร้อม



ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

สิทธิประโยชน์ในการยกเว้น/ลดหย่อนอัตราภาษีกำไรของทุกโครงการจะเริ่ม
ณ วันที่กิจการเริ่มดำเนินการ ยกเว้นกิจการผลิตสินค้าใหม่ กิจการค้นคว้า และสร้าง
เทคโนโลยีใหม่ จะเริ่มตั้งแต่วันที่โครงการมีผลกำไร ทั้งนี้ เมื่อระยะเวลาสิทธิประโยชน์
สิ้นสุดลง นักลงทุนต้องเสียภาษีกำไรในอัตราปกติตามที่กฎหมายกำหนด

นอกจากสิทธิประโยชน์ภายใต้กฎหมายส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศดังกล่าวแล้ว
นักลงทุนต่างชาติยังจะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอื่นๆ ที่สำคัญ อาทิ

- ได้รับสิทธิ GSP สำหรับสินค้าส่งออกจาก สปป.ลาว ไปยัง 37 ประเทศทั่วโลก
อาทิ EU แคนาดา ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น เป็นต้น
- ได้รับสิทธิพิเศษด้านภาษีภายใต้เขตการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade
Area : AFTA)
- สำหรับนักลงทุนไทย ยังได้ประโยชน์จากความตกลงเพื่อการส่งเสริมและ
คุ้มครองการลงทุนกับ สปป.ลาว ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2533 และ
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 ธันวาคม 2533 และความตกลงเพื่อการเว้นการเก็บภาษีซ้อน
(The Avoidance of Double Taxation) ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2540
และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2540

สิทธิประโยชน์ที่มีใช้ภาษี

นักลงทุนต่างชาติจะได้รับสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ที่มีใช้ภาษีและได้รับความคุ้มครองจากรัฐบาล สปป.ลาว ภายใต้กฎหมายการลงทุน อาทิ

1. นักลงทุนต่างชาติสามารถครอบครองสินทรัพย์ได้โดยเสรี
2. นักลงทุนต่างชาติสามารถเช่าที่ดินและโอนสิทธิ์และผลประโยชน์จากการเช่าที่ดินได้ ทั้งนี้ ต้องอยู่ภายใต้กฎหมายที่ดินของ สปป.ลาว
3. นักลงทุนต่างชาติจะไม่ถูกเรียกทรัพย์สินคืน หรือนำเอาไปจัดสรรใหม่ภายใต้รัฐธรรมนูญของ สปป.ลาว
4. นักลงทุนต่างชาติสามารถส่งรายได้ เงินทุน และผลกำไรกลับประเทศของตนหรือประเทศที่สามผ่านธนาคารพาณิชย์ได้อย่างเสรี หลังจากหักภาษีและค่าธรรมเนียมตามกฎหมายการลงทุนแล้ว โดยจะต้องใช้อัตราแลกเปลี่ยนทางการของธนาคารกลางแห่ง สปป.ลาว ณ วันที่ทำธุรกรรมดังกล่าว
5. รัฐบาล สปป.ลาว อนุญาตให้นำเข้าแรงงานต่างชาติได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของแรงงานทั้งหมด
6. นักลงทุนต่างชาติสามารถว่าจ้างแรงงาน นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ ในกรณีที่เกิดการลงทุนจำเป็นต้องนำเข้าแรงงานเกินจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมายแรงงาน โดยนักลงทุนมีสิทธิ์นำเสนอต่อรัฐบาล เพื่อพิจารณาตามความเหมาะสม
7. รัฐบาล สปป.ลาว ยกเลิกการเก็บเงินค้ำประกันการลงทุนจากนักลงทุนต่างชาติ
8. รัฐบาล สปป.ลาว จะไม่เข้าแทรกแซงตลาด
9. รัฐบาล สปป.ลาว ไม่แบ่งแยกเชื้อชาติหรือสัญชาติของนักลงทุน
10. นักลงทุนต่างชาติและครอบครัว รวมถึงแรงงานต่างชาติ จะได้รับการอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้า-ออกประเทศ อาทิ การได้รับวีซ่าเข้าออกหลายครั้ง (Multiple Entry Visas) ระยะเวลา 5 ปี และสิทธิในการพักอาศัยระยะยาวใน สปป.ลาว รวมถึงมีสิทธิ์ขอสัญชาติลาวตามขอบเขตที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย

รัฐบาล สปป.ลาว สนับสนุนให้นักลงทุนต่างชาติเข้าไปลงทุนใน 7 กลุ่มอุตสาหกรรมหลัก คือ

- อุตสาหกรรมผลิตเพื่อส่งออก (เช่น อุตสาหกรรมเสื้อผ้าสำเร็จรูป และอุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์) ต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 300,000 ดอลลาร์สหรัฐ และส่งออกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณการผลิต
- อุตสาหกรรมกลีกรวม-ป่าไม้ (เช่น อุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์กลีกรวม ป่าไม้ และหัตถกรรม) ต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 300,000 ดอลลาร์สหรัฐ
- อุตสาหกรรมแปรรูป (เช่น อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ กิจการค้นคว้าวิจัยทางวิทยาศาสตร์และการพัฒนา) ต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 500,000 ดอลลาร์สหรัฐ และใช้เครื่องจักรกลใหม่ 100% ที่มีใบรับรองจากผู้ผลิตและสถาบันที่มีความน่าเชื่อถือ สำหรับในส่วนของงานวิจัย จะต้อง มีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ
- โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และสุขอนามัยของประชาชน ต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ
- โครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน ต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 500,000 ดอลลาร์สหรัฐ
- โครงการที่เกี่ยวข้องกับการผลิตวัตถุดิบและอุปกรณ์เพื่อป้อนอุตสาหกรรม ต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 500,000 ดอลลาร์สหรัฐ
- โครงการที่ช่วยส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว รวมถึงธุรกิจและบริการด้านการขนส่ง ต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 500,000 ดอลลาร์สหรัฐ

ที่มา : BOI

ขั้นตอนการลงทุนใน สปป.ลาว

ขั้นตอนการก่อตั้งและการจดทะเบียนวิสาหกิจ

- 1) ระยะเวลาเตรียมเงื่อนไขการก่อตั้งวิสาหกิจ ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ต้องจองชื่อวิสาหกิจ และแจ้งสัญญาการจัดตั้งแก่เจ้าหน้าที่ทะเบียนวิสาหกิจ โดยต้องดำเนินการให้ครบทุกขั้นตอน ก่อนแจ้งขึ้นทะเบียนตามที่กำหนดไว้สำหรับแต่ละรูปแบบวิสาหกิจ
- 2) ระยะเวลาก่อตั้งวิสาหกิจ หรือระยะแจ้งขึ้นทะเบียนวิสาหกิจ เมื่อผู้แจ้งขึ้นทะเบียน ดำเนินการตามข้อ 1 แล้วเสร็จ ให้ผู้แจ้งขึ้นทะเบียนไปแจ้งขึ้นทะเบียนกับเจ้าหน้าที่ทะเบียนวิสาหกิจ โดยหากเป็นธุรกิจที่อยู่นอกบัญชีควบคุม สามารถขึ้นทะเบียนได้ภายในระยะเวลาไม่เกิน 10 วันทำการ และหากเป็นประเภทธุรกิจที่อยู่ในบัญชีควบคุมต้องแจ้งผ่านศูนย์ One Stop Service (OSS) ซึ่งจะใช้เวลาในการดำเนินการไม่เกิน 10 วัน

เอกสารในการจดทะเบียนนิติบุคคล

- 1) วิสาหกิจส่วนบุคคล : ใบคำร้องขอจดทะเบียนวิสาหกิจส่วนบุคคล
- 2) วิสาหกิจหุ้นส่วนสามัญ : ใบจองชื่อนิติบุคคลของวิสาหกิจหุ้นส่วนสามัญ สัญญาก่อตั้งวิสาหกิจหุ้นส่วนสามัญ ใบคำร้องขอจดทะเบียนวิสาหกิจหุ้นส่วนสามัญ และกฎระเบียบของวิสาหกิจหุ้นส่วนสามัญ

การติดต่อเสนอโครงการลงทุนใน สปป.ลาว

นักลงทุนต้องติดต่อผ่าน IPD เพื่อขอรับเอกสารและดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อดำเนินการเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว นักลงทุนต้องนำเอกสารต่างๆ นำเสนอต่อ CPMI ในระดับท้องถิ่นหรือส่วนกลาง

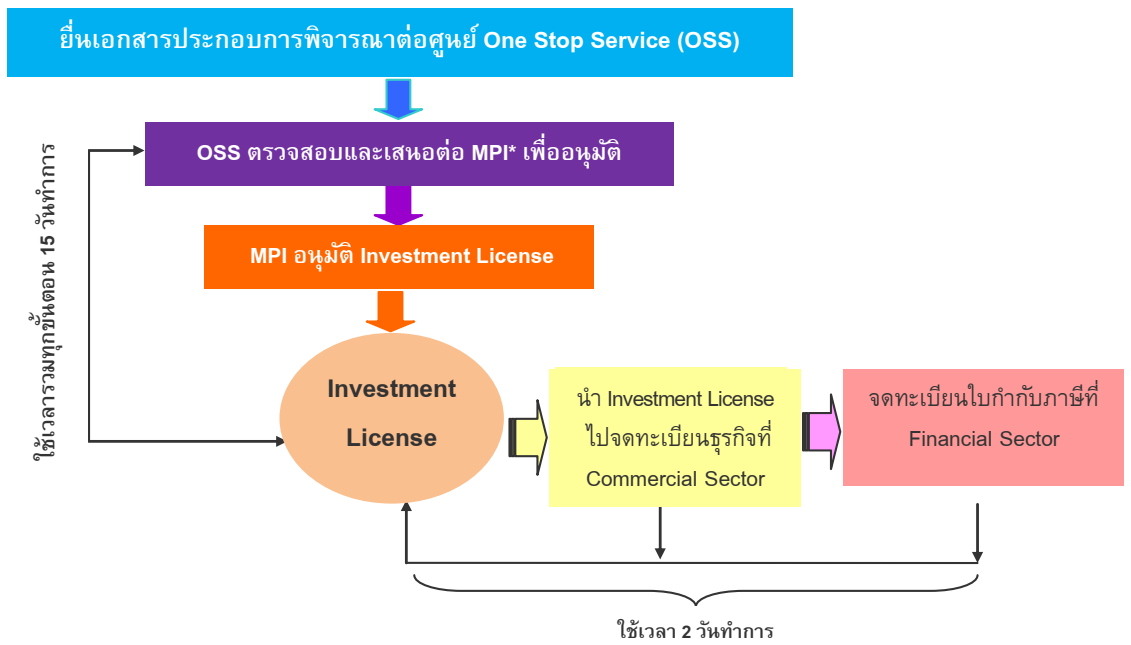
เอกสารประกอบการขออนุมัติการลงทุนใน สปป.ลาว ได้แก่

1. แบบฟอร์มขออนุมัติการลงทุน
2. รายละเอียดโครงการลงทุน
3. แผนธุรกิจ สัญญาร่วมทุน (ในกรณีที่มีผู้ถือหุ้นมากกว่า 2 คน)
4. เอกสารรับรองการจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ผ่านมา 3 ปีย้อนหลัง
5. เอกสารรับรองอื่นๆ ของนักลงทุน
6. ข้อมูลเกี่ยวกับประวัติบุคคล
7. สำเนาหนังสือเดินทาง
8. บัตรประชาชน และประวัติอาชญากรรม (ในกรณีนักลงทุนในประเทศ)
9. รูปถ่าย 3x4 ซม. 6 ใบ

ขั้นตอนการขออนุมัติการลงทุนใน สปป.ลาว

1. กิจการที่อยู่ในบัญชีส่งเสริมการลงทุน (เช่น กิจการด้านการเกษตร การผลิตสินค้าอาหาร)
- มีขั้นตอนการอนุมัติส่งเสริมการลงทุน ดังนี้

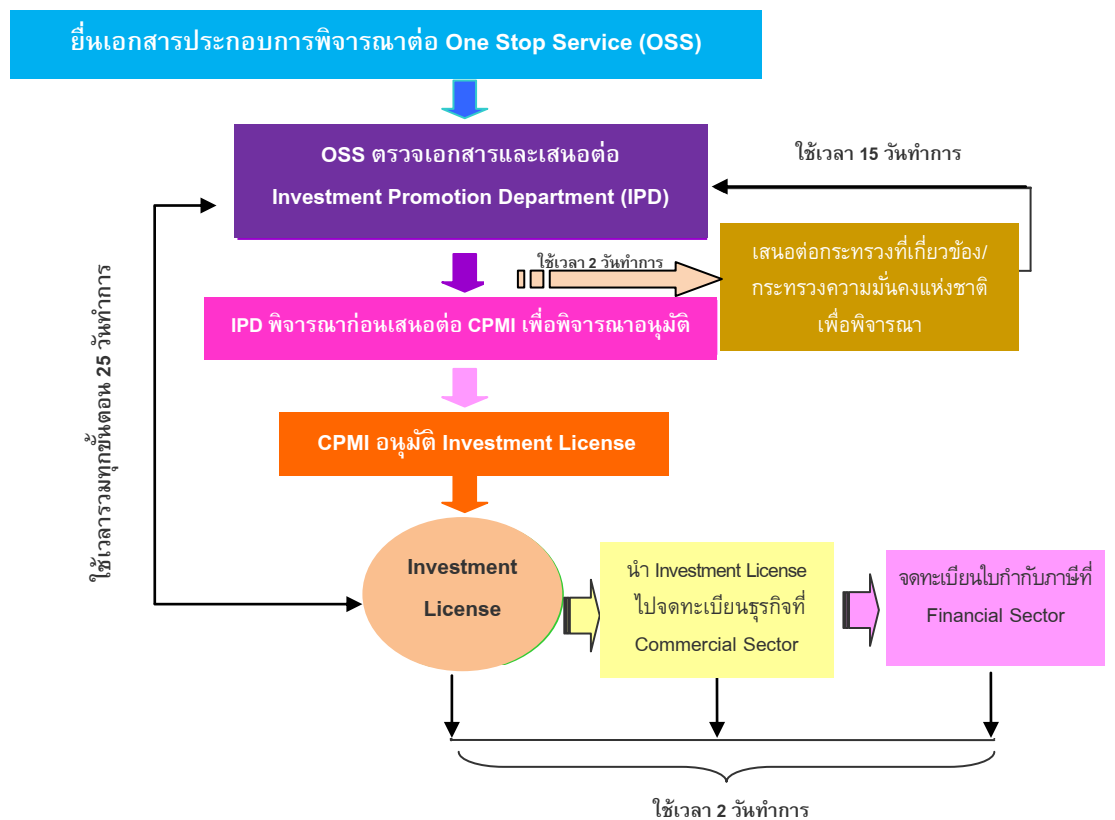
การขออนุมัติการลงทุน
ใช้เวลา 15-45 วันทำการ
นับตั้งแต่วันที่ยื่นขออนุมัติการลงทุน
ขึ้นอยู่กับประเภทกิจการ



หมายเหตุ : * Ministry of Planning and Investment

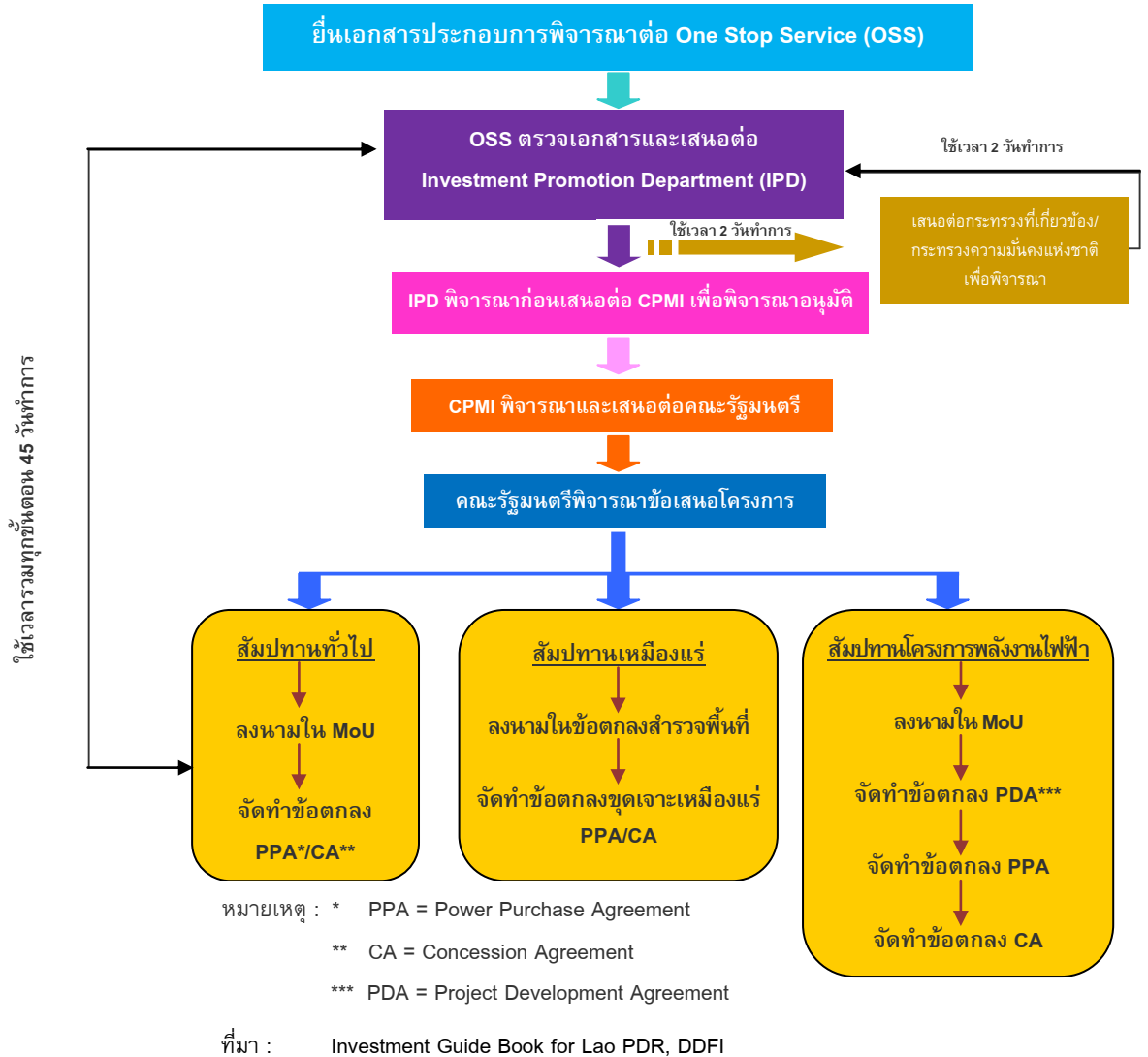
ที่มา : Investment Guide Book for Lao PDR, DDFI, Second Edition (2008)

2. กิจการลงทุนแบบมีเงื่อนไข (เช่น เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม เงื่อนไขที่ต้องเป็นกิจการผลิตเพื่อส่งออก หรือเป็นกิจการที่ต้องร่วมทุนกับนักลงทุนท้องถิ่น) มีขั้นตอนการอนุมัติส่งเสริมการลงทุน ดังนี้



ที่มา : Investment Guide Book for Lao PDR, DDFI, Second Edition (2008)

3. กิจการที่เกี่ยวข้องกับสัมปทานสิทธิ์ เช่น กิจการไฟฟ้า และโทรศัพท์ มีขั้นตอนเช่นเดียวกับกิจการในข้อ 1 แต่ผู้มีอำนาจอนุมัติการลงทุน คือ รัฐบาล สปป.ลาว โดย DDFI มีหน้าที่พิจารณาข้อเสนอการลงทุนและยื่นเสนอต่อรัฐบาล สปป.ลาว ทั้งนี้ การพิจารณาโครงการลงทุนของกิจการที่เกี่ยวข้องกับสัมปทานสิทธิ์ใช้เวลา 45 วันทำการ และหลังได้รับอนุมัติแล้วนักลงทุนต้องดำเนินการภายในระยะเวลา 90 วัน



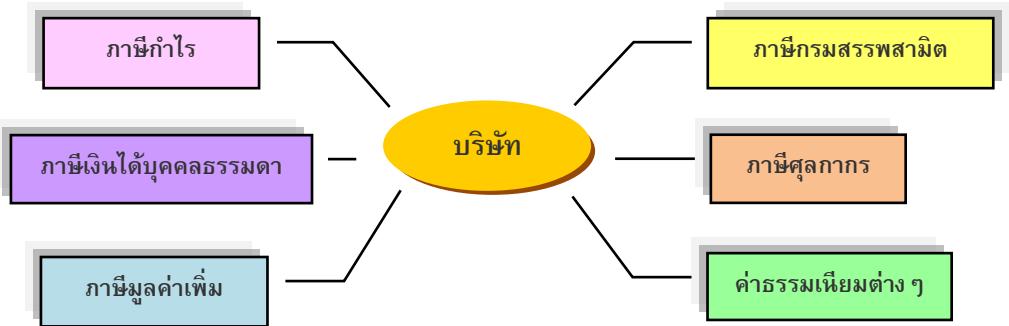
อำนาจอนุมัติส่งเสริมการลงทุน

รัฐบาล สปป.ลาว อนุญาตให้เจ้าแขวงทุกแขวงมีอำนาจอนุมัติโครงการลงทุนที่มีมูลค่าไม่เกิน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และอนุญาตให้เจ้าแขวงนครหลวงเวียงจันทน์ และเจ้าแขวงใหญ่ 3 แขวง ได้แก่ แขวงหลวงพระบาง แขวงจำปาสัก และแขวงสะหวันนะเขต สามารถอนุมัติโครงการลงทุนที่มีมูลค่าไม่เกิน 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีขนาดพื้นที่โครงการไม่เกิน 100 เฮกตาร์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุน

ระบบภาษี

กฎหมายภาษีของ สปป.ลาว ฉบับ
ล่าสุด คือ **Amended Tax Law**
(No. 05/NA, 20 December 2011) ซึ่ง
ปรับปรุงจาก **Tax Law**
(No. 04/NA, 19 May 2005)

สิ่งสำคัญอีกประการหนึ่งที่นักลงทุนต้องศึกษาให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ก่อนเริ่มต้นทำ
ธุรกิจ คือ ระบบภาษี ทั้งนี้ ระบบภาษีสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนใน สปป.ลาว มีดังนี้



1. ภาษีกำไรหรือภาษีเงินได้นิติบุคคล (Tax on Enterprise Profits or Profit Tax)

สปป.ลาว เรียกเก็บภาษีกำไรจากบริษัทต่างชาติและบริษัทท้องถิ่นในอัตราเท่ากัน
ที่ร้อยละ 24 ของกำไรสุทธิก่อนหักภาษี โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556
ทั้งนี้ ธุรกิจเกี่ยวกับการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายยาสูบ ต้องเสียภาษีกำไร
ในอัตราร้อยละ 26 ขณะที่ธุรกิจอื่นๆ ที่โดยปกติเสียภาษีกำไรในอัตราต่ำกว่าร้อยละ 24
สามารถเสียภาษีในอัตราเดิมได้ ส่วนบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ลาว
(Lao Securities Exchange : LSX) เสียภาษีกำไรลดลงร้อยละ 5 จากอัตราปกติเป็นระยะเวลา
4 ปี นับตั้งแต่วันที่เข้าจดทะเบียนใน LSX หลังจากนั้นเสียภาษีกำไรในอัตราปกติ

ตารางอัตรากำไร

กำไรสุทธิก่อนหักภาษี (กิบ)	อัตรากำไร (ร้อยละ)
ไม่เกิน 3,600,000	0
3,600,001 - 8,000,000	5
8,000,001 - 15,000,000	10
15,000,001 - 25,000,000	15
25,000,001 - 40,000,000	20
40,000,001 ขึ้นไป	24

ที่มา : Tax Department, Ministry of Finance (Lao PDR)

2. ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา (Personal Income Tax)

ชาวลาวต้องเสียภาษีเงินได้
บุคคลธรรมดาในอัตราก้าวหน้าตั้งแต่ร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 24 ของรายได้สุทธิก่อนหักภาษี
ขณะที่ชาวต่างชาติที่ทำงานใน สปป.ลาว เกินกว่า 180 วันในแต่ละปี และได้รับรายได้
จากต่างประเทศต้องเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราร้อยละ 10 ยกเว้นกรณีที่ได้รับ
การยกเว้นตามความตกลงเพื่อการเว้นการเก็บภาษีซ้อน นอกจากนี้ ปัจจุบันชาวต่างชาติ
ที่ทำงานใน สปป.ลาว น้อยกว่า 180 วัน ต้องเสียภาษีในอัตราดังกล่าวเช่นเดียวกัน

- รายได้ในรูปของเงินเดือน ค่าจ้าง และโบนัส เก็บในอัตราก้าวหน้า ดังนี้

ฐานเงินเดือนในแต่ละชั้น (กิบ)	อัตรากำหนด (%)
ไม่เกิน 1,000,000	0
1,000,001 - 3,000,000	5
3,000,001 - 6,000,000	10
6,000,001 - 12,000,000	12
12,000,001 - 24,000,000	15
24,000,001 - 40,000,000	20
40,000,001 ขึ้นไป	24

ที่มา : Tax Law (Amended Version), 20 December 2011

3. ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Value Added Tax : VAT) เป็นภาษีที่เรียกเก็บจากการขายสินค้าตั้งแต่การขายส่งจากโรงงานจนถึงผู้ค้าปลีก โดยเก็บในอัตราเดียวที่ร้อยละ 10 สำหรับสินค้าทุกประเภท

4. ภาษีสรรพสามิต (Excise Tax) เป็นภาษีที่เก็บจากการนำเข้า การผลิตภายในประเทศ และการให้บริการในกลุ่มสินค้าฟุ่มเฟือย โดยเรียกเก็บในอัตราร้อยละ 5-90 ดังนี้

ประเภทสินค้าและบริการ	อัตรากำหนด (%)
รถยนต์	10-90
ไฟ พลุ ดอกไม้ไฟ	70
แอลกอฮอล์หรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์	50-70
บุหรี่สำเร็จรูป	55
น้ำหอมและเครื่องสำอาง	30
ธุรกิจบันเทิง เช่น บาร์ ดิสโก้เทค และคาราโอเกะ	25
น้ำมันเชื้อเพลิง	5-25
อุปกรณ์ไฟฟ้าและส่วนประกอบ	15
ธุรกิจเกี่ยวกับล็อตเตอรี่	10

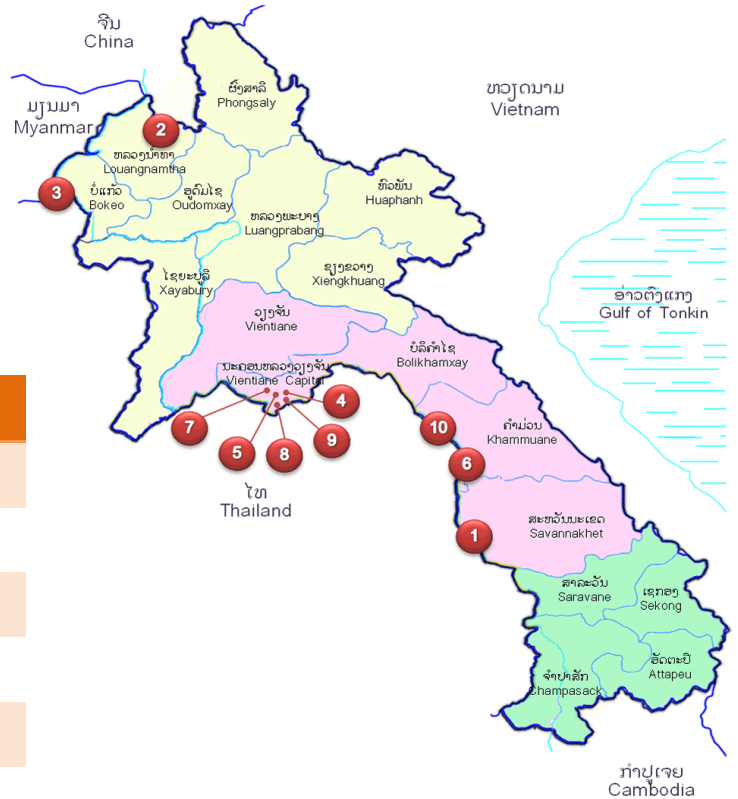
ที่มา : IMF, April 2013

5. ภาษีศุลกากร (Customs Duty) สปป.ลาว กำหนดอัตรากำหนดภาษีศุลกากรที่ร้อยละ 5-40 โดยขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า

6. ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เช่น การนำเข้าสินค้าทุกประเภทต้องเสียค่าธรรมเนียมนำเข้า (Administrative Fee on Imports) ร้อยละ 5 ของมูลค่านำเข้าที่แจ้งต่อกรมศุลกากร โครงการลงทุนในสาขาที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ เช่น การลงทุนสร้างเขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ ต้องจ่ายค่าภาคหลวง (Royalty Fee) เป็นร้อยละของรายได้จากการจำหน่ายไฟฟ้า และจ่ายค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพยากร (Resource Levy) เป็นร้อยละของกำไรที่ได้รับจากการจำหน่ายไฟฟ้า

เขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะ

ในช่วงที่ผ่านมา รัฐบาล สปป.ลาว อนุมัติการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ* (Special Economic Zone) และเขตเศรษฐกิจเฉพาะ** (Specific Economic Zone) ขึ้นหลายแห่ง โดยผู้ลงทุนในเขตเศรษฐกิจดังกล่าวจะได้รับสิทธิประโยชน์หลายประการ อาทิ บริการ One Stop Service จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียนการลงทุน และการจัดการด้านแรงงาน การได้รับยกเว้นภาษีนำเข้าวัสดุและอุปกรณ์ และยานพาหนะที่ใช้ในโครงการลงทุน การได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีต่างๆ ตามประเภทของการลงทุน ซึ่งเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่จะช่วยดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศเพิ่มขึ้น



ลำดับ	เขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะ
1	Savan-Seno Special Economic Zone
2	Boten Beautiful Land Specific Economic Zone
3	Golden Triangle Special Economic Zone
4	Vientiane Industrial and Trade Area
5	Saysetha Development Zone
6	Phoukhyo Specific Economic Zone
7	Thatluang Lake Specific Economic Zone
8	Longthanh-Vientiane Specific Economic Zone
9	Dongphosy Specific Economic Zone
10	Thakhek Specific Economic Zone

หมายเหตุ : * เขตเศรษฐกิจพิเศษเป็นเขตที่รัฐบาลกำหนดไว้เพื่อพัฒนาเป็น
ตัวเมืองใหม่ที่ทันสมัยรอบด้าน

** เขตเศรษฐกิจเฉพาะเป็นพื้นที่ที่รัฐบาลให้การส่งเสริม อาทิ
เขตอุตสาหกรรม เขตวัฒนธรรม และเขตการค้าและบริการ เป็นต้น

ที่มา : Investment Promotion Department, Ministry of Planning and
Investment (Lao PDR)

รายละเอียดเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะของ สปป.ลาว

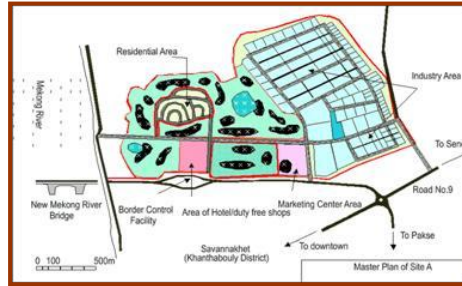
➤ Savan-Seno Special Economic Zone (SASEZ) (แขวงสะหวันนะเขต)



สำนักงานเขตเศรษฐกิจพิเศษ
สะหวัน-เซโน

Savan-Seno Special Economic Zone (SASEZ) (แขวงสะหวันนะเขต) เริ่มก่อตั้งเมื่อปี 2546 ปัจจุบันแบ่งออกเป็น 4 ส่วน คือ Zone A, Zone B, Zone C และ Zone D

Zone A (Savan City) : มีพื้นที่ 305 เฮกตาร์ อยู่ในเมืองไกซอน พมวิหาน ติดกับสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 ระหว่างไทย-สปป.ลาว ประกอบด้วย ส่วน A1 (พื้นที่ 165.3 เฮกตาร์) ซึ่งเป็นเขตอุตสาหกรรม และส่วน A2 (พื้นที่ 139.7 เฮกตาร์) เป็นโครงการสนามกอล์ฟ



Zone A



SASEZ ตั้งอยู่ใน
แขวงสะหวันนะเขต

Zone B (Logistics Park) : มีพื้นที่ 20 เฮกตาร์ อยู่ในเขตเมืองอุทุมพอน ห่างจาก Zone A 28 กิโลเมตร รัฐบาล สปป.ลาว มีแผนพัฒนาพื้นที่ส่วนนี้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นจุดตัดของเส้นทางหมายเลข 9 ไปยังเวียดนามกับเส้นทางหมายเลข 13 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่างภาคเหนือและภาคใต้ของ สปป.ลาว



Zone B

Zone C (Savan Park) : มีพื้นที่ 211 เฮกตาร์ อยู่ที่หลัก 10 ในเมืองไกซอน พมวิหาน เป็นเขตอุตสาหกรรมและการค้า



Zone C

ในปี 2558 มีบริษัทท้องถิ่นและบริษัทต่างชาติเข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ SASEZ ของ สปป.ลาว แล้วกว่า 60 บริษัท

รัฐบาลตั้งเป้าหมายเพิ่มเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะเป็น 25 แห่งภายในปี 2563 เพื่อรองรับกิจกรรมทางการค้าและการลงทุนที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นอีกมากในอนาคต อีกทั้งยังเป็นปัจจัยกระตุ้นเศรษฐกิจให้ขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 8 ต่อปี สอดคล้องกับเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้

Zone D (Resettlement Area) : มีพื้นที่ 118 เฮกตาร์ อยู่ที่หลัก 8 ในเมืองโกสอน พมวิหาน รัฐบาล สปป.ลาว มีแผนพัฒนาพื้นที่ส่วนนี้เป็นที่อยู่อาศัย โดยได้สร้างบ้านจัดสรรและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับประชาชนที่ต้องย้ายออกจากพื้นที่ Zone A



Zone D

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ใกล้กับสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 2 (จังหวัดมุกดาหาร-แขวงสะหวันนะเขต) ซึ่งเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหมายเลข 9 และเส้นทาง EWEC ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างเมียนมา ไทย สปป.ลาว และเวียดนาม ส่งผลให้นักลงทุนได้รับความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ นอกจากนี้ ยังได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีต่างๆ อาทิ ภาคบริการได้รับยกเว้นภาษีกำไรในช่วง 2-10 ปีแรกของการดำเนินธุรกิจ หลังจากนั้นจึงเสียภาษีกำไรในอัตราร้อยละ 8 หรือร้อยละ 10 ขึ้นอยู่กับเงินลงทุน ภาคการค้าได้รับยกเว้นภาษีกำไรในช่วง 2-5 ปีแรก หลังจากนั้นจึงเสียภาษีกำไรในอัตราร้อยละ 10 ส่วนภาคอุตสาหกรรมได้รับยกเว้นภาษีกำไรในช่วง 5-10 ปีแรก หลังจากนั้นจึงเสียภาษีกำไรในอัตราร้อยละ 8

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : แบ่งเป็น ภาคบริการ (อาทิ สถาบันการเงิน โรงแรม ร้านอาหาร ศูนย์กีฬา โรงเรียนและโรงพยาบาล) ภาคการค้า (อาทิ ธุรกิจนำเข้า-ส่งออก ร้านค้าปลีก ห้างสรรพสินค้า และร้านจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี) ภาคอุตสาหกรรม (ธุรกิจแปรรูปอาหาร และประกอบชิ้นส่วนยานยนต์)

➤ **Boten Beautiful Land Specific Economic Zone (แขวงหลวงน้ำทา)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ใกล้กับเส้นทาง A3 ซึ่งเชื่อมระหว่างจินตอนใต้และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : อาทิ คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า โรงแรม รีสอร์ท สถาบันการเงิน ไทโรคมานาคม สนามกอล์ฟ และศูนย์สุขภาพ

➤ **Golden Triangle Special Economic Zone (แขวงบ่อแก้ว)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ระหว่างเขตแดน สปป.ลาว ไทย และเมียนมา ส่งผลให้นักลงทุนสามารถนำเข้าวัตถุดิบหรือวัสดุก่อสร้างจากไทยและเมียนมาได้สะดวกรวดเร็ว

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : อาทิ ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสาธารณูปโภคพื้นฐาน เกษตรกรรม ปศุสัตว์ โรงแรม ร้านอาหาร คลังสินค้า และที่อยู่อาศัย

➤ **Vientiane Industrial and Trade Area (นครหลวงเวียงจันทน์)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ห่างจากใจกลางนครหลวงเวียงจันทน์เพียง 22 กิโลเมตร จึงเอื้อต่อการติดต่อกับหน่วยงานต่างๆ และสามารถหาแรงงานที่มีทักษะได้ค่อนข้างง่าย นอกจากนี้ นักลงทุนยังได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีต่างๆ อาทิ การยกเว้นภาษีกำไร 5-10 ปี (นับตั้งแต่ปีแรกที่ธุรกิจมีกำไร) สำหรับสินค้าส่งออกตั้งแต่ร้อยละ 70 ขึ้นไปของสินค้าทั้งหมดที่ผลิตได้

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : ภาคบริการ อาทิ โรงเรียน โรงพยาบาล และโรงแรม ภาคการค้า อาทิ ร้านค้าปลีก ศูนย์การค้า และภาคอุตสาหกรรม อาทิ สิ่งทอ รองเท้า จักรยาน และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์

➤ **Saysetha Development Zone (นครหลวงเวียงจันทน์)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ใจกลางนครหลวงเวียงจันทน์ จึงเอื้อต่อการติดต่อกับหน่วยงานต่างๆ และสามารถหาแรงงานที่มีทักษะค่อนข้างง่าย นอกจากนี้ สาธารณูปโภคพื้นฐานยังมีความพร้อมต่อการพัฒนาเป็นเขตอุตสาหกรรมเบา และอุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อส่งออก

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : อาทิ ธุรกิจแปรรูปสินค้าเกษตร ไม้ อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องจักร

➤ **Thatluang Lake Specific Economic Zone (นครหลวงเวียงจันทน์)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ใจกลางนครหลวงเวียงจันทน์ จึงเอื้อต่อการติดต่อกับหน่วยงานต่างๆ สามารถหาแรงงานที่มีทักษะค่อนข้างง่าย และสาธารณูปโภคพื้นฐานมีความพร้อม โดยเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2555 ได้มีการทำพิธีวางศิลาฤกษ์เพื่อเริ่มต้นการก่อสร้างอย่างเป็นทางการ

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : อาทิ ห้างสรรพสินค้า สถาบันการเงิน โรงพยาบาล โรงแรม รีสอร์ท และที่อยู่อาศัยในรูปแบบต่างๆ

➤ **Longthanh-Vientiane Specific Economic Zone (นครหลวงเวียงจันทน์)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ห่างจากใจกลางนครหลวงเวียงจันทน์ 16 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 1 (จังหวัดหนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์) 400 เมตร มีสาธารณูปโภคพื้นฐานพร้อม

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : อาทิ สนามกอล์ฟ โรงแรม รีสอร์ท หอประชุม ศูนย์กีฬา โรงเรียน และซูเปอร์มาร์เก็ต

➤ **Dongphosy Specific Economic Zone (นครหลวงเวียงจันทน์)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ห่างจากใจกลางนครหลวงเวียงจันทน์ 16 กิโลเมตร ตั้งอยู่บนถนน 450 ปี ซึ่งเป็นถนนเพื่อร่วมฉลองครบรอบ 450 ปีแห่งการก่อตั้ง นครหลวงเวียงจันทน์ในปี 2553 ถนนดังกล่าวจึงมีสภาพดี เหมาะแก่การเดินทางหรือขนส่งสินค้า

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : อาทิจากสถาบันการเงิน ร้านอาหาร ห้างสรรพสินค้า โรงแรม คลังสินค้า โรงพยาบาล และศูนย์ฝึกอบรม โดยมีเป้าหมายเพื่อรองรับการลงทุน และการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมทั้งส่งเสริมการค้าบริเวณชายแดน

➤ **Phoukhyo Specific Economic Zone (แขวงคำม่วน)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 3 (จังหวัดนครพนม-แขวงคำม่วน) เพียง 14 กิโลเมตร และ สปป.ลาว มีเป้าหมายพัฒนา พื้นที่ดังกล่าวเพื่อเป็นเขตเมืองใหม่ นอกจากนี้ นักลงทุนยังได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีต่างๆ อาทิ ภาคอุตสาหกรรมจะได้รับยกเว้นภาษีกำไรในช่วง 3-10 ปีแรกของการดำเนินธุรกิจ หลังจากนั้นจะเสียภาษีกำไรในอัตราร้อยละ 7-8

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : อาทิจากโรงแรม โรงเรียน ศูนย์วัฒนธรรม โรงพยาบาล และ โรงงานผลิตสินค้าและประกอบชิ้นส่วนอะไหล่

➤ **Thakhek Specific Economic Zone (แขวงคำม่วน)**

ปัจจัยเอื้อต่อการลงทุน : พื้นที่อยู่ใกล้สะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 3 (จังหวัด นครพนม-แขวงคำม่วน) และถนนหมายเลข 12 นอกจากนี้ นักลงทุนยังได้รับลดหย่อน ภาษีนำเข้าสินค้าประเภทพลังงานและพาหนะสำหรับการผลิตอีกด้วย

ธุรกิจที่มีศักยภาพ : อาทิจากร้านอาหาร ห้างสรรพสินค้า สถาบันการเงิน โรงแรม คลังสินค้า และธุรกิจบริการกระจายสินค้า โรงเรียน โรงพยาบาล และศูนย์สุขภาพ

ทั้งนี้ นักลงทุนที่สนใจลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะ สามารถกรอก ใบสมัครแจ้งความประสงค์การลงทุน พร้อมแนบเอกสารหลักฐานประกอบการลงทุน ที่เกี่ยวข้องส่งไปยัง One Stop Service ของเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะนั้นๆ เพื่อดำเนินการต่อไป

ต้นทุนทางธุรกิจใน สปป.ลาว

ค่าจ้างแรงงาน รัฐบาล สปป.ลาว ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำจาก 626,600 กีบต่อเดือน เป็น 900,000 กีบต่อเดือน (ราว 110 ดอลลาร์สหรัฐ) โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2558 เทียบกับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำของไทยซึ่งอยู่ที่ราว 250 ดอลลาร์สหรัฐต่อเดือน (คำนวณจากอัตราค่าจ้างขั้นต่ำจำนวน 30 วัน) รวมทั้งปรับเพิ่มค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำรายวันเป็น ไม่น้อยกว่า 30,000 กีบ (ราว 3.7 ดอลลาร์สหรัฐ) ขณะเดียวกันหากเป็นงานเสี่ยงภัยจะได้รับการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างแรงงานอีกร้อยละ 15 จากอัตราค่าจ้างแรงงานข้างต้น เพื่อให้สอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น รวมถึงดึงดูดแรงงานชาวลาวให้ทำงานในประเทศ

อัตราค่าจ้างแรงงานล่วงเวลา*

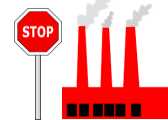
วัน	เวลา	อัตราค่าจ้างแรงงานล่วงเวลา
วันจันทร์-วันเสาร์	17.00-20.00 น.	ร้อยละ 150 ของค่าแรงชั่วโมงปกติ
	20.00-6.00 น.	ร้อยละ 200 ของค่าแรงชั่วโมงปกติ
วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุด เทศกาล	8.00-16.00 น.	ร้อยละ 250 ของค่าแรงชั่วโมงปกติ
	17.00-20.00 น.	ร้อยละ 300 ของค่าแรงชั่วโมงปกติ
	20.00 น. เป็นต้นไป	ร้อยละ 350 ของค่าแรงชั่วโมงปกติ

หมายเหตุ : * กรณีลูกจ้างรายเดือน คำนวณค่าแรงรายวันโดยการหารด้วยจำนวนวันทั้งหมดที่มีในเดือนนั้นๆ ทั้งนี้ ชั่วโมงการทำงานล่วงเวลาต้องรวมแล้วไม่เกิน 48 ชั่วโมงต่อเดือน

ที่มา : Ministry of Labor and Social Welfare, 2014

กรณีจ่ายค่าจ้างแรงงานในกรณีอื่น ๆ

จ่ายมากกว่า
50%
ของค่าแรง



กรณีนายจ้างหยุดพักหรือชะลอการผลิต
ตลอดระยะเวลาที่หยุดงานชั่วคราว

จ่าย
100%
ของค่าแรงขึ้นไป



กรณีนายจ้างล้มละลาย
นายจ้างต้องชำระค่าแรงให้ครบถ้วนก่อน
จึงจะนำเงินไปชำระหนี้ส่วนอื่นได้

ไม่จ่ายค่าแรง



กรณีที่ลูกจ้างขาดงานติดต่อกันเกิน 4 วันโดย
ไม่แจ้งเหตุผล หรือกรณีที่ลูกจ้างไม่มีความ
ซื่อสัตย์ หรือมีเจตนาสร้างความเสียหาย หรือ
กรณีที่ลูกจ้างละเมิดกฎระเบียบการทำงาน
โดยนายจ้างตักเตือนแล้วแต่ไม่ปฏิบัติตาม

ที่มา : สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (ไทย) ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว

ค่ากระแสไฟฟ้า

วัตถุประสงค์การใช้	ปริมาณการใช้ (Kwh) หรือประเภทธุรกิจ	อัตราค่าไฟฟ้า (กีบ/Kwh)	
		ปี 2559	ปี 2560
ที่อยู่อาศัย	0-25	348	355
	26-150	414	422
	> 150	999	1,019
ธุรกิจ	เกษตร/ชลประทาน	516	526
	อุตสาหกรรม	764	779
	สถานที่ราชการ	848	865
	บริการ	1,079	1,101
	บันเทิง	1,429	1,458

ที่มา : Electricite du Laos (EDL), 2016

ค่าน้ำประปา (ปี 2559)

กลุ่มผู้ใช้/ปริมาณการใช้	อัตราค่าน้ำประปา (กีบ/ลูกบาศก์เมตร)	
	2559	2560
ครัวเรือน		
- 1-10 ลูกบาศก์เมตร	1,379	1,434
- 11-30 ลูกบาศก์เมตร	1,910	1,986
- 31-50 ลูกบาศก์เมตร	2,440	2,538
- ตั้งแต่ 51 ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป	2,970	3,089
หน่วยงานภาครัฐ สถานทูต องค์การนานาชาติ	2,440	2,538
ภาคธุรกิจ การค้า โรงแรม ร้านอาหาร โรงงานน้ำดื่ม และโรงงานน้ำแข็ง	2,971	3,089

ที่มา : Nampapa Laos, 2016

ค่าเช่าที่ดิน/สำนักงาน/โรงงาน/คลังสินค้า

ค่าเช่าที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรม

ที่ตั้ง	ราคาขายสิทธิ์ในการถือครองที่ดินเฉลี่ย (ดอลลาร์สหรัฐ/ตารางเมตร)	ค่าเช่าเฉลี่ย (ดอลลาร์สหรัฐ/ตารางเมตร/ปี)
พื้นที่ชนดิ	30-50	3 – 5
พื้นที่อื่น	20-30	ไม่เกิน 0.5

ที่มา : DDFI

ค่าเช่าโรงงานสำเร็จรูป

ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่า (ดอลลาร์สหรัฐ/เดือน)
พื้นที่ชนดิ	1,800	1,500 – 3,000
พื้นที่อื่น	1,800	800 – 2,000

ที่มา : DDFI

ค่าเช่าคลังสินค้าในนครหลวงเวียงจันทน์

ประเภทคลังสินค้า	ขนาดพื้นที่หรือน้ำหนัก	ค่าเช่า (กิบ/วัน)
จัดเก็บสินค้าเบา	50 ตารางเมตร	2,500
จัดเก็บสินค้าหนัก	1 ตัน	2,500

ที่มา : Transport Mixte du Laos

ค่าเช่าที่ดินในเขตเศรษฐกิจพิเศษของ สปป.ลาว

เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ค่าเช่าเฉลี่ย (ดอลลาร์สหรัฐ/ตารางเมตร/ปี)
Savan-Seno Special Economic Zone	0.3
Vientiane Industrial and Trade Area	0.3-0.72

ที่มา : IPD

ค่าเช่าสำนักงานในนครหลวงเวียงจันทน์

อาคารพาณิชย์	
พื้นที่เกรด A	
กิบ/ตารางเมตร/เดือน	120,000-400,000
ดอลลาร์สหรัฐ/ตารางเมตร/เดือน	15-50
พื้นที่เกรด B	
กิบ/ตารางเมตร/เดือน	40,000-120,000
ดอลลาร์สหรัฐ/ตารางเมตร/เดือน	5-15
พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone)	
กิบ/ตารางเมตร/เดือน	304-352
ดอลลาร์สหรัฐ/ตารางเมตร/เดือน	0.038-0.044

ที่มา : Ministry of Planning and Investment, 2016

ค่าโทรศัพท์ประเภทต่างๆ

ค่าโทรศัพท์มือถือ

ประเภท	โทรเข้าหมายเลขเครือข่ายลาวเทลคอม (กิบ/นาที)	
	M Phone GSM	M Phone 3G
โทรภายในประเทศ	300	800
โทรต่างประเทศ	เริ่มต้น 2,000	2,000 (เฉพาะโซน A เท่านั้น)*

หมายเหตุ : * ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.laotel.com/phones.html>

ที่มา : Lao Telecommunications

ค่าโทรศัพท์พื้นฐานแบบรายเดือน

ประเภท	ราคา (กิบ/นาที)	
	ในเครือข่าย	นอกเครือข่าย
โทรภายในประเทศ	250	250
โทรต่างประเทศ	2,000	

ที่มา : Lao Telecommunications

ค่าโทรศัพท์พื้นฐานแบบเติมเงิน (Win Phone)

ประเภท	ราคา (ก๊ีบ/นาที)	
	ในเครือข่าย	นอกเครือข่าย
โทรภายในประเทศ	250	250
โทรต่างประเทศ	2,000	

ที่มา : Lao Telecommunications

ค่าอินเทอร์เน็ต

อินเทอร์เน็ตความเร็วสูงผ่านเคเบิลใยแก้วนำแสง (ความเร็ว 1-10 Mbps)

ชำระล่วงหน้า	ความเร็ว/ค่าบริการ (ก๊ีบ)				
	1 Mbps	2 Mbps	3-4 Mbps	5-6 Mbps	7-10 Mbps
1 เดือน	250,000	350,000	550,000	900,000	1,500,000
3 เดือน	720,000	1,020,000	1,620,000	2,670,000	4,200,000
6 เดือน	1,380,000	1,920,000	3,120,000	5,280,000	7,800,000
12 เดือน	2,400,000	3,600,000	6,000,000	10,200,000	14,400,000

ที่มา : Lao Telecommunications

อินเทอร์เน็ตผ่านสายโทรศัพท์บ้าน (ADSL)

ชำระล่วงหน้า	ความเร็ว/ค่าบริการ (ก๊ีบ)		
	512/256 Kbps	1 Mbps	2 Mbps
1 เดือน	150,000	240,000	380,000
3 เดือน	420,000	690,000	1,080,000
6 เดือน	780,000	1,320,000	2,040,000
12 เดือน	1,440,000	2,400,000	3,840,000

ที่มา : Lao Telecommunications

อินเทอร์เน็ตบนโครงข่าย 3G/4G แบบรายเดือน (ความเร็วสูงสุด 14.4 Mbps)

ปริมาณ (Data)	ราคา (ก๊ีบ)
1.25 GB	50,000
3.75 GB	150,000
12.5 GB	500,000
20 GB	800,000






ที่มา : Lao Telecommunications

อินเทอร์เน็ตบนโครงข่าย 3G/4G แบบเติมเงิน (ความเร็วสูงสุด 14.4 Mbps)

ปริมาณ (Data)	อายุงาน (Period)	ราคา (กีบ)
25 MB	24 ชั่วโมง	1,000
125 MB	24 ชั่วโมง	5,000
250 MB	30 วัน	10,000
1.25 GB	30 วัน	50,000
2.5 GB	30 วัน	100,000





ที่มา : Lao Telecommunications

ค่าห้องพักโรงแรม (ณ นครหลวงเวียงจันทน์)

โรงแรม	ราคาห้องพัก (ดอลลาร์สหรัฐ/คืน)
	218-250
	54-208
	20-160
	13-55
	7-20

ที่มา : www.priceoftravel.com, June 2016

ค่าห้องพักโรงแรม (ณ เมืองหลวงพระบาง)

โรงแรม	ราคาห้องพัก (ดอลลาร์สหรัฐ/คืน)
	70-200
	52-104
	21-81
	11-36
	6-20

ที่มา : www.priceoftravel.com, June 2016

ปัญหา/อุปสรรคการลงทุนใน สปป.ลาว

ปัญหา/อุปสรรค	รายละเอียด
ปัญหาด้านการขาดแคลนแรงงาน	ประชากรวัยแรงงานใน สปป.ลาว มีจำนวนไม่มากนัก ประกอบกับ สปป.ลาว มีอัตราค่าจ้างแรงงานค่อนข้างต่ำ ทำให้แรงงานชาวลาวส่วนใหญ่ไม่นิยมทำงานในประเทศ ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการผลิตบางประเภท โดยเฉพาะอุตสาหกรรมสิ่งทอ
ปัญหาด้านทักษะแรงงาน	แรงงานท้องถิ่นชาวลาวยังขาดทักษะที่จำเป็นในการทำงาน โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีการผลิตขั้นสูง ทำให้ผู้ประกอบการต้องใช้เวลาในการพัฒนาทักษะที่จำเป็นให้แก่แรงงานค่อนข้างนาน
การพัฒนาระดับเทคโนโลยีการผลิตยังไม่เพียงพอ	ทำให้ สปป.ลาว ต้องนำเข้าเทคโนโลยี อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร รวมถึงวัตถุดิบจากต่างประเทศ โดยเฉพาะจากไทย
ภาวะการแข่งขันสูงขึ้น	การที่นักลงทุนต่างชาติสนใจเข้ามาลงทุนใน สปป.ลาว เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการแข่งขันสูงในการหาที่ดิน และแรงงานในประเทศที่มีจำกัด ขณะเดียวกัน สปป.ลาว ยังคงเป็นตลาดการค้าการลงทุนที่มีขนาดเล็ก
ขั้นตอนการอนุญาตลงทุนยังล่าช้า	ทำให้ต้องติดตามความคืบหน้าอย่างใกล้ชิด
ความแตกต่างในขั้นตอนการปฏิบัติงานของแต่ละแขวง/หน่วยงาน	ผู้ลงทุนควรศึกษาระเบียบขั้นตอนการลงทุนโดยละเอียด เนื่องจากการทำงานและการสื่อสารของแต่ละหน่วยงาน/แต่ละแขวง อาจมีขั้นตอนและการปฏิบัติงานที่แตกต่างกัน
เส้นทางระหว่างแขวงยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร	เส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าระหว่างแขวงใน สปป.ลาว ค่อนข้างทุรกันดาร และมีเส้นทางขนส่งน้อย นอกจากนี้ การที่แต่ละแขวงกำหนดหน้าหน้กบรทุกของรถบรรทุกสินค้าแตกต่างกัน ทำให้ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าเพิ่มสูงขึ้น

ความตกลงด้านการลงทุนระหว่างไทย - สปป.ลาว

- ความตกลงเพื่อการส่งเสริมและคุ้มครองการลงทุน (22 สิงหาคม 2533)
- ความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งคณะกรรมการความร่วมมือว่าด้วยความร่วมมือไทย - สปป.ลาว (9 พฤษภาคม 2534)
- สนธิสัญญามิตรภาพและความร่วมมือไทย - สปป.ลาว (กุมภาพันธ์ 2535)
- ความตกลงว่าด้วยการเดินทางข้ามแดนไทย - สปป.ลาว ฉบับลงนาม 20 มิถุนายน 2540 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2540
- อนุสัญญาภาษีซ้อนมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2540
- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการจ้างแรงงาน (18 ตุลาคม 2545)
- บันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกและการสร้างความเชื่อมั่นในการชำระเงินระหว่างสองประเทศ (23 พฤศจิกายน 2546)
- ความตกลงว่าด้วยการขอความร่วมมือในการพัฒนาเศรษฐกิจไทย - สปป.ลาว (20 มีนาคม 2547)
- ความตกลงว่าด้วยการแลกเปลี่ยนเงินกีบและเงินบาท (17 สิงหาคม 2547)
- ความตกลงว่าด้วยการสนับสนุนสภาพคล่องเงินบาท (17 สิงหาคม 2547)
- ความตกลงว่าด้วยสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - แขวงสะหวันนะเขต) (18 ธันวาคม 2549)
- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการให้การสนับสนุนทางการเงินแก่ สปป.ลาว เพื่อลงทุนในโครงการก่อสร้างเขื่อนและโรงไฟฟ้าพลังน้ำ “น้ำงึม 2” (18 ธันวาคม 2549) โดยไทยจะให้วงเงินกู้ไม่เกิน 1,000 ล้านบาท หรือสกุลเงินอื่นที่มีมูลค่าเทียบเท่า และให้รัฐวิสาหกิจไฟฟ้าลาวออกพันธบัตรในรูปสกุลเงินบาทมูลค่าไม่เกิน 1,500 ล้านบาท โดย ธสน. เป็นผู้ค้ำประกันพันธบัตรดังกล่าว เพื่อเพิ่มทางเลือกในการระดมทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ แก่ สปป.ลาว
- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาระบบไฟฟ้าใน สปป.ลาว (22 ธันวาคม 2550)
- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือการส่งเสริมและสนับสนุนภาคธุรกิจระหว่างสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกับสภาการค้าและอุตสาหกรรมแห่งชาติ สปป.ลาว (14 กุมภาพันธ์ 2554)
- ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์ สปป.ลาว ลงนามต่ออายุบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านต่างๆ อาทิ การพัฒนาบุคลากร การกำกับดูแลซื้อขายหลักทรัพย์ และโอกาสทางธุรกิจในอนาคต (26 ธันวาคม 2555)
- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการเกษตรไทย – สปป.ลาว และความตกลงว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การนำใช้ การบริหาร และการบูรณรักษาสะพานมิตรภาพแห่งที่ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย) (19 พฤษภาคม 2556)

ความตกลงด้านการลงทุนระหว่างไทย - สปป.ลาว (ต่อ)

- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการบริการเกี่ยวกับการขนส่งทุกประเภทกับตัวแทนผู้ประกอบการภาคเอกชนจากไทย สปป.ลาว และจีน (22 พฤศจิกายน 2557)
- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแลกเปลี่ยนทางวิชาการและความร่วมมือระหว่างสถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการและสถาบันการต่างประเทศกระทรวงการต่างประเทศ สปป.ลาว และบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการพัฒนาโรงพยาบาลเมืองปากซอง แขวงจำปาสัก (24 มกราคม 2558)

Content : Part III

สินค้าที่มีศักยภาพในการส่งออกไป สปป.ลาว	51
ธุรกิจไทยที่มีศักยภาพในการเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว	53
ธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง	53
ธุรกิจเขื่อนและโรงไฟฟ้าพลังน้ำ	58
ธุรกิจอื่นๆ	62
- ธุรกิจเกษตรและเกษตรแปรรูป	62
- ธุรกิจโลจิสติกส์	63
- ธุรกิจค้าส่งและค้าปลีก	65
- ธุรกิจโรงพยาบาล	65
- ธุรกิจเหมืองแร่	66
นักลงทุนไทยที่มีศักยภาพในการเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว	67

สินค้าที่มีศักยภาพในการส่งออกไป สปป.ลาว



สปป.ลาว นิยมนำเข้ารถแทรกเตอร์จากไทย

สปป.ลาว ถือเป็นตลาดส่งออกสินค้าไทยที่ยังมีโอกาสขยายตัวอีกมาก เนื่องจาก สปป.ลาว ยังต้องพึ่งพาการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศในระดับสูง ทั้งนี้ สินค้าไทยยังสามารถครองตลาด สปป.ลาว ได้อย่างไม่ยากนัก เนื่องจากชาวลาวสามารถเข้าใจและสื่อสารภาษาไทยได้เป็นอย่างดี ประกอบกับชาวลาวให้การยอมรับและนิยมสินค้าไทยค่อนข้างสูง นอกจากนี้ อาณาเขตที่ติดต่อกันของทั้งสองประเทศยังเอื้อต่อการขนส่งสินค้าอีกด้วย โดยสินค้าไทยที่มีศักยภาพในการส่งออกไป สปป.ลาว มีดังนี้

วัสดุก่อสร้างและสินค้าทุน

การเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใน สปป.ลาว อาทิ ถนน ระบบไฟฟ้า และระบบชลประทาน เพื่อให้ สปป.ลาว หลุดพ้นจากการเป็นประเทศพัฒนาน้อยที่สุดภายในปี 2563 ทำให้วัสดุก่อสร้างจากไทย โดยเฉพาะเหล็กและผลิตภัณฑ์และปูนซีเมนต์ เป็นที่ต้องการมากขึ้นอย่างต่อเนื่องใน สปป.ลาว ขณะที่รถบรรทุกและรถแทรกเตอร์จากไทยซึ่งเป็นสินค้าทุนที่จำเป็นก็เป็นที่ต้องการในระดับสูง ขณะเดียวกันการที่ชาวลาวมีรายได้เพิ่มมากขึ้น ทำให้ชาวลาวเริ่มนำเข้ารถยนต์จากไทยเพิ่มขึ้น จึงเป็นที่คาดว่าการนำเข้า อุปกรณ์และส่วนประกอบ จะเป็นสินค้าที่มีความต้องการเพิ่มขึ้นใน สปป.ลาว ในระยะข้างหน้า

สินค้าอุปโภคบริโภค

สปป.ลาว ยังไม่สามารถผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคได้เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ ประกอบกับนักลงทุนต่างชาติที่เข้ามาใน สปป.ลาว ส่วนใหญ่ยังไม่เน้นลงทุนเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดในประเทศ สปป.ลาว จึงจำเป็นต้องพึ่งพาการนำเข้าสินค้าอุปโภคบริโภคค่อนข้างมาก ทั้งนี้ สปป.ลาว นำเข้าสินค้าอุปโภคบริโภคจากไทยมากเป็นอันดับ 1 เช่น เนื้อสัตว์แช่แข็ง โยเกิร์ต น้ำมันพืช น้ำตาลทราย เครื่องปรุงรส อาหารกึ่งสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดร่างกาย รวมถึงผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ทำความสะอาดที่ใช้ในครัวเรือน ซึ่งมีแนวโน้มขยายตัวตามจำนวนประชากรในประเทศที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นอกจากทราบประเภทของสินค้าที่มีศักยภาพในการส่งออก ไป สปป.ลาว แล้ว ผู้ประกอบการ ควรวางแผนกลยุทธ์เพื่อเจาะตลาดควบคู่กันไป ดังนี้

- **กลยุทธ์ด้านสินค้า** สินค้าไทยได้รับความนิยมค่อนข้างมากในตลาด สปป.ลาว เนื่องจากมีคุณภาพดี และราคาไม่สูงเกินไป ประกอบกับรสนิยมของชาวลาวคล้ายคลึงกับคนไทย โดยชาวลาวกว่าร้อยละ 60 ของจำนวนประชากรทั้งหมด ซึ่งเป็นประชากรวัยทำงานอายุเฉลี่ยระหว่าง 15-64 ปี อาจเคยทดลองใช้สินค้าไทย ระหว่างเข้ามาทำงานหรือเยี่ยมญาติตามแนวชายแดนไทย-สปป.ลาว ส่งผลให้ประชากรกลุ่มดังกล่าว มีความคุ้นเคยกับสินค้าไทยเป็นอย่างดี ดังนั้น ผู้ประกอบการที่เพิ่งเข้าสู่ตลาด สปป.ลาว ควรพิมพ์ตราสินค้า รายละเอียดที่ระบุส่วนประกอบสำคัญ รวมถึงวิธีการใช้สินค้าด้วยภาษาไทย หรือเสนอผลิตภัณฑ์ ที่มีลักษณะเดียวกับสินค้าที่จำหน่ายในไทย เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือ และทำให้สินค้าสามารถเข้าถึง กลุ่มผู้บริโภคชาวลาวได้มากขึ้น ขณะที่ผู้ประกอบการที่มีสินค้าติดตลาดใน สปป.ลาว อยู่แล้ว ควรรักษาระดับคุณภาพและมาตรฐานของสินค้า และไม่ควรเปลี่ยนแปลงสูตรหรือบรรจุภัณฑ์ เนื่องจาก จะส่งผลให้ชาวลาวเข้าใจผิดว่าเป็นสินค้าคนละตัวกับที่เคยซื้อ นอกจากนี้ ชาวลาวมักซื้อสินค้าบ่อยครั้ง ในปริมาณไม่มากนัก ดังนั้น สินค้าที่จะวางจำหน่ายใน สปป.ลาว ควรแบ่งบรรจุลงในกล่อง หรือซองที่มีขนาดกะทัดรัด ขณะที่การบรรจุหีบห่อควรทำอย่างรัดกุม เนื่องจากสภาพถนนส่วนใหญ่ ใน สปป.ลาว ค่อนข้างขรุขระ ซึ่งอาจทำให้บรรจุภัณฑ์และตัวสินค้าได้รับความเสียหายระหว่างการขนส่งได้

- **กลยุทธ์ด้านราคาและการส่งเสริมการขาย** แม้ว่าสินค้าไทยมีราคาค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับสินค้าคู่แข่งจากจีน และเวียดนาม อย่างไรก็ตาม การที่ชาวลาวมีรายได้เพิ่มขึ้น ประกอบกับคุณภาพของสินค้าไทยเป็นที่ยอมรับอย่าง กว้างขวาง ส่งผลให้สินค้าไทยยังได้รับความนิยมใน สปป.ลาว เป็นอย่างดี ทั้งนี้ ในการกระตุ้นยอดขาย และเพิ่มส่วนแบ่งการตลาด ผู้ประกอบการอาจเลือกตั้งราคาให้ค่อนข้างใกล้เคียงกับราคาสินค้าที่จำหน่ายในไทย หรือชายแดนไทย ควบคู่กับการใช้กลยุทธ์ส่งเสริมการขาย อาทิ การแจกตัวอย่างสินค้าให้ลูกค้าทดลองใช้ การลดราคา และการสะสมยอดซื้อเพื่อแลกรับส่วนลดหรือของรางวัล นอกจากนี้ ผู้ประกอบการ อาจพิจารณาให้ค่านายหน้าแก่ผู้นำเข้าเพื่อสร้างแรงจูงใจในการเพิ่มยอดจำหน่ายสินค้า

- **กลยุทธ์ด้านการโฆษณา** สื่อการตลาด อาทิ โทรทัศน์ วิทยุ ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่บริเวณ แยกถนนกลางเมืองสำคัญ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น และโปสเตอร์สามารถเข้าถึงผู้บริโภคชาวลาวได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ การโฆษณาสินค้าผ่านสื่อโทรทัศน์และวิทยุของไทยก็เป็นอีกช่องทางหนึ่งที่น่าสนใจ เนื่องจากชาวลาว สามารถรับชมรายการโทรทัศน์และฟังรายการวิทยุที่ออกอากาศจากไทยได้ อาทิ ชาวลาวในนครหลวงเวียงจันทน์ รับวิทยุท้องถิ่นของจังหวัดอุดรธานีและหนองคาย ขณะที่ชาวลาวในแขวงจำปาสักรับวิทยุท้องถิ่นของจังหวัดอุบลราชธานี ดังนั้น การโฆษณาสินค้าผ่านสื่อโทรทัศน์หรือวิทยุจึงมีส่วนช่วยกระตุ้นยอดจำหน่ายได้มาก ทั้งนี้ ในการโฆษณาสินค้าควรเลือกนักแสดงชาวไทยหรือชาวเอเชีย เพื่อให้ผู้บริโภคเกิดความรู้สึกใกล้ชิด และเข้าถึงสินค้าได้ง่าย ขณะที่การออกงานแสดงสินค้าก็เป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการทำให้สินค้าเป็นที่รู้จัก ซึ่งผู้ประกอบการสามารถติดตามข่าวสารงานแสดงสินค้าได้จากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศของไทย

- **กลยุทธ์ด้านการจัดจำหน่าย** ร้านค้าปลีกเป็นช่องทางจำหน่ายสินค้าที่สำคัญ และได้รับความนิยม อย่างแพร่หลายใน สปป.ลาว โดยเฉพาะร้านค้าที่ตั้งมานานในย่านชุมชนซึ่งชาวลาวคุ้นเคยเป็นอย่างดี และมีสินค้าอุปโภคบริโภคหลายประเภทให้เลือก ทั้งนี้ นครหลวงเวียงจันทน์เป็นจุดกระจายสินค้า เพื่อส่งต่อไปยังแขวงต่างๆ ใน สปป.ลาว ขณะที่แขวงหลวงพระบางและแขวงจำปาสักเป็นจุดกระจายสินค้าของ ภาคเหนือและภาคใต้ของ สปป.ลาว ตามลำดับ ทั้งนี้ นอกจากร้านค้าปลีกหรือห้างสรรพสินค้าแล้ว ผู้ประกอบการยังสามารถเลือกจำหน่ายสินค้าผ่านการขายตรง หรืองานแสดงสินค้าได้เช่นเดียวกัน

ธุรกิจไทยที่มีศักยภาพในการเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว

สปป.ลาว เป็นประเทศที่มีทรัพยากรธรรมชาติหลากหลายและอุดมสมบูรณ์ อาทิ แหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพสูงในการผลิตพลังงานไฟฟ้า และพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การเพาะปลูก ตลอดจนการเป็นประเทศที่มีความสงบและมีชนบทธรรมเนียนเหมาะแก่การทำการทำธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันรัฐบาล สปป.ลาว มีแผนพัฒนาธุรกิจต่างๆ ในประเทศ โดยเฉพาะการท่องเที่ยว พลังงานและพลังงานทดแทน ตามแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8 (The Eighth Five-Year National Socio-Economic Development Plan) ปี 2559-2563 รวมถึงยังมีธุรกิจอื่นๆ ที่ผู้ประกอบการไทยมีศักยภาพที่จะเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว โดยมีรายละเอียดที่น่าสนใจ ดังนี้

ธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง



นครหลวงเวียงจันทน์



หลวงพระบาง



วังเวียง



ท่าแขก



สะพานหะเซต



ปากเซ



หลวงน้ำทา



เชียงของ

จุดเด่นของสถานที่ท่องเที่ยวใน สปป.ลาว คือ ธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ ตลอดจนศิลปะและวัฒนธรรมที่งดงาม โดยนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวใน สปป.ลาว ได้ตลอดทั้งปี

ในปี 2559 รัฐบาล สปป.ลาว ตั้งเป้าเพิ่มจำนวนห้องพักเป็น 50,000 ห้อง จากราว 44,600 ห้อง ในปี 2558

ธุรกิจท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในธุรกิจที่รัฐบาล สปป.ลาว คาดหวังว่าจะสามารถสร้างรายได้ให้แก่ประเทศไม่ต่ำกว่า 760 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปีภายในปี 2563 โดยตั้งเป้าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติอยู่ที่ 4.5 ล้านคนภายในปีเดียวกัน พร้อมกันนี้ สปป.ลาว ยังมีแผนที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นมรดกโลกเพิ่มขึ้นอีก 2 แห่ง และมรดกแห่งชาติเพิ่มขึ้นอีก 29 แห่ง

สำหรับพื้นที่ที่มีศักยภาพในการลงทุนธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้องใน สปป.ลาว นอกเหนือจากนครหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งเป็นเมืองหลวงและศูนย์กลางทางเศรษฐกิจสำคัญของประเทศแล้ว ยังมีอีกหลายพื้นที่ที่มีความโดดเด่นและเอกลักษณ์เฉพาะ ดังนี้

สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในแขวงจำปาสัก

แขวงจำปาสัก



“สี่พันดอน”

แขวงจำปาสักตั้งอยู่ทางใต้สุดของ สปป.ลาว มีพื้นที่ขนาด 15,415 ตารางกิโลเมตร ทิศตะวันตกติดกับจังหวัดอุบลราชธานีของไทย มีพื้นที่และขนาดเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดของแขวงทางใต้ (มี 4 แขวง ได้แก่ จำปาสัก สาละวัน เซกอง และอัตตะปือ) และมีเมืองท่องเที่ยวสำคัญ คือ เมืองปากเซ (เมืองหลวงของแขวงจำปาสัก) ลักษณะพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบต่ำและมีป่าไม้ค่อนข้างหนาแน่น (ราวครึ่งหนึ่งของพื้นที่ทั้งแขวง)

สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในแขวงจำปาสัก



“วัดพู”



ที่พักในแขวงจำปาสัก



ร้านอาหารในแขวงจำปาสัก

แขวงหลวงน้ำทา ประกอบด้วยชาวเผ่าพื้นเมืองจำนวนมาก เช่น ชาวอาฮา ชาวม้ง ชาวเย้า ชาวมูเซอ ชาวไทลื้อ และชาวแวนแต่น เป็นต้น ทำให้หมู่บ้านชาวเผ่าพื้นเมืองเป็นอีกแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของแขวงหลวงน้ำทา

สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในแขวงหลวงน้ำทา



“หมู่บ้านอาฮา”

ปัจจัยเกื้อหนุน

- มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญจำนวนมาก โดยมีแหล่งท่องเที่ยวกว่า 200 แห่ง อาทิ
 - แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อาทิ น้ำตกคอนพะเพ็ง น้ำตกหลี่ผี น้ำตกผาส้วม และน้ำตกตาดฟาน เป็นต้น
 - แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม/ประวัติศาสตร์ อาทิ ปราสาทวัดพู (เป็นมรดกโลกแห่งที่ 2 ของ สปป.ลาว) วัดเจ้าบุญอุ้ม วัดหลวง วัดพระพุทธรบาท และเรือนหินแกะสลักสุขุม เป็นต้น
- การคมนาคมสะดวก เข้าถึงง่าย เนื่องจากแขวงจำปาสักมีเส้นทางสายหลักตัดผ่านหลายสาย อาทิ ถนนหมายเลข 13 เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อม สปป.ลาว จากเหนือจรดใต้ ถนนหมายเลข 18 เป็นเส้นทางสายรองที่ใช้ในการคมนาคมภายในแขวง และเชื่อมไปยังแขวงอัตตะปือก่อนเชื่อมต่อกับจังหวัด Kon Tum ของเวียดนาม และออกสู่ทะเลที่เมือง Binh Dinh ของเวียดนาม ถนนหมายเลข 23 เป็นเส้นทางสายรองมีสภาพเป็นถนนลูกรังอัดแน่นที่ใช้เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เช่น น้ำตกผาส้วม น้ำตกตาดฟาน และเมืองปากซอง

ธุรกิจที่มีศักยภาพ

แขวงจำปาสักมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญจำนวนมากและหลากหลายเหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวหลายกลุ่ม ทั้งกลุ่มที่ต้องการพักผ่อนชมวิถีชีวิต กลุ่มที่สนใจศิลปวัฒนธรรม และกลุ่มรักการผจญภัย จึงเหมาะแก่การทำธุรกิจที่พักหลายประเภท อาทิ โรงแรม และรีสอร์ทสำหรับผู้ต้องการความสะดวกสบายและพักผ่อนในบรรยากาศที่ดี และเกสต์เฮาส์สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวที่นิยมการเดินทาง (Trekking) เป็นต้น นอกจากนี้ ธุรกิจร้านอาหารเป็นอีกธุรกิจหนึ่งที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะในเมืองท่องเที่ยว เช่น เมืองปากเซ เมืองดอนเดด และเมืองดอนโขง เป็นต้น

แขวงหลวงน้ำทา

แขวงหลวงน้ำทาดังอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของ สปป.ลาว มีพื้นที่ 9,325 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทางตอนเหนือติดกับจีน และพื้นที่ทางตะวันตกติดกับเมียนมา แขวงหลวงน้ำทาประกอบด้วย 5 เมืองสำคัญ ได้แก่ เมืองน้ำทา เมืองสิง เมืองลอง เมืองนาแล และเมืองเวียงภูคา

ปัจจัยเกื้อหนุน

- เป็นเมืองท่องเที่ยวที่กำลังได้รับความนิยมเพิ่มมากขึ้น โดยมีชื่อเสียงในด้านแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ โดยเฉพาะสถานที่สำหรับกิจกรรมเดินป่า ซึ่งนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมถึงนักท่องเที่ยวไทยบางส่วนกำลังให้ความนิยม นอกจากนี้ ยังมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์อีกหลายแห่ง
 - แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อาทิ น้ำตกตาดผาเยื้อง และน้ำตกตาดน้ำดี เป็นต้น
 - แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม/ประวัติศาสตร์ อาทิ วัดหลวงบ้านเชียงใจ เรือนพญาเซกอง พระธาตุเซียงตั้ง วัดพระธาตุเมืองสิงห์ พระธาตุปุมปุก และพระธาตุหลวงน้ำทา

กิจกรรมที่ได้รับความนิยมในแขวงหลวงน้ำทา



“กิจกรรมเดินป่า”



ที่พักในแขวงหลวงน้ำทา

● การคมนาคมสะดวก เนื่องจากแขวงหลวงน้ำทามีเส้นทางหลักตัดผ่าน คือ ทางหลวงหมายเลข 3 ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางตรงเข้ามายังเมืองท่องเที่ยวอย่างเมืองสิงใต้สะดวก ขณะเดียวกัน เส้นทางคมนาคมในแขวงก็ได้รับการพัฒนาให้ดียิ่งขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะข้างหน้า โดยถนนหลายสายในแขวงหลวงน้ำทาได้รับการปรับปรุงให้มีความกว้างมากขึ้น

ธุรกิจที่มีศักยภาพ

ปัจจุบัน แขวงหลวงน้ำทาอยู่ในช่วงของการพัฒนาสู่การเป็นเมืองท่องเที่ยวสำคัญ ของ สปป.ลาว ดังนั้น ธุรกิจโรงแรมและที่พัก โดยเฉพาะโรงแรมและเกสต์เฮาส์ จึงเป็นธุรกิจที่มีศักยภาพ ซึ่งปัจจุบันโรงแรมและที่พักในพื้นที่ยังมีปัญหาด้านคุณภาพ และจำนวนที่พักยังมีไม่มาก นอกจากนี้ ธุรกิจร้านอาหารก็เป็นอีกหนึ่งธุรกิจที่ผู้ประกอบการไทย มีโอกาสเข้าไปลงทุนในแขวงหลวงน้ำทา เนื่องจากยังขาดแคลนร้านอาหารที่มีคุณภาพ ในพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญ

สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในแขวงคำม่วน



“เมืองท่าแขก”



ที่พักในแขวงคำม่วน

แขวงคำม่วน

แขวงคำม่วนตั้งอยู่ตอนกลางก่อนไปทางใต้ของ สปป.ลาว มีพื้นที่ 16,315 ตารางกิโลเมตร มีเมืองท่าแขกเป็นเมืองหลวงของแขวง (จากทั้งหมด 9 เมือง) นอกจากนี้ แขวงคำม่วนยังเป็นเส้นทางการค้าที่สำคัญอีกแห่งของ สปป.ลาว โดยรัฐบาล สปป.ลาว ได้จัดตั้งเขตเศรษฐกิจเฉพาะท่าแขกและเขตเศรษฐกิจเฉพาะภูเขี้ยว เพื่อส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติอีกด้วย

ปัจจัยเกื้อหนุน

● การคมนาคมสะดวก โดยมีทางหลวงหมายเลข 13 เชื่อมต่อกับแขวงบอลิคำไซ นครหลวงเวียงจันทน์ แขวงสะหวันนะเขต แขวงสาละวัน และแขวงจำปาสัก และทางหลวงหมายเลข 12 เชื่อมระหว่างแขวงคำม่วนและเวียดนาม รวมทั้งมีด่านพรมแดน ท่าแขก-นครพนม และด่านพรมแดนนาเพ้า-จาลอ ที่เชื่อมต่อกับจังหวัดนครพนมของไทย

● มีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจจำนวนมาก โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อาทิ ถ้ำผาช้าง ถ้ำน้ำลอดเซบั้งไฟ ถ้ำพระหนองปลาผา ถ้ำพระอินทร์ ป่าสงวนแห่งชาติ นากาย-น้ำเทิน และป่าสงวนแห่งชาติภูหินปูน รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ เช่น อนุสรณ์สถาน ประธานโฮจิมินห์

ธุรกิจที่มีศักยภาพ

แขวงคำม่วนยังขาดแคลนที่พักและร้านอาหารที่มีคุณภาพ จึงเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทยในการเข้าไปลงทุนธุรกิจที่พักและร้านอาหาร โดยเฉพาะในเมืองท่าแขก ซึ่งเป็นเมืองท่องเที่ยวที่กำลังได้รับความนิยมเพิ่มขึ้น



ร้านอาหารในแขวงคำม่วน

สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในแขวงหลวงพระบาง

แขวงหลวงพระบาง



“วัดเชียงทอง เมืองหลวงพระบาง”

แขวงหลวงพระบางตั้งอยู่ทางตอนเหนือของ สปป.ลาว มีพื้นที่ 16,875 ตารางกิโลเมตร มีเมืองหลวงพระบางเป็นเมืองสำคัญอยู่ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ราว 384 กิโลเมตร

ปัจจัยเกื้อหนุน

- **การคมนาคมสะดวก** เนื่องจากมีสนามบินนานาชาติหลวงพระบาง และมีถนนสายหลัก เช่น ถนนหมายเลข 13 ตัดผ่าน
- **มีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจจำนวนมาก** โดยมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญกว่า 220 แห่ง อาทิ
 - แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อาทิ ถ้ำดิ่ง และน้ำตกตาดกวางสี เป็นต้น
 - แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม/ประวัติศาสตร์ อาทิ วัดวิชุนราช วัดเชียงทอง พระราชวังเก่าเจ้ามหาชีวิต พระธาตุจอมสี และพระราชวังหลวงพระบาง เป็นต้นทั้งนี้ เมืองหลวงพระบางเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติ จากการที่ในปี 2538 องค์การยูเนสโก (UNESCO) ได้ประกาศให้เมืองหลวงพระบางเป็นเมืองมรดกโลก ด้านการอนุรักษ์โบราณสถานและแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่มีชื่อเสียง ยิ่งไปกว่านั้น เมืองหลวงพระบางยังมีจุดเด่นด้านการรักษาประเพณีดั้งเดิมซึ่งเป็นที่ยอมรับของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะช่วงเช้าของทุกวันจะมีการทำบุญตักบาตรข้าวเหนียวพระภิกษุสงฆ์และสามเณรจำนวนมาก

ธุรกิจที่มีศักยภาพ

ธุรกิจร้านอาหาร เป็นเป็นธุรกิจบริการที่มีโอกาสเติบโตสูงตามการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในเมืองหลวงพระบาง โดยนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศจำนวนมากให้ความสนใจที่จะรับประทานอาหารให้เข้ากับบรรยากาศและความเป็นเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมของท้องถิ่น ขณะเดียวกันนักท่องเที่ยวก็สามารถลงทุนในธุรกิจที่พักได้ด้วยเช่นกัน อาทิ โรงแรมและเกสต์เฮาส์ โดยพื้นที่ที่สามารถลงทุนได้ คือ เขตเมืองใหม่ของเมืองหลวงพระบาง

แขวงไซยะบูลี

สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในแขวงไซยะบูลี



“เมืองไซยะบูลี”

แขวงไซยะบูลีตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของ สปป.ลาว มีพื้นที่ 16,389 ตารางกิโลเมตร และเป็นแขวงชายแดนที่มีอาณาเขตติดกับไทยถึง 6 จังหวัด คือ จังหวัด เชียงราย น่าน พะเยา อุตรดิตถ์ พิษณุโลก และเลย ภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นป่าไม้ และที่ราบสูง

ปัจจัยเกื้อหนุน

- **มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญจำนวนมาก** อาทิ เมืองหงสา มีกิจกรรมขี่ช้างชมหมู่บ้าน เมืองเงิน มีวัดเก่าแก่และพระธาตุที่สวยงาม เมืองไซยะบูลี มีวัดเก่าแก่และน้ำตกธรรมชาติ และเมืองปากลาย มีอาคารสถาปัตยกรรมเก่าแบบฝรั่งเศส ถ้ำ และน้ำตก เป็นต้น

- มีพื้นที่ติดกับ 6 จังหวัดของไทย ทำให้เอื้อต่อการเดินทางท่องเที่ยวข้ามจากไทยมายัง สปป.ลาว นอกจากนี้ ยังสามารถเชื่อมต่อไปยังเมืองมรดกโลกหลวงพระบางได้อีกด้วย ปัจจุบันมีการจัดทัวร์ในลักษณะการขับรถเที่ยวแบบกองคาราวาน โดยแขวงไซยะบูลีเป็นหนึ่งในพื้นที่เป้าหมายที่นักท่องเที่ยวแวะมาเยี่ยมเยือน

ธุรกิจที่มีศักยภาพ

ธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว เช่น ธุรกิจบริการท่องเที่ยวทางเรือตามลำน้ำโขงระหว่างเมืองไซยะบูลีและเมืองหลวงพระบาง หรือล่องเรือจากอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงรายมายังเมืองไซยะบูลี

เกร็ดน่ารู้สำหรับการประกอบธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้องใน สปป.ลาว

- ธุรกิจท่องเที่ยวใน สปป.ลาว พึ่งพานักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่เดินทางมาจากไทยค่อนข้างมาก ดังนั้น หากการคมนาคมจากประเทศไทยมา สปป.ลาว ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติดังเช่นที่เคยเกิดขึ้นในปี 2557 จะส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายัง สปป.ลาว ให้ลดลงมาก
- สปป.ลาว ยังขาดแคลนบุคลากรที่มีทักษะด้านการจัดการและบริการในธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง อาทิ ล่ามแปลภาษา ไกด์นำเที่ยว และบริการโรงแรม จึงเป็นโอกาสดีที่ผู้ประกอบการไทยจะเข้าไปลงทุนให้บริการในธุรกิจดังกล่าว
- ช่วงเวลาที่ธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้องใน สปป.ลาว สามารถหารายได้อย่างเต็มที่ค่อนข้างสั้น คือ ช่วง High-Season 4 เดือน (ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ของทุกปี) ผู้ประกอบการไทยจึงควรมีเงินทุนหมุนเวียนในการบริหารจัดการธุรกิจอย่างเพียงพอ
- ผู้ประกอบการไทยควรรหาผู้ร่วมลงทุนชาวลาวที่เชื่อถือได้ เพื่อช่วยให้การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการของ สปป.ลาว รวมถึงการติดต่อเพื่อทำธุรกรรมต่างๆ มีความสะดวกขึ้น
- ผู้ประกอบการไทยควรสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับรัฐบาลกลางและรัฐบาลท้องถิ่น รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างราบรื่น

ธุรกิจเขื่อนและโรงไฟฟ้าพลังน้ำ



เขื่อนน้ำจิม 1



เขื่อนน้ำเทิน 2



เขื่อนน้ำจิม 2

เขื่อนผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จระหว่างปี 2559 – 2563 จำนวน 35 โครงการ และมีกำลังการผลิตรวม 22,267 GWh/ปี เช่น



- เขื่อนไซยะบูลี กำลังการผลิต 1,280 MW ก่อสร้างแล้วเสร็จราวร้อยละ 60 คาดว่าจะเริ่มดำเนินการผลิตไฟฟ้าในปี 2562

ที่มา : รวบรวมโดยฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธสน.

ธุรกิจเขื่อนและโรงไฟฟ้าพลังน้ำสร้างรายได้ให้แก่ สปป.ลาว เป็นจำนวนมาก โดย สปป.ลาว เป็นประเทศที่มีศักยภาพสำหรับการก่อสร้างเขื่อนและโรงไฟฟ้าพลังน้ำในระดับสูง เนื่องจากมีแหล่งน้ำเป็นจำนวนมาก โดยมีแม่น้ำสายหลัก คือ แม่น้ำโขง ไหลผ่านจากภาคเหนือจรดภาคใต้ของประเทศ และยังมีแม่น้ำสายน้อยใหญ่ที่เป็นสาขาของแม่น้ำโขงแตกแขนงออกไปอีกมาก อาทิ แม่น้ำเทิน แม่น้ำบุน และแม่น้ำจิม ประกอบกับมีสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาจึงเหมาะแก่การสร้างเขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ ปัจจุบัน สปป.ลาว มีโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาดใหญ่กว่า 1 MW จำนวน 36 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อส่งออกมาขายยังไทยจำนวน 7 โครงการ เช่น โครงการเขื่อนน้ำเทิน 2 และโครงการเขื่อนน้ำจิม 2 เป็นต้น

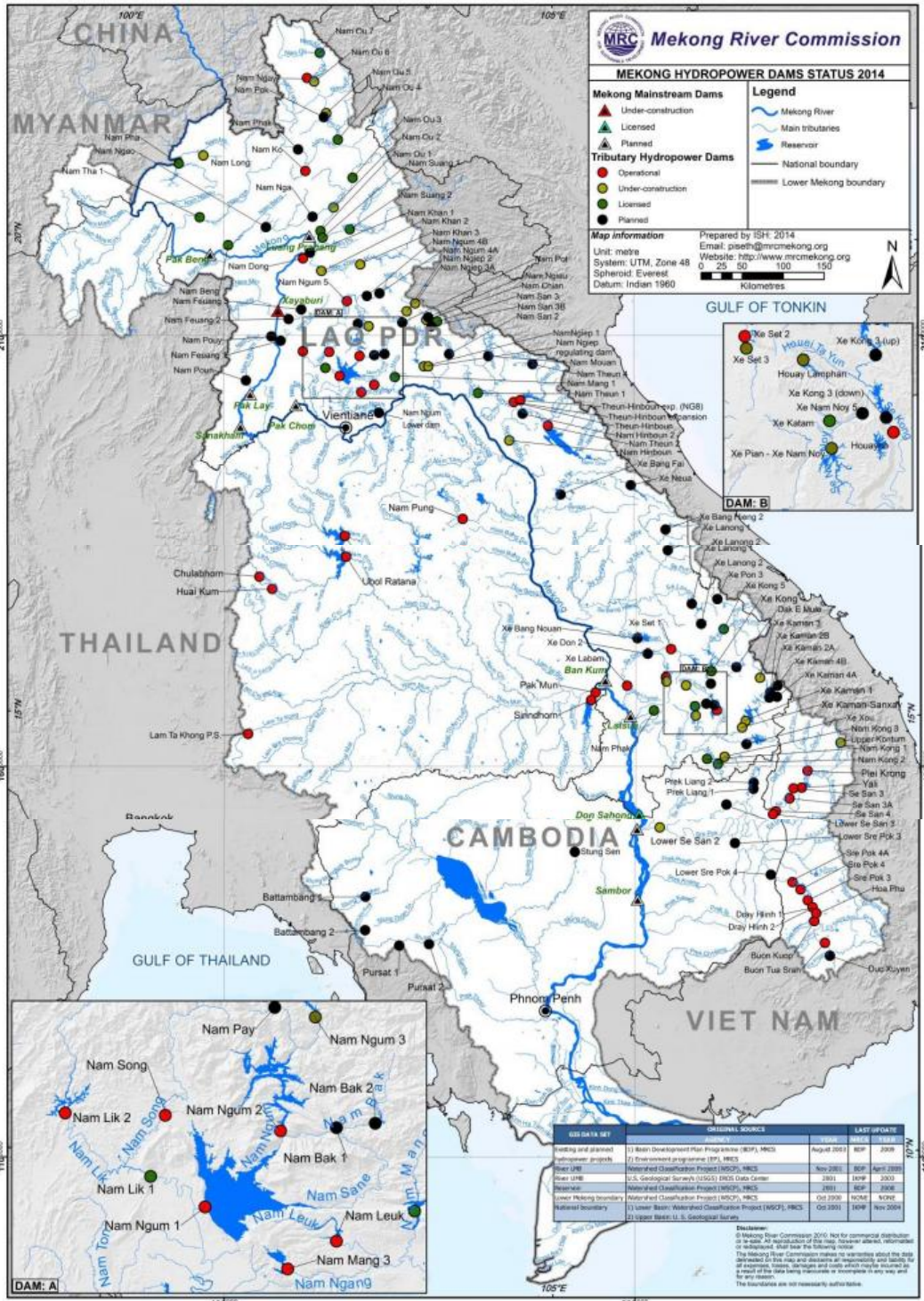
ปัจจุบัน สปป.ลาว เร่งพัฒนาธุรกิจพลังงานและพลังงานทดแทนในประเทศ โดยตั้งเป้าเพิ่มอัตราการเข้าถึงไฟฟ้าของประชาชนจากราวร้อยละ 89 ณ สิ้นปี 2558 เป็นร้อยละ 95 ภายในปี 2563 พร้อมทั้งก้าวสู่การเป็น Battery of Asia ภายในปีเดียวกัน

ในปี 2558 รัฐบาล สปป.ลาว อนุมัติโครงการลงทุนก่อสร้างเขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำของนักลงทุนท้องถิ่นและนักลงทุนต่างชาติรวม 357 โครงการ (กำลังการผลิตรวม 26,147 MW) และตั้งเป้าหมายโครงการที่จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2562 จำนวน 45 โครงการ ซึ่งจะทำให้ สปป.ลาว มีเขื่อนพร้อมสำหรับการผลิตไฟฟ้ารวม 74 โครงการ

ปัจจัยเกื้อหนุน

- ภูมิประเทศเหมาะแก่การก่อสร้างเขื่อน ราวร้อยละ 70 ของพื้นที่ของ สปป.ลาว เป็นเทือกเขาสลับซับซ้อนและที่ราบสูงโดยเฉพาะภาคเหนือ ภาคกลางตอนบน และภาคใต้ ทำให้เอื้อต่อการสร้างเขื่อนกักเก็บน้ำ นอกจากนี้ สปป.ลาว ยังมีแม่น้ำหลายสายที่มีศักยภาพในการก่อสร้างเขื่อน อาทิ แม่น้ำโขง แม่น้ำจิม แม่น้ำทา และแม่น้ำอู เป็นต้น
- สปป.ลาว มีปริมาณน้ำฝนค่อนข้างสูง เนื่องจากตั้งอยู่ในเขตรับลมมรสุมจาก 2 ทาง คือ อ่าวไทยและอ่าวตังเกี๋ย จึงทำให้เป็นเขตฝนตกชุก ทั้งนี้ สปป.ลาว มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย 1,650 มิลลิเมตรต่อปี (เทียบกับไทยที่ราว 1,570 มิลลิเมตรต่อปี)
- ความต้องการใช้ไฟฟ้าของ สปป.ลาว มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวและภาคอุตสาหกรรม
- ความต้องการใช้ไฟฟ้าของไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ และการกระจายความเจริญไปสู่ชนบท ส่งผลให้ไทยต้องนำเข้าไฟฟ้า โดยเฉพาะจาก สปป.ลาว เพิ่มขึ้นในอนาคต
- รัฐบาล สปป.ลาว มีนโยบายส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาระบบไฟฟ้า ด้วยการให้สิทธิประโยชน์ต่างๆ อาทิ พื้นที่สัมปทานโครงการก่อสร้างเขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำเป็นระยะเวลา 25-30 ปี รวมทั้งอนุญาตให้ผู้ประกอบการส่งผลกำไร เงินทุน และรายรับอื่นๆ กลับประเทศได้อย่างเสรี นอกจากนี้ ยังลดหย่อนหรือยกเว้นอัตราภาษีนำเข้าสินค้าประเภทเครื่องจักร อุปกรณ์ และอะไหล่ที่เกี่ยวข้องด้วย

แผนที่แสดงโครงการก่อสร้างเขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำใน สปป.ลาว



ที่มา : Mekong River Commission, 2015

ในปี 2559 สปป.ลาว มีโครงการเขื่อนผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการเจรจา จำนวน 22 โครงการ และมีกำลังการผลิตรวม 6,691 GWh/ปี

เขื่อนน้ำเทิน 2 (แขวงคำม่วน)

กำลังการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ: 1,070 MW

เริ่มผลิตไฟฟ้า : เมษายน 2553

มูลค่าการลงทุน : 1,450 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ผู้รับซื้อไฟฟ้า : ไทย (95%)

สปป.ลาว (5%)



รัฐบาล สปป.ลาว คาดว่าเขื่อนน้ำเทิน 2 จะสร้างรายได้ราว 1.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในช่วง 25 ปีของอายุสัมปทาน (เฉลี่ย 72 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี) โดยรายได้อยู่ในรูปของค่าสัมปทาน 776 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภาษีเงินได้นิติบุคคล 423 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และเงินปันผลจากการดำเนินงาน 622 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ที่มา : รวบรวมโดยฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธสน.

พื้นที่ที่มีศักยภาพ

- **ภาคเหนือ** (แขวงหัวพัน แขวงพงสาลี แขวงหลวงน้ำทา แขวงอุดมไซ และแขวงบ่อแก้ว) ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวมีอัตราการเข้าถึงไฟฟ้าต่ำที่สุดในประเทศ เนื่องจากมีความหนาแน่นของประชากรน้อย (ราวร้อยละ 18 ของจำนวนประชากรทั่วประเทศ) ประกอบกับประชากรส่วนใหญ่ยากจนเมื่อเทียบกับภาคอื่น อย่างไรก็ตาม Electricite du Laos (EDL) คาดว่าความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่ภาคเหนือมีแนวโน้มขยายตัวในอัตราสูงที่สุด เนื่องจากรัฐบาล สปป.ลาว เร่งพัฒนาระบบไฟฟ้าในพื้นที่ดังกล่าวให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- **ภาคกลางตอนบน** (นครหลวงเวียงจันทน์ แขวงเวียงจันทน์ แขวงหลวงพระบาง แขวงบอลิคำไซ แขวงไชยะบูลี และแขวงเชียงขวาง) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ดังกล่าวสูงที่สุดในประเทศ เนื่องจากมีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่นถึงร้อยละ 41 ของประชากรทั่วประเทศ มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญจำนวนมาก และเป็นแหล่งอุตสาหกรรมเหมืองแร่ขนาดใหญ่ โดยเฉพาะเหมืองทองคำในแขวงเวียงจันทน์
- **ภาคกลางตอนล่าง** (แขวงคำม่วนและแขวงสะหวันนะเขต) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ดังกล่าวสูงเป็นอันดับ 2 ของประเทศ เนื่องจากเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น ในแขวงคำม่วน และเป็นแหล่งอุตสาหกรรมเหมืองแร่ เช่น เหมืองทองคำในแขวงสะหวันนะเขต
- **ภาคใต้** (แขวงสาละวัน แขวงเซกอง แขวงอัตตะปือ และแขวงจำปาสัก) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ดังกล่าวสูงเป็นอันดับ 3 ของประเทศ ทั้งนี้ แขวงจำปาสักมีความต้องการใช้ไฟฟ้ามากที่สุด เนื่องจากเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและการค้าที่สำคัญทางภาคใต้

เกร็ดน่ารู้สำหรับการประกอบธุรกิจเขื่อนและโรงไฟฟ้าพลังน้ำใน สปป.ลาว



- สปป.ลาว ยังขาดความรู้ เทคโนโลยี รวมทั้งเงินทุน จึงจำเป็นต้องพึ่งเม็ดเงินและประสบการณ์ของนักลงทุนต่างชาติ เพื่อพัฒนาโครงการก่อสร้างเขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ จึงเป็นโอกาสของนักลงทุนไทยในการเข้ามาลงทุนในธุรกิจดังกล่าว
- ปัจจุบัน สปป.ลาว มีโครงการก่อสร้างเขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำทั้งที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ที่ลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยสิทธิในการพัฒนาโครงการ และลงนามทำสัญญาพัฒนาโครงการกับรัฐบาล สปป.ลาว แล้วกว่า 90 โครงการ กำลังการผลิตราว 60.65 GWh/ปี
- การก่อสร้างเขื่อนและโรงไฟฟ้าพลังน้ำ รวมทั้งระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าย่อย เป็นโอกาสในการขยายตลาดวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ไฟฟ้าของผู้ประกอบการไทย อาทิ ปูนซีเมนต์ เหล็ก อะลูมิเนียม และโดยเฉพาะสายส่งไฟฟ้า
- ผู้ประกอบการไทยควรรหาผู้ร่วมลงทุนชาวลาวที่เชื่อถือได้ เพื่อช่วยให้การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการของ สปป.ลาว รวมถึงการติดต่อเพื่อทำธุรกรรมต่างๆ มีความสะดวกขึ้น
- ผู้ประกอบการไทยควรสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับรัฐบาลกลางและรัฐบาลท้องถิ่น รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ เพื่อช่วยให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างราบรื่น

ธุรกิจอื่น ๆ

เป้าหมายของ สปป.ลาว ด้านการเกษตร
ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ฉบับที่ 8



- เพิ่มปริมาณการผลิตสินค้าเกษตรให้เพียงพอต่อการบริโภคภายในประเทศและการส่งออก ทั้งนี้ รัฐบาล สปป.ลาว ตั้งเป้าส่งออกข้าว 1.8 ล้านตันในปี 2563
- รัฐบาล สปป.ลาว ส่งเสริมให้นักลงทุนต่างชาติเข้าไปลงทุนเป็นพิเศษ โดยเน้นผลิตเพื่อส่งออก

ธุรกิจเกษตรและเกษตรแปรรูป มีรายละเอียดดังนี้

ปัจจัยเกื้อหนุน

- สปป.ลาว มีสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศเหมาะแก่การปลูกพืชหลายชนิด เนื่องจากมีทรัพยากรดินและน้ำที่ยังอุดมสมบูรณ์ ทำให้การเพาะปลูกพืชบางชนิดไม่จำเป็นต้องใช้ปุ๋ยก็ได้ผลผลิตดี
- ธุรกิจเกษตรและเกษตรแปรรูปเป็นหนึ่งในธุรกิจที่รัฐบาล สปป.ลาว ส่งเสริมให้นักลงทุนต่างชาติเข้าไปลงทุน ประกอบกับไทยและ สปป.ลาว มีความร่วมมือในการลดภาษีนำเข้าสินค้าเกษตรบางรายการจาก สปป.ลาว โดยธุรกิจที่มีศักยภาพได้แก่ เกษตรอินทรีย์ ผักและผลไม้แปรรูป อาหารแปรรูปและผลิตภัณฑ์จากปศุสัตว์ การแปรรูปผลผลิตจากป่า (เช่น เครื่องใช้จากไม้ไผ่ สมุนไพร) และการทำประมงน้ำจืด

พื้นที่ที่มีศักยภาพ

หากเจาะลึกรายพื้นที่ พบว่า แต่ละแขวงมีศักยภาพในการเพาะปลูกพืชแต่ละชนิดแตกต่างกัน ดังนี้

แขวง	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)	ลักษณะภูมิประเทศและ ภูมิอากาศ	ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย (มิลลิเมตรต่อปี)	พืชที่มีศักยภาพ
แขวงพงสาลี	16,270	ส่วนใหญ่เป็นเทือกเขาและที่ราบสูง ภูมิอากาศค่อนข้างหนาวถึง หนาวจัด	n.a.	- ชา เฝือกและมันทุกชนิด (มากเป็นอันดับ 1 ของประเทศ)
แขวงหลวงน้ำทา	9,325	ส่วนใหญ่เป็นภูเขาและที่ราบสูง	n.a.	- อ้อย (มากเป็นอันดับ 1) - ยางพารา (มากเป็นอันดับ 1) - มันสำปะหลัง
แขวงไชยะบูลี	16,389	ส่วนใหญ่เป็นภูเขาและที่ราบสูง	n.a.	- ข้าวไร่และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (มากเป็นอันดับ 1) - พืชล้มลุก อาทิ ถั่วลิสง
นครหลวง เวียงจันทน์	5,691	ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม	1,648.7	- ข้าว (มากเป็นอันดับ 1) - ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง และ มะเขือเทศ
แขวงหลวงพระบาง	16,875	ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม	1,442.9	- ถั่วเหลือง (มากเป็นอันดับ 1) - ข้าวไร่ (มากเป็นอันดับ 2) - มันสำปะหลัง
แขวงหัวพัน	16,500	ส่วนใหญ่เป็นภูเขาและป่าไม้	n.a.	- ถั่วเหลือง (มากเป็นอันดับ 2)

แขวง	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)	ลักษณะภูมิประเทศและ ภูมิอากาศ	ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย (มิลลิเมตรต่อปี)	พืชที่มีศักยภาพ
แขวงสะหวันนะเขต	21,774	ส่วนใหญ่เป็นภูเขาและที่ราบลุ่ม ภูมิอากาศร้อนชื้น	1,435.1	- ข้าว (มากเป็นอันดับ 2) - ผักและถั่ว
แขวงสาละวัน	10,691	ส่วนใหญ่เป็นภูเขาและที่ราบสูง ภูมิอากาศร้อนชื้น	n.a.	- ถั่วลิสง (มากเป็นอันดับ 1) - มันสำปะหลัง (มากเป็นอันดับ 2)
แขวงจำปาสัก	15,415	ราว 3 ใน 4 เป็นที่ราบต่ำ (อุณหภูมิจนเฉลี่ยราว 27 องศาเซลเซียส) และยังมีที่ราบสูง (อุณหภูมิจนเฉลี่ยราว 21 องศาเซลเซียส)	n.a.	- <u>บริเวณที่ราบต่ำ</u> : ถั่วลิสง (มากเป็นอันดับ 2) และข้าว - <u>บริเวณที่ราบสูง</u> : กาแฟ (มากเป็นอันดับ 1) ชา และข้าวโพดหวาน

ที่มา : รวบรวมโดยฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธสน.

เกร็ดน่ารู้สำหรับการประกอบธุรกิจเกษตรและเกษตรแปรรูปใน สปป.ลาว

สปป.ลาว มีโครงการ Contract Farming ในรูปแบบ Contract Farming 2+3 ซึ่งในที่นี้ “2” หมายถึง ปัจจัยการลงทุนที่ สปป.ลาว ใส่เข้าไปในโครงการลงทุน คือ ที่ดินและแรงงาน ส่วน “3” หมายถึง ปัจจัยการลงทุนที่นักลงทุนต่างชาติต้องเตรียมการลงทุนใน สปป.ลาว คือ เงินทุน เทคโนโลยี และตลาดรองรับ ทั้งนี้ แผนการลงทุนภายใต้โครงการ Contract Farming จะต้องนำเสนอต่อเจ้าแขวงของพื้นที่ที่เข้าไปตั้งโครงการ ซึ่งเจ้าแขวงจะมีอำนาจในการออกใบ C/O (Certificate of Origin) รับรองแหล่งกำเนิดของพืชเกษตรที่ทำ Contract Farming

โอกาสของธุรกิจขนส่งใน สปป.ลาว

- รัฐบาล สปป.ลาว ต้องการผลักดันประเทศสู่การเป็น “Landlink” เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งทางบกกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ ไทย จีน เมียนมา และเวียดนาม
- ผู้ประกอบการขนส่งใน สปป.ลาว ที่มีความพร้อมด้านการบริหารจัดการ เครื่องมือ บุคลากร และเงินลงทุน ยังมีไม่มาก



ธุรกิจโลจิสติกส์ มีรายละเอียดดังนี้ ปัจจัยเกื้อหนุน

ด้วยทำเลที่ตั้งของ สปป.ลาว ที่มีพื้นที่ติดต่อกับหลายประเทศ และมีลักษณะเป็น Land-Locked ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งทางบกถือเป็นเส้นทางคมนาคมหลัก โดยในช่วงที่ผ่านมา สปป.ลาว มีโครงการพัฒนาเส้นทางระหว่างแขวงต่างๆ และเส้นทางหลักของประเทศหลายเส้นทาง ตลอดจนการปรับปรุงเส้นทางขนส่งที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านให้ดีขึ้น โดยเฉพาะเส้นทาง R3E ที่เชื่อมต่อไทย-สปป.ลาว-จีน ขณะเดียวกัน สปป.ลาว มีความจำเป็นต้องนำเข้าสินค้าอุปโภคบริโภคจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยที่จะเข้าไปลงทุนในธุรกิจดังกล่าว และธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์กระจายสินค้า คลังสินค้า สถานีเติมน้ำมัน จุดพักรถ สถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร ฯลฯ

สำหรับกฎหมายสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบก คือ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเลขที่ 03-97/สพช. ลงวันที่ 12 เมษายน 2540 (“กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก”) ซึ่งบังคับใช้สำหรับการดำเนินวิสาหกิจขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทั้งใน สปป.ลาว ระหว่างประเทศ และผ่านแดนไปยังประเทศที่สาม ทั้งนี้ นักลงทุนที่ต้องการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าใน สปป.ลาว ต้องขออนุญาตจากกระทรวงโยธาธิการและขนส่งของ สปป.ลาว ก่อน

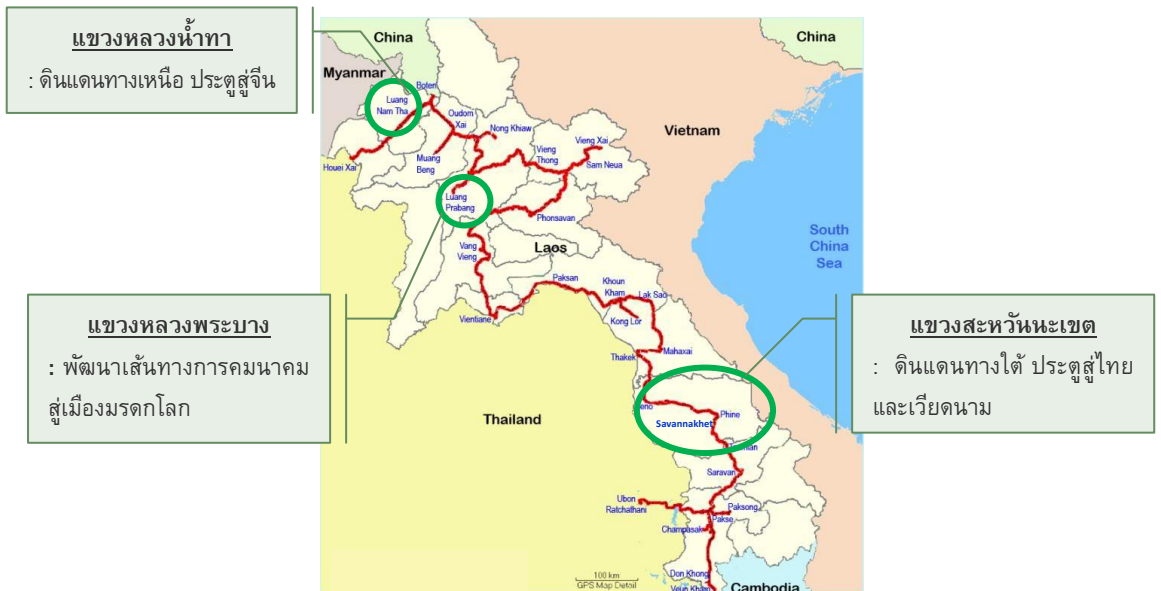
พื้นที่ที่มีศักยภาพ

- แขวงหลวงน้ำทา เป็นแขวงบนเส้นทาง R3E โดยเฉพาะที่บ้านนาเตย ซึ่งตั้งอยู่บนเส้นทาง R3E ตัดกับถนนหมายเลข 13 ซึ่งสามารถเข้าสู่แขวงอุดมไซ แขวงหลวงพระบาง และแขวงเวียงจันทน์ได้
- แขวงหลวงพระบาง เป็นแขวงสำคัญด้านธุรกิจท่องเที่ยวและอยู่บนเส้นทางหมายเลข 13 ซึ่งเชื่อมจากเหนือจรดใต้ของ สปป.ลาว
- แขวงสะหวันนะเขต เป็นแขวงที่อยู่บนเส้นทางหมายเลข 9 เชื่อมต่อระหว่างไทย สปป.ลาว และเวียดนาม

เกร็ดน่ารู้สำหรับการประกอบธุรกิจโลจิสติกส์ใน สปป.ลาว

- ธุรกิจโลจิสติกส์ที่จะเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว ควรมีตลาดรองรับบริการอยู่แล้ว
- การประกอบธุรกิจโลจิสติกส์ใน สปป.ลาว ต้องได้รับอนุญาตจากรัฐบาล สปป.ลาว และต้องมีสัญญากับรัฐบาล สปป.ลาว ทั้งนี้ รัฐบาล สปป.ลาว มีนโยบายส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจโลจิสติกส์ ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางบกภายในประเทศ การขนส่งสินค้าทางบกระหว่างประเทศ การขนส่งทางน้ำภายในประเทศ กิจการรับฝากสินค้าและคลังสินค้าระหว่างประเทศ ไปรษณีย์ และการจัดส่งพัสดุภัณฑ์
- ผู้ประกอบการชาวลาวยังมีน้อยและศักยภาพไม่สูงนัก ขณะที่ผู้ประกอบการจากจีนและเวียดนามมีศักยภาพและเครือข่าย จึงเป็นคู่แข่งที่สำคัญในตลาดนี้
- อุปสรรคในประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าใน สปป.ลาว คือ เส้นทางขนส่งที่ค่อนข้างลำบาก

แผนภาพแสดงเส้นทางสำคัญของ สปป.ลาว



ที่มา : www.gt-rider.com

ธุรกิจค้าส่งและค้าปลีก มีรายละเอียดดังนี้

ปัจจัยเกื้อหนุน

ชาวลาวมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้นมากตามระดับการพัฒนาประเทศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้สัดส่วนกลุ่มผู้บริโภคที่มีรายได้ปานกลางใน สปป.ลาว เพิ่มขึ้นตาม โดยในช่วงระหว่างปี 2555-2557 เศรษฐกิจ สปป.ลาว ขยายตัวเฉลี่ยในระดับสูงราวร้อยละ 8 ต่อปี ขณะเดียวกัน ทางการ สปป.ลาว ก็มีแผนพัฒนาประเทศให้เข้าสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้ปานกลางให้ได้ภายในปี 2563

ปัจจุบัน ทางการ สปป.ลาว เปิดโอกาสให้นักลงทุนต่างชาติเข้าไปลงทุนในธุรกิจค้าส่งและค้าปลีกของประเทศมากขึ้น ในปี 2558 ทางการ สปป.ลาว อนุญาตให้นักลงทุนต่างชาติสามารถลงทุนในธุรกิจขายปลีกบางประเภทได้ เช่น ห้างสรรพสินค้า และ ซูเปอร์มาร์เก็ต เป็นต้น โดยกำหนดให้นักลงทุนต่างชาติที่ต้องการเข้าร่วมทุนในธุรกิจค้าส่งและค้าปลีกกับนักลงทุนชาวลาวสามารถถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ 50 และต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำอย่างน้อย 4 พันล้านกีบ (ราว 490,000 ดอลลาร์สหรัฐ) แต่ไม่เกิน 10 พันล้านกีบ (1.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ขณะที่นักลงทุนต่างชาติที่ต้องการลงทุนในธุรกิจดังกล่าว ร้อยละ 100 ต้องมีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำอย่างน้อย 20 พันล้านกีบ (2.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

อย่างไรก็ตาม สปป.ลาว กำหนดข้อยกเว้นในการประกอบธุรกิจขายส่งและขายปลีกใน สปป.ลาว ดังนี้

- นักลงทุนต่างชาติสามารถเข้าร่วมทุนได้เฉพาะในธุรกิจสิ่งทอ ธุรกิจเครื่องนุ่งห่ม และธุรกิจรองเท้า โดยนอกเหนือจากธุรกิจเหล่านี้ นักลงทุนต่างชาติไม่สามารถร่วมทุนกับนักลงทุนชาวลาวเพื่อดำเนินธุรกิจขายส่งได้
- นักลงทุนต่างชาติสามารถขายส่งสินค้าของตนได้ในกรณีที่สินค้านั้นผลิตจากโรงงานที่ตั้งใน สปป.ลาว เท่านั้น และไม่สามารถจำหน่ายสินค้าหรือผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ได้ผลิตเอง

ธุรกิจโรงพยาบาล มีรายละเอียดดังนี้

ปัจจัยเกื้อหนุน

รัฐบาล สปป.ลาว ส่งเสริมให้นักลงทุนต่างชาติลงทุนในธุรกิจโรงพยาบาลเอกชนใน สปป.ลาว ขณะเดียวกัน ชาวลาวที่มีระดับรายได้สูงขึ้นยังนิยมเดินทางไปใช้บริการทางการแพทย์ในต่างประเทศ โดยเฉพาะในประเทศไทย สะท้อนให้เห็นว่าธุรกิจบริการทางการแพทย์ใน สปป.ลาว มีโอกาสขยายตัวได้อีกมาก โดยเฉพาะการรักษาพยาบาลที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล อย่างไรก็ตาม การประกอบธุรกิจโรงพยาบาลต้องใช้งบประมาณมากและใช้ระยะเวลาในการคืนทุนนาน นักลงทุนจึงควรศึกษาข้อมูลให้ละเอียดก่อนตัดสินใจ

ทั้งนี้ โดยทั่วไปการเปิดคลินิกรักษาพยาบาลจัดเป็นธุรกิจสงวนเฉพาะแพทย์ชาวลาวเท่านั้น อย่างไรก็ตาม กฎหมายของ สปป.ลาว เปิดโอกาสให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในธุรกิจโรงพยาบาลเอกชนได้ ทั้งนี้ สปป.ลาว กำหนดให้ธุรกิจโรงพยาบาลเอกชนเป็นธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุน ซึ่งนักลงทุนจะได้รับสิทธิประโยชน์ อาทิ การยกเว้นภาษีกำไรหรือภาษีนำเข้าสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

ธุรกิจเหมืองแร่ มีรายละเอียดดังนี้

ปัจจัยเกื้อหนุน

สปป.ลาว เปิดให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในธุรกิจเหมืองแร่ได้ ยกเว้นธุรกิจเกี่ยวกับแร่เฉพาะซึ่งสงวนไว้สำหรับชาวลาวเท่านั้น อย่างไรก็ตาม การที่ สปป.ลาว ประกาศใช้กฎหมายว่าด้วยแร่ธาตุ (ฉบับปรับปรุง) เลขที่ 02/สพช. ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2554 (“กฎหมายแร่ธาตุ”) ส่งผลให้ธุรกิจที่เกี่ยวกับแร่ โดยเฉพาะการทำเหมืองแร่ใน สปป.ลาว กลับมาเป็นที่น่าสนใจอีกครั้ง เนื่องจาก สปป.ลาว ส่งเสริมให้มีการขุดค้นและสำรวจแร่มากขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ในประเทศและส่งออก ประกอบกับแหล่งแร่และทรัพยากรธรรมชาติของ สปป.ลาว ยังมีความอุดมสมบูรณ์สูง ดึงดูดให้นักลงทุนต่างชาติสนใจเข้ามาลงทุนในธุรกิจดังกล่าวของ สปป.ลาว มากขึ้น

อย่างไรก็ตาม รัฐบาล สปป.ลาว ถือว่าแร่ทั้งที่อยู่บนดิน ใต้ดิน หรือในน้ำ เป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐบาลที่จะเป็นผู้ครอบครองและดูแลแร่ทั้งหมด ดังนั้นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับแร่ ไม่ว่าจะเป็นการสำรวจหาแหล่งแร่หรือการทำเหมืองแร่จึงเป็นกิจการสัมปทานตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุนของ สปป.ลาว ทั้งนี้ นักลงทุนต่างชาติที่ประสงค์ลงทุนธุรกิจเหมืองแร่ต้องยื่นคำร้องขออนุญาตดำเนินการธุรกิจเกี่ยวกับแร่ต่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือกระทรวงพลังงานและบ่อแร่ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลธุรกิจดังกล่าวใน สปป.ลาว

สำหรับประเภทของธุรกิจเหมืองแร่ที่ สปป.ลาว อนุญาตให้นักลงทุนต่างชาติสามารถลงทุนได้ คือ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับการศึกษาข้อมูลด้านธรณีศาสตร์และแหล่งแร่ หมายถึง กิจการเกี่ยวกับการขุดค้น การสำรวจแร่ และการศึกษาความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจและเทคโนโลยี ซึ่งผู้ลงทุนสามารถดำเนินการขุดค้นแร่ได้ไม่เกิน 300 ตารางกิโลเมตร โดยรัฐบาลจะให้สัมปทานการขุดค้นมีระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี และสามารถต่ออายุได้อีกไม่เกิน 2 ปี
2. ธุรกิจเกี่ยวกับเหมืองแร่ หมายถึง การขุดเจาะ การปรุงแต่ง การซื้อขายแร่ การขนย้ายแร่ การฟื้นฟูเหมืองที่ขุดค้น และการปิดบ่อแร่ เป็นต้น ซึ่งภายหลังจากการสิ้นสุดการขุดค้นและการสำรวจแร่ตามสัมปทานแล้ว หากผู้ลงทุนเห็นว่ามีความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับเหมืองแร่ ผู้ลงทุนต้องศึกษาความเป็นไปได้โดยละเอียดทางด้านเศรษฐกิจและเทคโนโลยีอีกครั้ง อีกทั้งจัดทำแผนการขุดเจาะ แผนการปรุงแต่งแร่ และการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการขอสัมปทานต่อรัฐบาล สปป.ลาว ทั้งนี้ สัมปทานการทำธุรกิจเกี่ยวกับเหมืองแร่มีระยะเวลาไม่เกิน 20 ปี และสามารถต่ออายุได้อีกไม่เกิน 5 ปี

เป็นที่น่าสังเกตว่ารัฐบาล สปป.ลาว สามารถขอเข้าร่วมทุนในการจัดตั้งและดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับแร่ดังกล่าวคือ เมื่อนักลงทุนได้สำรวจและเสนอรายงานเกี่ยวกับการศึกษาความเป็นไปได้ด้านเศรษฐกิจและเทคโนโลยีโดยละเอียดแล้ว รัฐบาลมีสิทธิ์เข้าถือหุ้นร่วมกับนักลงทุนในธุรกิจเกี่ยวกับแร่ดังกล่าวได้ โดยรัฐบาลจะแจ้งให้นักลงทุนทราบภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับรายงานเกี่ยวกับการศึกษาความเป็นไปได้ว่ารัฐบาลสนใจหรือปฏิเสธที่จะเข้าร่วมทุนในธุรกิจดังกล่าว ทั้งนี้ รัฐบาลสามารถลงทุนในกิจการดังกล่าวได้หลายวิธี อาทิ การลงทุนด้วยเงินสด การเอาปันผลที่ได้จากกิจการแร่ดังกล่าวชำระให้แก่ผู้ลงทุนในภายหลัง โดยให้ผู้ลงทุนลงทุนไปก่อน หรือการเอาแหล่งแร่ดังกล่าวเป็นทุนของรัฐบาลในการเข้าร่วมทุน เป็นต้น

นักลงทุนไทยที่มีศักยภาพในการเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว

หลังจากประตูการลงทุนเปิดกว้าง ผู้ประกอบการไทยเริ่มมองหาช่องทางลงทุนใน สปป.ลาว มากขึ้น ทั้งเพื่อใช้เป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออกสินค้าไปยังประเทศอื่นๆ หรือผลิตเพื่อจำหน่ายใน สปป.ลาว ปัจจุบันแม้ว่ามีบริษัทขนาดใหญ่หลายแห่งเข้าไปลงทุนแล้ว แต่ก็ยังมีช่องว่างสำหรับผู้ประกอบการที่สนใจในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทไทยที่ประสบความสำเร็จในการเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว อาทิ

บริษัท	ธุรกิจที่เข้าไปลงทุน
C.P. Laos Co., Ltd. (ในเครือ บมจ.เจริญโภคภัณฑ์ อาหาร)	<ul style="list-style-type: none"> • <u>ธุรกิจผลิตอาหารสัตว์</u> มีผลิตภัณฑ์หลัก ได้แก่ อาหารไก่ และอาหารสุกร โดยจำหน่ายภายใต้ตราสินค้า ซีพี ไฮโกร (CP HI-GRO) และฮ็อก (Hog) • <u>ธุรกิจเลี้ยงสัตว์และแปรรูปเนื้อสัตว์</u> ฟาร์มของบริษัทตั้งอยู่ในเมืองไซทานี นครหลวงเวียงจันทน์ • <u>ธุรกิจแปรรูปอาหาร</u> ได้แก่ อาหารกึ่งปรุงสุก อาหารปรุงสุก และผลิตภัณฑ์อาหารพร้อมรับประทาน เช่น ไก่ย่างห้าดาว และไก่ทอดห้าดาว
บจก. น้ำตาลมิตรผล	<ul style="list-style-type: none"> • <u>ธุรกิจปลูกอ้อยในแขวงสะหวันนะเขต</u> บริษัทฯ เข้าลงทุนใน สปป.ลาว ตั้งแต่ปี 2549 ในแขวงสะหวันนะเขต พื้นที่ลงทุน 62,500 ไร่ อายุสัมปทาน 40 ปี โดยในช่วงปลายปี 2558 บริษัทฯ ลงทุนปลูกอ้อยอีก 800-900 ล้านบาท ตามแผนการลงทุนปี 2559-2563 • <u>ธุรกิจผลิตน้ำตาลทราย</u> ในแผนการลงทุนปี 2559-2563 บริษัทฯ จะขยายการลงทุนในส่วนโรงงานน้ำตาลมิตรผลลาวอีก 2,500 ล้านบาท โดยมีเป้าหมายเพิ่มการผลิตน้ำตาลเป็น 10,000 ตันอ้อย/วัน หรือ 1 ล้านตันอ้อย/ปี ผลิตเป็นน้ำตาลได้ 1 แสนตัน/ปี โดยหลังจากนี้มีแผนจะเพิ่มสัดส่วนจำหน่ายใน สปป.ลาว จากร้อยละ 10 เป็นร้อยละ 20 และลดสัดส่วนส่งออกจากร้อยละ 90 เหลือร้อยละ 80 ภายในปี 2563
บจก. ไทยฮั้วยางพารา	<ul style="list-style-type: none"> • ปัจจุบัน บริษัทฯ เข้าไปขอสัมปทานพื้นที่จากรัฐบาล สปป.ลาวใน 5 แขวง ประกอบด้วย แขวงเวียงจันทน์ บอลิคำไซ คำม่วน สะหวันนะเขต และสาละวัน พื้นที่รวม 8.5 หมื่นไร่ กำลังการผลิต 2 หมื่นตันต่อปี ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนจัดตั้งโรงงานยางแท่งที่แขวงสะหวันนะเขตภายในปี 2559 มูลค่าเงินลงทุน 200 ล้านบาท
บมจ. ปตท.	<ul style="list-style-type: none"> • <u>ธุรกิจค้าปลีกน้ำมัน</u> บริษัทฯ มีแผนขยายสถานีบริการน้ำมันใน สปป.ลาว จากปัจจุบันที่มีอยู่ 20 แห่ง เป็น 60 แห่งภายในปี 2560 คาดว่าจะใช้เงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 800 ล้านบาท ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทเปิดให้บริการสถานีบริการน้ำมันครบวงจรในรูปแบบ Platinum ตามแนวคิดของ PTT Life Station ในนครหลวงเวียงจันทน์ เพื่อตอบสนองไลฟ์สไตล์ของคนรุ่นใหม่ • <u>ธุรกิจค้าปลีกในสถานีบริการน้ำมัน</u> อาทิ ร้าน Cafe Amazon และร้าน Jiffy

บริษัท

ธุรกิจที่เข้าไปลงทุน

บจก. ทีโอเอ เพ้นท์
(ประเทศไทย)

- ธุรกิจผลิตสี บริษัทฯ เข้าไปลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตสีใน สปป.ลาว ที่นครหลวงเวียงจันทน์ เมื่อปี 2550 มูลค่าเงินลงทุนราว 30 ล้านบาท ปัจจุบันมีกำลังการผลิตสีน้ำทาอาคาร สีน้ำมัน สีทาไม้ และทินเนอร์ รวม 4 พันตันต่อปี เพื่อป้อนตลาด สปป.ลาว และมีแผนนำ 4 กลยุทธ์สำคัญเข้ามาช่วยในการขยายตลาดต่างประเทศ รวมถึง สปป.ลาว ประกอบด้วย 1.การสร้างแบรนด์ 2.การพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ และพัฒนาคุณภาพสินค้า 3. การเพิ่มหรือขยายช่องทางการจำหน่าย และ 4.การพัฒนาบุคลากรในตลาดที่ ทีโอเอ ขยายตลาดหรือเข้าไปเปิดตลาด

บจก. ไทยน้ำทิพย์

- ธุรกิจเครื่องดื่ม บริษัทฯ ร่วมทุนกับ PT (Sole) CO., Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างสัญชาติลาว ก่อตั้ง บริษัท ลาว โคคา-โคลา บอทลิง จำกัด (Lao Coca-Cola Bottling Co., Ltd.) ในสัดส่วนการถือหุ้น 70:30 เมื่อปี 2555 เพื่อนำเข้าเครื่องดื่มบรรจุขวดภายใต้แบรนด์ โคคา-โคลา ไปจำหน่ายใน สปป.ลาว ผ่านช่องทางการจัดจำหน่ายตรงของบริษัทฯ ในนครหลวงเวียงจันทน์และจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายในเมืองต่างๆ
- ธุรกิจโรงงานผลิตเครื่องดื่มบรรจุขวดภายใต้แบรนด์ โคคา-โคลา ในนครหลวงเวียงจันทน์ บริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงงานดังกล่าวแล้วเสร็จในปี 2558 โดยเน้นจำหน่ายใน สปป.ลาว เป็นหลัก และบางส่วนส่งกลับมาจำหน่ายในจังหวัดทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี สกลนคร นครพนม และเลย เนื่องจากการขนส่งจาก สปป.ลาว เข้ามาจำหน่ายในบริเวณดังกล่าว มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าการขนส่งจากโรงงานที่จังหวัดขอนแก่น

ที่มา : รวบรวมโดยฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธสน.

Content : Part IV

สกุลเงินของ สปป.ลาว	69
ระบบธนาคารของ สปป.ลาว	69
ตลาดหลักทรัพย์	74
ระบบอัตราแลกเปลี่ยน	76
อัตรดอกเบี้ย	76
การรับฝากเงิน	77
การเดินทางเข้า สปป.ลาว	78
การนำยานพาหนะเข้า สปป.ลาว	80
วันหยุดทำการประจำปีของ สปป.ลาว	80
เวลาทำการ	81
เกร็ดความรู้ในการติดต่อธุรกิจกับ สปป.ลาว	81
พฤติกรรมของผู้บริโภคชาวลาว	83
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าการลงทุนใน สปป.ลาว	84



ธนบัตรของ สปป.ลาว

สกุลเงินของ สปป.ลาว

สปป.ลาว ใช้เงินกีบ (Kip) เป็นสกุลเงินประจำชาติ ปัจจุบันเงินกีบมีเฉพาะที่เป็นธนบัตรเท่านั้น ไม่มีเหรียญกษาปณ์ ธนบัตรเงินกีบมี 8 ราคา คือ 500 กีบ 1,000 กีบ 2,000 กีบ 5,000 กีบ 10,000 กีบ 20,000 กีบ 50,000 กีบ และ 100,000 กีบ

ปัจจุบันเงินที่หมุนเวียนอยู่ในระบบเศรษฐกิจ สปป.ลาว เป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ รวบรวม 50 เงินบาท รวบรวม 40 และเงินกีบ รวบรวม 10

ระบบธนาคารของ สปป.ลาว

ระบบธนาคารของ สปป.ลาว มีพัฒนาการที่ดีขึ้นเป็นลำดับ แม้ว่ามีขนาดค่อนข้างเล็ก โดย ณ สิ้นเดือนเมษายน 2559 สปป.ลาว มีธนาคาร 40 ธนาคาร แบ่งเป็นธนาคารพาณิชย์ของรัฐ 3 ธนาคาร ธนาคารเฉพาะกิจ 1 ธนาคาร ธนาคารพาณิชย์ร่วมทุน 3 ธนาคาร ธนาคารพาณิชย์เอกชน 7 ธนาคาร ธนาคารพาณิชย์ที่เป็นบริษัทลูกของธนาคารต่างชาติ 8 ธนาคาร และสาขาของธนาคารพาณิชย์ต่างชาติ 18 แห่ง (เป็นสาขาธนาคารของไทย 6 แห่ง) นอกจากนี้ ยังมีสำนักงานตัวแทนของธนาคารพาณิชย์ต่างชาติ 1 แห่ง ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมา รัฐบาล สปป.ลาว พยายามปฏิรูประบบธนาคารอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความเป็นสากลยิ่งขึ้น

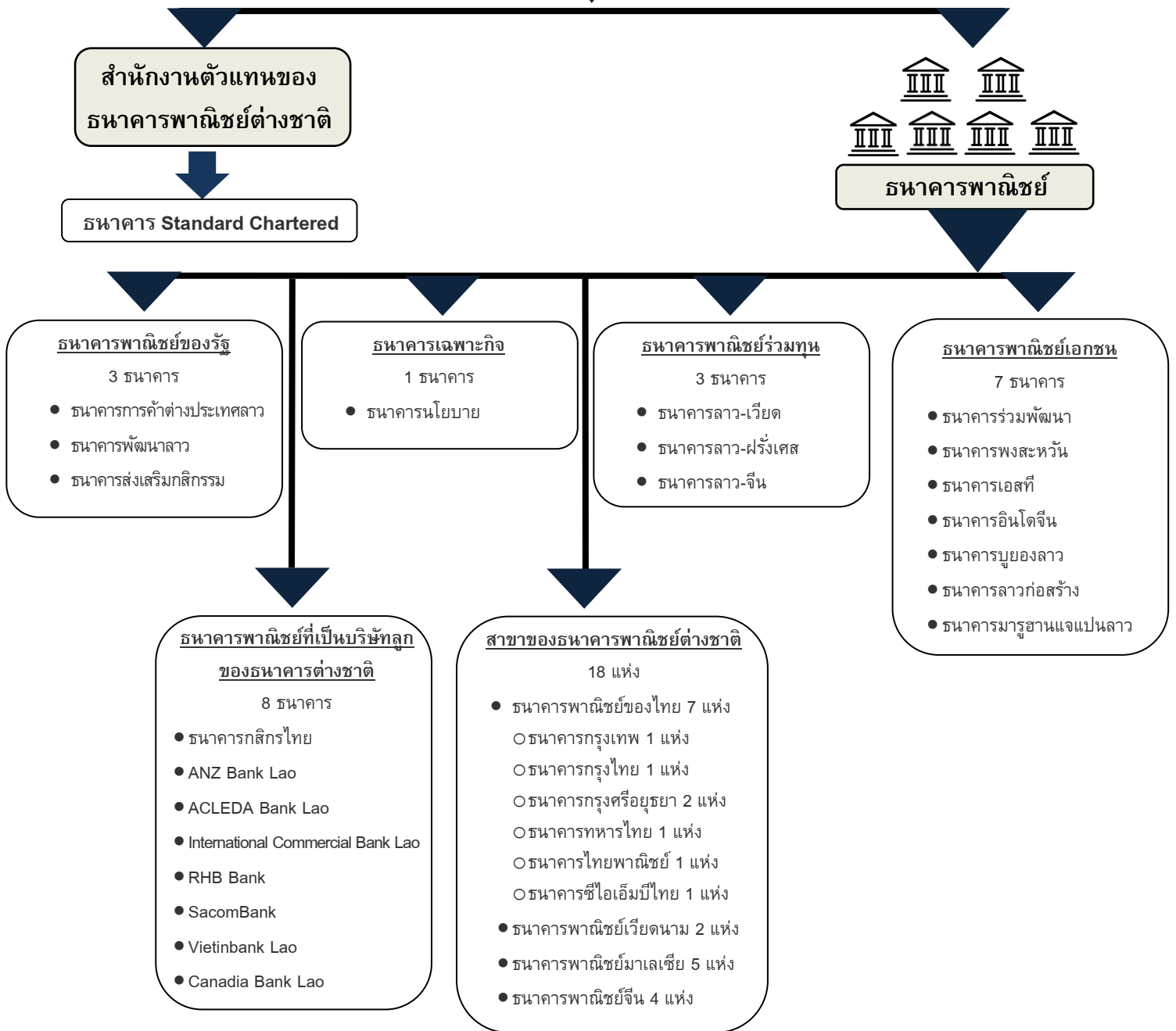
เก็บตกมาแล้ว

ร้านค้าใน สปป.ลาว ยินดีรับธนบัตรของไทยและสหรัฐฯ ในการชำระค่าสินค้าและบริการ แต่ไม่รับเหรียญกษาปณ์

ระบบธนาคารของ สปป.ลาว



ธนาคารกลาง สปป.ลาว



ที่มา : Bank of the Lao PDR

สำหรับโครงสร้างของระบบธนาคารใน สปป.ลาว มีรายละเอียด ดังนี้

1. ธนาคารกลาง (**Central Bank**) คือ ธนาคารกลางแห่ง สปป.ลาว (Bank of the Lao PDR : BOL) ทำหน้าที่กำหนดและดำเนินนโยบายการเงิน พิมพ์ธนบัตรและรักษาเสถียรภาพของค่าเงินกิบ ตลอดจนควบคุม ดูแล และกำกับกำกับการดำเนินงานของสถาบันการเงินต่างๆ นอกจากนี้ ยังมีหน้าที่กำกับดูแลตลาดหลักทรัพย์ด้วย

2. ธนาคารพาณิชย์ (**Commercial Banks**) แบ่งออกเป็น 6 ประเภท คือ

2.1) ธนาคารพาณิชย์ของรัฐ (*State-owned Commercial Banks : SCBs*) จำนวน 3 ธนาคาร คือ

- ธนาคารการค้าต่างประเทศลาว (Banque pour le Commerce Exterieur Lao : BCEL)^{1/}
- ธนาคารพัฒนาลาว (Lao Development Bank : LDB)
- ธนาคารส่งเสริมกสิกรรม (Agriculture Promotion Bank)

2.2) ธนาคารเฉพาะกิจ (*Specialized Bank*) จำนวน 1 ธนาคาร คือ ธนาคารนโยบาย (Nayoby Bank)

2.3) ธนาคารพาณิชย์ร่วมทุน (*Joint Venture Banks*) จำนวน 3 ธนาคาร คือ

- ธนาคารลาว-เวียดนาม (Lao-Viet Bank) เป็นการร่วมทุนระหว่างธนาคารการค้าต่างประเทศลาว (BCEL) กับธนาคารเพื่อการลงทุนและพัฒนาของเวียดนาม (Bank for Investment and Development of Vietnam : BIDV) ซึ่งเป็นธนาคารของรัฐบาลเวียดนาม เปิดดำเนินการในเดือนมิถุนายน 2542
- ธนาคารลาว-ฝรั่งเศส (Banque Franco-Lao) เป็นการร่วมทุนระหว่าง BCEL และ Cofibred ซึ่งเป็นบริษัทในเครือบริษัท French Banque Populaire Banking ซึ่งเป็นธนาคารท้องถิ่นขนาดใหญ่ของฝรั่งเศส
- ธนาคารลาว-จีน (Lao China Bank) เป็นธนาคารร่วมทุนระหว่าง BCEL และธนาคารฟู่เทียนของจีน

2.4) ธนาคารพาณิชย์เอกชน (*Private Commercial Banks*) จำนวน 7 ธนาคาร คือ

- ธนาคารร่วมพัฒนา (Joint Development Bank)^{1/} เปิดดำเนินการในเดือนธันวาคม 2545 และเป็นธนาคารพาณิชย์แห่งแรกที่ให้บริการบัตรเครดิตใน สปป.ลาว โดยเป็นตัวแทนของบริษัท Visa และ Master นอกจากนี้ ยังเป็นธนาคารพาณิชย์แห่งแรกที่เปิดให้บริการตู้บริการกดเงินสด (ATM) ใน สปป.ลาว ในปี 2547 และเริ่มให้บริการบัตรเดบิตในปี 2548
- ธนาคารพงสะหวัน (Phongsavanh Bank) เป็นธนาคารพาณิชย์แห่งแรกของ สปป.ลาว ที่ถือหุ้นทั้งหมดโดยภาคเอกชนของ สปป.ลาว เปิดดำเนินการในเดือนมีนาคม 2550
- ธนาคารเอสที (ST Bank) เปิดดำเนินการในเดือนกรกฎาคม 2552
- ธนาคารอินโดจีน (Indochina Bank) เป็นธนาคารของนักลงทุนชาวเกาหลีใต้ เปิดดำเนินการเมื่อปี 2551



Bank of the Lao PDR



อาคารสำนักงานใหญ่ BCEL



ธนาคารพัฒนาลาว



ธนาคารนโยบาย

^{1/} เป็น Correspondent Bank ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.)



- ธนาคารบูยองลาว จำกัด (Booyong Lao Bank) เป็นธนาคารของกลุ่มบริษัทบูยอง ซึ่งเป็นบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์รายใหญ่ของเกาหลีใต้ เปิดดำเนินการในเดือนกันยายน 2552
- ธนาคารลาวก่อสร้าง จำกัด (Lao Construction Bank) เปิดดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2555
- ธนาคารมารูฮานเจแปนลาว (Maruhan Japan Bank Lao) เป็นธนาคารของกลุ่มบริษัทมารูฮาน ซึ่งเป็นธนาคารของญี่ปุ่นแห่งแรกที่เปิดดำเนินการใน สปป.ลาว เปิดดำเนินการเมื่อปี 2556

2.5) ธนาคารพาณิชย์ที่เป็นบริษัทลูกของธนาคารต่างชาติ (Subsidiary Banks) มีจำนวน 8 ธนาคาร คือ

- ANZ Bank Lao ^{2/} เป็นธนาคารพาณิชย์ของกลุ่ม ANZ (Australia and New Zealand Banking Group) ของออสเตรเลีย



- ACLEDA Bank Lao เป็นธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ของกัมพูชาที่เข้ามาตั้งสาขาใน สปป.ลาว เปิดดำเนินการในเดือนกรกฎาคม 2551



- International Commercial Bank Lao เป็นธนาคารในกลุ่มของ ICB Financial Group Holdings AG เป็นสาขาที่ 3 ถัดจากสาขาที่อินโดนีเซียและบังกลาเทศ เปิดดำเนินการในเดือนตุลาคม 2551
- RHB Bank Lao เป็นธนาคารของกลุ่ม RHB (RHB Banking Group) ซึ่งเป็นสถาบันการเงินขนาดใหญ่ของมาเลเซีย เปิดดำเนินการเมื่อปี 2557
- ธนาคารกสิกรไทย เป็นธนาคารพาณิชย์ของไทยเพียงแห่งเดียวที่ได้สิทธิ์เทียบเท่ากับการเป็นธนาคารท้องถิ่นของ สปป.ลาว เปิดดำเนินการในเดือนธันวาคม 2557
- Sacombank เป็นธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ของเวียดนาม เปิดดำเนินการในเดือนสิงหาคม 2556
- VietinBank Lao เป็นเครือข่ายของ VietinBank ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ของเวียดนาม เปิดดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2555
- Canadia Bank Lao เป็นธนาคารพาณิชย์ร่วมทุนขนาดใหญ่ระหว่างนักลงทุนชาวแคนาดา นักลงทุนชาวกัมพูชา และธนาคารกลางกัมพูชา (National Bank of Cambodia) เปิดดำเนินการในเดือนสิงหาคม 2558

^{2/} เป็น Correspondent Bank ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.)

2.6) สาขาของธนาคารพาณิชย์ต่างชาติ (Foreign Commercial Bank Branches) จำนวน 18 แห่ง ได้แก่

- สาขาธนาคารพาณิชย์ของไทย จำนวน 7 แห่ง คือ ธนาคารกรุงเทพ^{3/} (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) ธนาคารกรุงไทย (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (สาขาสะพานพระนั่งเกล้า) ธนาคารทหารไทย (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) ธนาคารไทยพาณิชย์ (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) และธนาคารซีไอเอ็มบีไทย (สาขานครหลวงเวียงจันทน์)



- สาขาธนาคารพาณิชย์ของเวียดนาม จำนวน 2 แห่ง คือ Saigon-Hanoi Commercial Joint Stock Bank (SHB Bank) (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) และ Military Commercial Joint Stock Bank (สาขานครหลวงเวียงจันทน์)



- สาขาธนาคารพาณิชย์ของมาเลเซีย จำนวน 5 แห่ง คือ Public Bank (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) Public Bank (สาขาสี่โค) Public Bank (สาขาสะพานพระนั่งเกล้า) Public Bank (สาขาปากเซ) และ Maybank (สาขานครหลวงเวียงจันทน์)



- สาขาธนาคารพาณิชย์ของจีน จำนวน 4 แห่ง คือ Industrial and Commercial Bank of China Limited (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) Cathay United Bank (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) Bank of China (สาขานครหลวงเวียงจันทน์) และ First Commercial Bank (สาขานครหลวงเวียงจันทน์)



3. สำนักงานตัวแทนของธนาคารพาณิชย์ต่างชาติ (Representative Office) จำนวน 1 แห่ง คือ Standard Chartered Bank ของสหราชอาณาจักร

^{3/} เป็น Correspondent Bank ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.)

ตลาดหลักทรัพย์



ตลาดหลักทรัพย์ของ สปป.ลาว

สปป.ลาว อยู่ระหว่างการปฏิรูประบบธนาคารและสถาบันการเงินให้มีความเป็นสากลมากขึ้น และได้จัดตั้งตลาดหลักทรัพย์แห่งแรกของประเทศ คือ Lao Securities Exchange (LSX) เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดหาแหล่งเงินทุนระยะยาวสำหรับบริษัทที่มีความต้องการพัฒนาและขยายกิจการด้านการผลิตและบริการ

ตลาดหลักทรัพย์ลาวเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2553 และเริ่มเปิดทำการซื้อขายหลักทรัพย์เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2554 โดยเป็นการร่วมลงทุนของรัฐบาล สปป.ลาว และตลาดหลักทรัพย์ของเกาหลีใต้ ในสัดส่วน 51 : 49 โดยรัฐบาลเกาหลีใต้เป็นผู้จัดทำระบบเทคโนโลยีในการซื้อขายหลักทรัพย์ ส่วนรัฐบาล สปป.ลาว เป็นผู้ลงทุนด้านสถานที่ตั้งสำนักงานในนครหลวงเวียงจันทน์

ปัจจุบันมีบริษัทที่ทำหน้าที่เป็นนายหน้าซื้อขายหลักทรัพย์ ที่ปรึกษาการลงทุน ตลอดจนจัดจำหน่าย และรับประกันการจำหน่ายหลักทรัพย์ จำนวน 3 บริษัท คือ 1) บริษัทหลักทรัพย์ BCEL-KT เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง BCEL กับบริษัทหลักทรัพย์เคที ซีมิโก้ จำกัด จากประเทศไทย 2) บริษัทหลักทรัพย์ล้านช้าง มหาชน (Lanexang Securities Public Company) เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง Sacom Bank กับ LDB และ 3) บริษัทหลักทรัพย์ลาว-จีน จำกัด (Lao-China Securities Company Limited) เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัทหลักทรัพย์ เอเชียแปซิฟิก ประเทศจีน จำกัด (มหาชน) ธนาคารการส่งเสริมการเกษตร สปป. ลาว และบริษัทสารสนเทศและการสื่อสาร ลาว จำกัด (มหาชน)

บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ลาว



BCEL



EDL-Gen



LWPC



PTL






SVN

มูลค่าการซื้อขายหลักทรัพย์ส่วนใหญ่มาจากนักลงทุนต่างชาติ โดยเฉพาะนักลงทุนไทยราวร้อยละ 60-70 ของมูลค่าซื้อขายหลักทรัพย์ทั้งหมด เนื่องจากชาวลาวยังไม่นิยมลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ และส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบกิจการ

นักลงทุนไทยสามารถลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ลาวผ่านบริษัทสมาชิกของไทย ดังนี้

1. บริษัทหลักทรัพย์ เคที ซีมิโก้ จำกัด
2. บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)
3. บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน)

หัวข้อ	รายละเอียด
ความเป็นมา	เปิดทำการซื้อขายเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2554
หน่วยงานกำกับดูแล	Lao Securities Commission Office (LSCO)
ดัชนี	LSX Composite Index
บริษัทที่เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว	จำนวน 5 บริษัท ได้แก่ 1. ธนาคารการค้าต่างประเทศลาว (Banque pour le Commerce Exterieur Lao Public : BCEL) 2. บริษัทการไฟฟ้าลาว (Electricite du Laos-Generation Public Company : EDL-Gen)* 3. บริษัท ลาวเวิลด์ มหาชน (LAO World Public Company : LWPC) 4. บริษัท ปิโตรเลียมเทรดดิ้ง ลาว มหาชน (Petroleum Trading Lao Public Company : PTL) 5. บริษัท สุวัณนีโฮมเซนเตอร์ มหาชน (Souvanny Home Center Public Company : SVN)
ระยะเวลาซื้อขาย	8.30-11.30 น. โดยระบบจะเปิดทำการซื้อขายหลักทรัพย์ 6 ครั้งต่อวัน (ทุกครั้งชั่วโมงตั้งแต่เวลาเปิดจนถึงปิดการซื้อขาย)
บริษัทสมาชิก	จำนวน 3 บริษัท ได้แก่ 1. Lanexang Securities Public Company  2. BCEL-KT Securities Company Limited  3. Lao-China Securities Company Limited 
การชำระราคา	2 วันทำการหลังการซื้อขาย (T+2)
ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์	Lao PDR Securities Depository Center (LSDC)
อัตราภาษีสำหรับนักลงทุนต่างชาติ	กำไรจากการขายหลักทรัพย์ : ไม่มีภาระภาษี เงินได้จากเงินปันผล : ได้รับยกเว้นภาษี

หมายเหตุ : * เป็นบริษัทซึ่งแยกมาจากการไฟฟ้าลาว (Electricite du Laos : EDL) ทำหน้าที่บริหารจัดการธุรกิจที่ทำกำไรของ EDL

ระบบอัตราแลกเปลี่ยน

สปป.ลาว ใช้ระบบอัตราแลกเปลี่ยนแบบ Managed Floating Exchange Rate ตั้งแต่เดือนกันยายน 2538 โดยมี BCEL เป็นผู้กำหนดอัตราแลกเปลี่ยนทางการ (Commercial Bank Rate) โดยอิงกับตะกร้าเงิน ประกอบด้วยเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ในสัดส่วนร้อยละ 70 ที่เหลืออีกร้อยละ 30 เป็นเงินสกุลบาท ทั้งนี้ ธนาคารพาณิชย์ทุกแห่ง และธุรกิจรับแลกเงินสามารถกำหนดอัตราซื้อและอัตราขายเงินตราต่างประเทศต่างจาก อัตราแลกเปลี่ยนทางการได้ไม่เกินร้อยละ ± 0.25

อัตราแลกเปลี่ยนเงินกีบเทียบกับเงินสกุลสำคัญ ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2559

สกุลเงิน	อัตราแลกเปลี่ยน*
ดอลลาร์สหรัฐ	8,123 กีบ/ดอลลาร์สหรัฐ
ยูโร	9,331 กีบ/ยูโร
เยน	75.91 กีบ/เยน
หยวน	1,202 กีบ/หยวน
บาท	231.89 กีบ/บาท

หมายเหตุ : * เป็นอัตราขาย

ที่มา : BOL

อัตราดอกเบี้ย

- **อัตราดอกเบี้ยเงินฝาก** ธนาคารกลางแห่ง สปป.ลาว มีข้อกำหนดเฉพาะอัตราดอกเบี้ยเงินฝากขั้นต่ำ ทำให้ธนาคารพาณิชย์แต่ละแห่งสามารถประกาศปรับเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเงินฝากที่สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากขั้นต่ำได้เอง ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ของ BCEL ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2559 แบ่งตามสกุลเงิน มีดังนี้

อัตราดอกเบี้ยเงินฝาก (Deposit Rate)

ประเภท	
อัตราดอกเบี้ยเงินฝากสำหรับภาคครัวเรือน	
▪ เงินดอลลาร์สหรัฐ	1.25%
▪ เงินบาท	1.00%
▪ เงินกีบ	1.96%
อัตราดอกเบี้ยเงินฝากสำหรับภาคธุรกิจ	
▪ เงินดอลลาร์สหรัฐ	1.00%
▪ เงินบาท	0.60%
▪ เงินกีบ	1.25%

ที่มา : BCEL

- **อัตราดอกเบี้ยเงินกู้** ธนาคารกลางแห่ง สปป.ลาว ไม่มีข้อกำหนดเพดานอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ส่งผลให้ธนาคารพาณิชย์สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ได้โดยอิสระ ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของ BCEL ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2559 แบ่งตามสกุลเงิน มีดังนี้

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (Lending Rate)

ประเภท	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้าชั้นดีระยะสั้น (ไม่เกิน 12 เดือน)	
▪ เงินดอลลาร์สหรัฐ	7.75%
▪ เงินบาท	7.75%
▪ เงินกีบ	9.00%
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้าชั้นดีระยะปานกลาง (12-60 เดือน)	
▪ เงินดอลลาร์สหรัฐ	8.25%
▪ เงินบาท	8.25%
▪ เงินกีบ	9.25%
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้าชั้นดีระยะยาว (มากกว่า 60 เดือน)	
▪ เงินดอลลาร์สหรัฐ	8.75%
▪ เงินบาท	8.75%
▪ เงินกีบ	10.00%

ที่มา : BCEL

การรับฝากเงิน

ธนาคารใน สปป.ลาว รับฝากเงิน 3 สกุล คือ เงินกีบ เงินบาท และเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยมีข้อกำหนดว่าหากฝากเงินสกุลใดจะเบิกได้เฉพาะเงินสกุลนั้น ทั้งนี้ ชาวลาว และชาวต่างชาติใน สปป.ลาว สามารถเปิดบัญชีเงินฝากสกุลกีบ บาท และดอลลาร์สหรัฐ ได้อย่างเสรี

กฎระเบียบการเปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคารใน สปป.ลาว (กำหนดโดย BOL) ได้แก่

1. ผู้ฝากเงินต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่อาศัยอยู่ใน สปป.ลาว เท่านั้น
2. หากเป็นบุคคลต่างชาติต้องมีใบอนุญาตให้พำนัก (Stay Permit) และ/หรือใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ใน สปป.ลาว

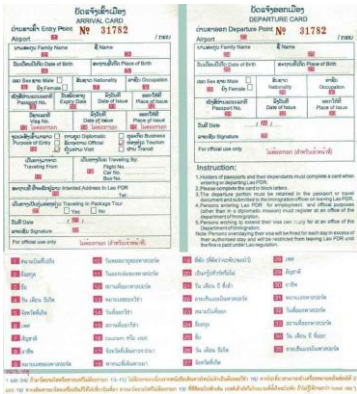
การเดินทางเข้า สปป.ลาว

- **กรณีใช้หนังสือผ่านแดน (Border Pass)** สำหรับประชาชนที่มีภูมิลำเนาอาศัยอยู่ในพื้นที่จังหวัดชายแดนที่ระบุไว้ในความตกลงเท่านั้น มีอายุการใช้งานไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออก และสามารถต่ออายุได้ 1 ครั้งเป็นระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี ผู้ถือหนังสือผ่านแดนดังกล่าวสามารถเดินทางเข้า-ออกได้ ณ จุดตรวจผ่านแดนที่อนุญาตได้หลายครั้ง

- **กรณีใช้หนังสือผ่านแดนชั่วคราว (Temporary Border Pass)** สำหรับประชาชนที่มีภูมิลำเนาออกพื้นที่จังหวัดชายแดนนั้นๆ มีกำหนดการใช้ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ออก ผู้ถือหนังสือผ่านแดนดังกล่าวสามารถเดินทางเข้า-ออก ณ จุดตรวจผ่านแดนได้เพียงครั้งเดียว

ทั้งนี้ การใช้หนังสือผ่านแดนทั้ง 2 ประเภท สามารถเดินทางเข้า สปป.ลาว ผ่านจุดผ่านแดนถาวร (ด่านสากล) และสามารถพำนักใน สปป.ลาว ได้ไม่เกิน 3 วัน 2 คืน โดยผู้ถือบัตรผ่านแดนจะต้องอยู่ในพื้นที่ชายแดนตามที่กำหนดไว้ในความตกลงเท่านั้น รวมถึงต้องเดินทางเข้าและออกจาก สปป.ลาว ผ่านด่านชายแดนด่านเดียวกันเท่านั้น ทั้งนี้ การทำบัตรผ่านแดนสามารถทำได้ที่ศาลากลางจังหวัดชายแดนนั้นๆ สำหรับหลักฐานที่ใช้ประกอบการทำบัตรผ่านแดน ได้แก่ บัตรประจำตัวประชาชนพร้อมรูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว 2 รูป

- **กรณีใช้หนังสือเดินทาง (Passport)** บุคคลสัญชาติไทยที่ถือหนังสือเดินทางที่มีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 6 เดือน สามารถเดินทางเข้า สปป.ลาว และพำนักอยู่ได้ไม่เกิน 30 วัน โดยได้รับยกเว้นการตรวจลงตราหนังสือเดินทาง (วีซ่า) สำหรับกรณีที่ต้องการพำนักเกิน 30 วัน ต้องขอวีซ่าจากสถานทูตหรือสถานกงสุลใหญ่ของ สปป.ลาว ประจำประเทศไทย โดยเสียค่าธรรมเนียมคนละ 1,000 บาท แต่หากต้องการให้ออกวีซ่าแบบด่วนต้องเสียค่าธรรมเนียม 1,200 บาท



ตัวอย่างหนังสือผ่านแดนของ สปป.ลาว



หนังสือผ่านแดนของไทย



หนังสือผ่านแดนชั่วคราวของไทย

หมายเหตุ

- หากพำนักอยู่ใน สปป.ลาว เกินกำหนดที่ได้รับอนุญาต กรณีบัตรผ่านแดนจะถูกปรับ 5 ดอลลาร์สหรัฐต่อวันที่อยู่เกินกำหนด และกรณีหนังสือเดินทางจะถูกปรับ 10 ดอลลาร์สหรัฐต่อวันที่อยู่เกินกำหนด
- ผู้ใช้บัตรผ่านแดนสามารถขอยุ่ต่อได้อีกไม่เกิน 3 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 3 วัน โดยติดต่อกับแผนกคุ้มครองคนต่างประเทศ กองบัญชาการป้องกันรักษาความสงบ (ปกส.) ในพื้นที่
- ควรนำเอกสารเดินทางติดตัวตลอดเวลา และถ่ายสำเนาแยกเก็บไว้กรณีเจ้าหน้าที่ฝ่าย สปป.ลาว ขอตรวจ
- ตามกฎหมาย สปป.ลาว การเดินทางมาท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะต้องติดต่อผ่านบริษัททัวร์ของ สปป.ลาว ที่องค์การท่องเที่ยวแห่งชาติ สปป.ลาว รับรอง และต้องมีมีคฤหบดีของ สปป.ลาว ประจำรถ เนื่องจากทางการ สปป.ลาว ไม่อนุญาตให้ชาวต่างชาติทำหน้าที่มีคฤหบดีหรือบรรยายตามสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับสูงสุด 2,000 ดอลลาร์สหรัฐ

จุดผ่านแดนไทย - สปป.ลาว แต่ละด่านมีช่วงเวลาเปิด-ปิด ดังนี้

- สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 1 (จ.หนองคาย) 6.00-22.00 น.
- สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 2 (จ.มุกดาหาร) 6.00-22.00 น.
- สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 (จ.นครพนม) 8.00-18.00 น.
- สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 4 (จ.เชียงราย) 8.00-18.00 น.
- สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง (จ.เลย) 7.00-18.00 น.
- ด่านช่องเม็ก อำเภอสิรินธร (จ.อุบลราชธานี) 6.00-22.00 น.
- ด่านท่าเสด็จ (จ.หนองคาย) 8.00-18.00 น.

เก็บตกมาเล่า

การขยับเขยื้อนพาหนะใน สปป.ลาว ควรทำอย่างระมัดระวัง เนื่องจากระบบการจราจรใน สปป.ลาว ให้ขับรถทางขวาของถนน ซึ่งแตกต่างจากไทย นอกจากนี้ ทางหลวง สปป.ลาว จำกัดความเร็วไม่เกิน 50 – 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การนำยานพาหนะเข้า สปป.ลาว

ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2547 ไทยและ สปป.ลาว มีความตกลงในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่ประสงค์จะนำรถข้ามแดนเพื่อขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ทั้งนี้ การนำรถข้ามแดนเข้า สปป.ลาว มีกำหนดเวลาไม่เกินคราวละ 15 วัน และไม่เกินที่กำหนดไว้ในเอกสารการเดินทาง รวมทั้งการเดินทางข้ามแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจคนเข้าเมืองและกฎหมายศุลกากร

กรณีรถยนต์ข้ามแดนทั่วไป ต้องใช้เอกสาร ดังนี้

1. หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศและเครื่องหมายแสดงประเทศ (เล่มสีม่วง) ขอได้ที่สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดชายแดนของไทย (ที่ใดที่หนึ่ง)
2. สมุดคู่มือจดทะเบียนรถ (ฉบับจริง)
3. กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่สามของ สปป.ลาว มีจำหน่าย ณ จุดชายแดน
4. ใบอนุญาตขับรถที่ยังไม่หมดอายุซึ่งได้รับการแปลเป็นภาษาอังกฤษ ขอได้ที่สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดชายแดนของไทย (ที่ใดที่หนึ่ง)
5. หนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของรถยนต์และติดอากรแสตมป์ 30 บาท หากมิได้เป็นเจ้าของรถยนต์
6. หนังสือบริคณห์สนธิ (หนังสือที่แสดงวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งบริษัท) สำหรับรถยนต์ของบริษัท



หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ



กรณีรถยนต์ของทูตและองค์กรระหว่างประเทศ ให้ใช้เอกสารประกอบการขอใบอนุญาตเช่นเดียวกับรถยนต์ข้ามแดนทั่วไป เว้นแต่จะได้รับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ (เล่มสีฟ้า)

กรณีรถที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องใช้เอกสารดังนี้

1. หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศและเครื่องหมายแสดงประเทศ (เล่มสีเขียว) ขอได้ที่สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดชายแดนของไทย (ที่ใดที่หนึ่ง)
2. สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
3. กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่สามของ สปป.ลาว มีจำหน่าย ณ จุดชายแดน
4. ใบอนุญาตขับรถที่ยังไม่หมดอายุซึ่งได้รับการแปลเป็นภาษาอังกฤษ ขอได้ที่สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดชายแดนของไทย (ที่ใดที่หนึ่ง)
5. หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ ขอได้ที่สำนักงานที่รถนั้นดำเนินการทางทะเบียนอยู่ โดยไม่ต้องนำรถมาตรวจสภาพ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดชายแดนซึ่งต้องตรวจสภาพรถตามเกณฑ์ของกรมการขนส่งทางบกของไทย (ที่ใดที่หนึ่ง)



บริษัท ขนส่ง จำกัด (ประเทศไทย) ร่วมกับรัฐวิสาหกิจรถเม็ลลาว (สปป.ลาว) เป็นผู้ให้บริการขนส่งผู้โดยสารข้ามแดนระหว่างไทย และ สปป.ลาว รวม 6 เส้นทาง

การนำยานพาหนะเข้า สปป.ลาว

ปัจจุบันมีบริการรถโดยสารข้ามแดนระหว่างไทยและ สปป.ลาว รวม 6 เส้นทาง คือ

- เส้นทางหนองคาย – นครหลวงเวียงจันทน์
- เส้นทางอุดรธานี – นครหลวงเวียงจันทน์
- เส้นทางนครราชสีมา – นครหลวงเวียงจันทน์
- เส้นทางขอนแก่น – นครหลวงเวียงจันทน์
- เส้นทางอุบลราชธานี – แขวงจำปาสัก
- เส้นทางมุกดาหาร – แขวงสะหวันนะเขต

วันหยุดทำการประจำปีของ สปป.ลาว

1 มกราคม	วันปีใหม่สากล
20 มกราคม	วันสถาปนากองทัพประชาชนลาว
8 มีนาคม	วันแม่หญิงสากล (วันสตรีสากล)
22 มีนาคม	วันสถาปนาพรรคประชาชนปฏิวัติลาว
13-15 หรือ 14-16 เมษายน	วันปีใหม่ลาว (วันสงกรานต์) วันที่ในแต่ละปีขึ้นอยู่กับการณ์คำนวณตามปฏิทินจันทรคติของลาว
1 พฤษภาคม	วันกรรมกรสากล (วันแรงงานสากล)
1 มิถุนายน	วันเด็ก
15 สิงหาคม	วันรัฐธรรมนูญ
7 ตุลาคม	วันครูแห่งชาติ
12 ตุลาคม	วันประกาศเอกราช
2 ธันวาคม	วันชาติ
31 ธันวาคม	วันสิ้นปี

เก็บตกมาแล้ว

ปัจจุบันชาวลาวยังนิยมกลับไปรับประทานอาหารกลางวันที่บ้าน และยังนิยมการนอนกลางวัน ทำให้เวลาทำงานในช่วงบ่ายของหลายหน่วยงาน โดยเฉพาะหน่วยงานราชการ อาจเริ่มในเวลา 14.00 น.



ตราแผ่นดินของ สปป.ลาว



ธงชาติ สปป.ลาว



ดอกไม้ประจำชาติ สปป.ลาว
(ดอกจำปาลาว หรือดอกลีลาวดี)

เวลาทำการ

- หน่วยงานราชการทั่วไปเริ่มงานเวลา 8.00–16.00 น. และพักกลางวันช่วง 12.00–13.00 น. บางหน่วยงานอาจพักกลางวันระหว่าง 12.00–14.00 น.
- ธนาคารเปิดให้บริการเวลา 8.30–15.30 น. และพักกลางวันแบ่งเป็น 2 รอบ คือ รอบ 11.00–12.00 น. และ 12.00–13.00 น. โดยระหว่างพักกลางวัน ธนาคารยังเปิดให้บริการตามปกติ (แต่ให้พนักงานสลับกันไปพักกลางวัน)
- ธุรกิจทั่วไปเปิดให้บริการเวลา 08.00–17.00 น. และพักกลางวันช่วง 12.00–13.00 น.
- วันหยุดทำการปกติ คือ วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดประจำปี

เกร็ดน่ารู้ในการติดต่อธุรกิจกับ สปป.ลาว

การเข้าไปค้าขายหรือลงทุนใน สปป.ลาว แนนอนว่าสิ่งที่นักลงทุนควรศึกษาและทำความเข้าใจให้ดี คือ กฎระเบียบต่างๆ ด้านการค้าและการลงทุน อย่างไรก็ตาม นักลงทุนควรศึกษาเรื่องต่างๆ ไปเกี่ยวกับชาวลาว ทั้งอุปนิสัยใจคอและธรรมเนียมปฏิบัติในสังคมของชาวลาว เพราะหากสร้างความประทับใจได้แล้ว จะช่วยให้การเจรจาธุรกิจเป็นไปอย่างราบรื่นขึ้น สำหรับเกร็ดน่ารู้ในการติดต่อธุรกิจกับชาวลาวที่ควรทราบ ได้แก่

- **การแต่งกาย :** ควรแต่งกายสุภาพ ดูภูมิฐานและน่าเชื่อถือ ผู้ชายควรผูกเนคไท และสวมสูทเมื่อเข้าร่วมประชุมหรือเจรจาทางธุรกิจ กรณีติดต่อกับหน่วยงานราชการ ผู้ชายอาจสวมเสื้อซาฟารีสีสุภาพ ผู้หญิงควรสวมกระโปรงที่ไม่สั้น เพื่อแสดงความเคารพต่อสถานที่ราชการ
- **การสนทนา :** เมื่อได้พบปะกับคู่เจรจาควรทักทายด้วยการพนมมือเหมือนการไหว้แบบไทย ด้วยสีหน้ายิ้มแย้ม พร้อมกล่าวคำทักทายเป็นภาษาลาวว่า “สะบายดี” (แปลว่า สวัสดี) อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันสามารถทักทายด้วยการจับมือเช่นธรรมเนียมสากล ทั้งนี้ หากเป็นการพบปะกันครั้งแรกควรมีการแลกนามบัตร โดยใช้มือทั้งสองข้างยื่นนามบัตรส่งให้อีกฝ่ายหนึ่งเพื่อแสดงความนับถือ หลังจากได้รับนามบัตรควรอ่านรายละเอียดในนามบัตรก่อนเก็บ เพื่อแสดงถึงความเอาใจใส่
- **ภาษาที่ใช้ในการสื่อสาร :** ภาษาราชการคือ ภาษาลาว อย่างไรก็ตาม สามารถใช้ภาษาอังกฤษ ภาษาฝรั่งเศส และภาษารัสเซีย ในการติดต่อธุรกิจได้ ทั้งนี้ นักลงทุนไทยมีความได้เปรียบนักลงทุนชาติอื่นในเรื่องภาษา เนื่องจากภาษาลาวและภาษาไทยคล้ายคลึงกันมาก โดยเฉพาะภาษาไทยอีสาน แต่ควรระมัดระวังคำบางคำที่อาจคล้ายคลึงกันแต่ความหมายแตกต่างกันทำให้สื่อสารไม่ตรงกันได้
- ชาวลาวมักให้ความสำคัญกับกิจธุระส่วนตัว/ความสัมพันธ์ส่วนบุคคลค่อนข้างมาก อาทิ หากมีงานบุญ งานแต่งงาน งานศพ หรืองานของหมู่บ้าน ชาวลาวจะพร้อมใจกันไปช่วยงาน
- นักลงทุนที่เข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว ควรเข้าไปในลักษณะของการเป็น “ผู้ให้” ไม่ควรมุ่งแต่จะแสวงหาผลประโยชน์เพียงอย่างเดียว


ภาษาลาวที่ดีจะรู้

ภาษาลาวน่ารู้

คำไทย	คำลาว
สวัสดิ์	= สะบายดี
ยินดีที่ได้รู้จัก	= ยินดีที่รู้จัก
เรา	= พวกเฮา
นาย	= ท้าว
ต้อนรับ	= ฮับต้อนรับ
ขอบคุณ	= ขอบใจ
พวกท่าน	= พวกเจ้า
นาง	= แม่

- ชาวลาวไม่ชอบให้ใครมาแบ่งชั้นความเป็นหัวหน้า-ลูกน้อง ดังนั้น ชาวไทยจึงควรให้ความเป็นกันเองกับแรงงานชาวลาว เช่น หากมีโอกาสควรร่วมรับประทานอาหารกับแรงงานชาวลาว เพื่อสร้างความสัมพันธ์ใกล้ชิดกันเพื่อร่วมงาน
- นักลงทุนไทยควรปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมของชาวลาว โดยไม่พยายามไปปรับเปลี่ยนวิถีปฏิบัติดั้งเดิม อาทิ ชาวลาวนิยมกลับไปรับประทานอาหารกลางวันที่บ้านมากกว่ารับประทานอาหารร่วมกันกับที่ทำงาน เป็นต้น
- ช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเดินทางเยือน สปป.ลาว คือ ช่วงเดือนพฤศจิกายน – เดือนมีนาคมของทุกปี เนื่องจากมีอากาศเย็นสบาย
- นักลงทุนควรศึกษากฎระเบียบของ สปป.ลาว อย่างละเอียดรัดกุม เนื่องจากแต่ละหน่วยงาน/แขวงอาจมีการตีความกฎหมายแต่ละฉบับไม่เหมือนกัน อีกทั้งการบังคับใช้กฎหมายหรือระเบียบต่างๆ ยังไม่ชัดเจน อาทิ ตามกฎหมายต้องใช้อัตราภาษีนำเข้าภายใต้ MFN Rate แต่ในทางปฏิบัติอาจไม่มีการบังคับใช้ หรือกรณีที่กฎหมายระบุวันเริ่มบังคับใช้ไปอีก 1 เดือนข้างหน้า แต่บางหน่วยงานอาจบังคับใช้ก่อน เป็นต้น
- นโยบายการลงทุนในระยะหลังของ สปป.ลาว จะเน้นทั้งการสร้างงานแก่แรงงานชาวลาวและการถ่ายทอดเทคโนโลยี หากโครงการลงทุนใดมีข้อเสนอในเชิงการสร้างงานควบคู่กับการถ่ายทอดเทคโนโลยีไปด้วย จะช่วยให้ได้รับการพิจารณาอนุมัติง่ายขึ้น
- สปป.ลาว ใช้กระแสไฟฟ้า 220 โวลต์ (50 เฮิร์ตซ์) เช่นเดียวกับไทย

Do's & Don'ts in LAO PDR

Do's	Don'ts
<ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อพบปะกันควรยกมือไหว้ และทักทายว่า “สะบายดี” และอาจมีการจับมือหากคู่สนทนายื่นมือให้ 2. เมื่อได้รับเชิญไปบ้านของชาวลาควรถอดรองเท้าก่อนเข้าบ้าน 3. ก่อนจะถ่ายรูปใครหรือสถานที่ใด ควรขออนุญาตบุคคลนั้นหรือเจ้าของสถานที่นั้นก่อน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. การนั่งไม่ควรยกเท้าสูง เพราะชาวลาวถือความเป็นที่สูงที่ต่ำคล้ายคนไทย 2. ไม่ควรจับศีรษะชาวลาแม้จะเป็นเด็กก็ตาม เพราะถือว่าเป็นกิริยาที่ไม่สุภาพอย่างยิ่ง 3. ไม่ควรสวมเสื้อไม่มีปกหรือกางเกงขาสั้นเข้าวัด 4. การสวมกอดหรือจูบถือเป็นกิริยาที่ไม่สุภาพ 5. ชาวลาไม่ชอบการพูดเสียงดังหรือตะโกน 6. หลีกเลี่ยงการเปรียบเทียบไทยกับ สปป.ลาว ในฐานะบ้านพี่เมืองน้อง แต่ควรใช้คำว่าบ้านใกล้เรือนเคียงแทน 7. การให้ของขวัญหรือของกำนัล ควรหลีกเลี่ยงสิ่งของที่อาจสร้างความรู้สึกที่ไม่ดีทางประวัติศาสตร์

พฤติกรรมผู้บริโภคชาวลาว



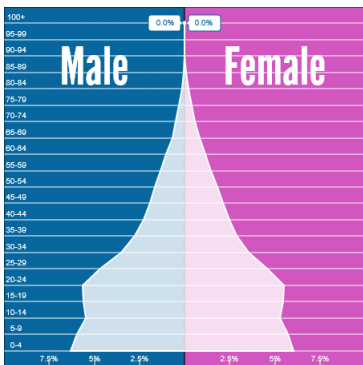
ห้างสรรพสินค้าในนครหลวงเวียงจันทน์



ตลาดกลางแจ้งของ สปป.ลาว



ตลาดสดของ สปป.ลาว



โครงสร้างประชากรของ สปป.ลาว ปี 2558 ฝรั่งเศส หรือเวียดนาม โดยอาหารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับอาหารไทย อาทิ ข้าวเหนียว

ที่มา : <https://populationpyramid.net/>

เก็บตกมาเล่า

ชาวลาวนิยมรับประทานข้าวจีเป็นอาหารเข้าคู่กับกาแฟลาว และนิยมนำข้าวจีมาประกอบอาหารหลายชนิด เช่น แซนดวิชลาว หรือข้าวจีปาเต๊ะ ซึ่งเป็นขนมปังฝรั่งเศสสอดไส้ด้วยตับบด ผักกาดหอม มะละกอดอง หรือผักดองต่างๆ ราดหน้าด้วยซอสพริก

ผู้ประกอบการไทยที่ต้องการส่งออกสินค้าหรือเข้ามาลงทุนใน สปป.ลาว ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงพฤติกรรมของผู้บริโภคใน สปป.ลาว เพื่อวางแผนการผลิตและส่งออกสินค้าให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้า โดยพฤติกรรมที่น่าสนใจของผู้บริโภคชาวลาว มีดังนี้

- **วัยแรงงานที่กระจุกตัวในเขตเมืองใหญ่เป็นผู้บริโภคกลุ่มสำคัญ** ชาวลาวกว่าร้อยละ 60 ของจำนวนประชากรทั้งหมด เป็นประชากรวัยแรงงานอายุเฉลี่ยระหว่าง 15-64 ปี ซึ่งคุ้นเคยและนิยมสินค้าไทยเป็นอย่างดี เนื่องจากอาจเคยทดลองใช้สินค้าดังกล่าวระหว่างเข้ามาทำงานหรือเยี่ยมญาติตามแนวชายแดนไทย-สปป.ลาว ทั้งนี้คุณภาพสินค้าส่งออกของไทยได้รับการยอมรับใน สปป.ลาว ดังนั้น ผู้ประกอบการจึงควรพิมพ์ตราสินค้า รายละเอียดที่ระบุส่วนประกอบสำคัญ รวมถึงวิธีการใช้ด้วยภาษาไทย เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือ และทำให้สินค้าสามารถเข้าถึงกลุ่มผู้บริโภคชาวลาวได้มากขึ้น

- **ร้านค้าปลีกเป็นช่องทางจำหน่ายสินค้าที่สำคัญ** โดยส่วนใหญ่มักเป็นร้านค้าที่ตั้งมานานในย่านชุมชนซึ่งชาวลาวคุ้นเคยเป็นอย่างดี รวมทั้งยังมีสินค้าอุปโภคบริโภคหลายประเภทให้เลือก ร้านค้าปลีกจึงเป็นช่องทางที่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายในหมู่ผู้บริโภคชาวลาว ทั้งนี้ พฤติกรรมการเลือกซื้อสินค้าของชาวลาวมักซื้อสินค้าบ่อยครั้ง แต่ซื้อครั้งละไม่มากนัก ดังนั้น สินค้าที่จะวางจำหน่ายใน สปป.ลาว ควรแบ่งบรรจุลงในกล่อง ห่อ หรือซองที่มีขนาดกะทัดรัด เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย

- **สื่อการตลาด อาทิ โทรทัศน์ วิทยุ และป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ สามารถเข้าถึงผู้บริโภคชาวลาวได้ตรงจุด** โดยเฉพาะการโฆษณาสินค้าผ่านสื่อโทรทัศน์และวิทยุจากไทย เนื่องจากชาวลาวสามารถรับชมรายการโทรทัศน์และฟังรายการวิทยุที่ออกอากาศจากไทยได้ ดังนั้น การโฆษณาสินค้าผ่านสื่อโทรทัศน์หรือวิทยุจึงมีส่วนช่วยกระตุ้นยอดจำหน่ายสินค้าได้ดี นอกจากนี้ การประชาสัมพันธ์สินค้าด้วยป้ายโฆษณาขนาดใหญ่บริเวณแยกถนนกลางเมืองสำคัญเป็นอีกหนึ่งช่องทางการตลาดสำคัญที่ดึงดูดความสนใจได้ดี ทั้งนี้ ในการโฆษณาสินค้าควรเลือกดารานักแสดงชาวไทยหรือชาวเอเชีย เพื่อให้ผู้บริโภคเกิดความรู้สึกใกล้ชิดและเข้าถึงสินค้าได้ง่าย

- **อาหารลาวได้รับอิทธิพลจากอาหารหลายประเทศ** ไม่ว่าจะเป็นไทย ฝรั่งเศส หรือเวียดนาม โดยอาหารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับอาหารไทย อาทิ ข้าวเหนียว ลาบ และห่อหมกปลา ส่วนอาหารเวียดนาม อาทิ เฟอ มีลักษณะคล้ายก๋วยเตี๋ยว มีทั้งเส้นใหญ่ เส้นเล็ก และบะหมี่ โดยอาจใส่เนื้อหมู เนื้อวัว หรือหมูยอตามชอบ เสิร์ฟพร้อมผักเคียงหลายชนิด หากชอบรับประทานเผ็ดก็สามารถรับประทานกับพริกขี้หนูจิ้มกะปิ และอาจเพิ่มรสเปรี้ยวด้วยมะเขือม่วงดอง หรือมะละกอบด **อาหารฝรั่งเศส** อาทิ แองเจ็ตไก่ใส่แครอท ซึ่งรับอิทธิพลมาจากซूपน้ำใสของฝรั่งเศส และข้าวจีหรือขนมปังฝรั่งเศส (Baguette) ซึ่งหาซื้อได้ง่ายมากและราคาไม่แพง ทั้งนี้ ร้านอาหารใน สปป.ลาว นิยมใส่ผงชูรส (แป้งหัว) ปริมาณมากในอาหารหลากหลายชนิด และมักมีกระปุกผงชูรสตั้งบนโต๊ะสำหรับบริการผู้ที่ต้องการเพิ่มรสชาติอาหารอีกด้วย

รายชื่อหน่วยงานไทย

สถานเอกอัครราชทูต ณ เวียงจันทน์

ที่อยู่ : Royal Thai Embassy
Kaysone Phomvihane Avenue, Xaysettha District, Vientiane Capital, Lao PDR P.O. Box 128
โทรศัพท์ : (856-21) 214 581-2
โทรสาร : (856-21) 214 580
Website : <http://www.thaiembassy.org/vientiane>
E-mail : thaivte@mfa.go.th

สำนักงานฝ่ายกงสุล สถานเอกอัครราชทูต ณ เวียงจันทน์

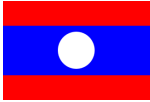
ที่อยู่ : Royal Thai Embassy, Consular Section
Unit 15, Ban Phonsinaun, Boulichan Road, Sisattanak District, Vientiane Capital, Lao PDR
โทรศัพท์ : (856-21) 453 916, 415 337
โทรสาร : (856-21) 415 336
Website : <http://www.thaiembassy.org/vientiane>

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เวียงจันทน์

ที่อยู่ : 028 Kaysone Phomvihane Avenue, Xaysettha District, Vientiane Capital, Lao PDR
โทรศัพท์ : (856-21) 413 704, 413 706
โทรสาร : (856-21) 412 089
E-mail : vtdepthai@laotel.com

สถานกงสุลใหญ่ ณ แขวงสะหวันนะเขต

ที่อยู่ : Royal Thai Consulate General
Khanthabouly District, Savannakhet Province, Lao PDR P.O. Box 513
โทรศัพท์ : (856-41) 212 373, 252 080
โทรสาร : (856-41) 212 370, 252 078
Website : <http://www.thaisavannakhet.com/savannakhet/th/>
E-mail : thaisvk@mfa.go.th



Banque pour le Commerce Exterieur Lao (BCEL)

ที่อยู่ : No. 1 Pangkham Street, Vientiane, Lao PDR P.O. Box 2925
โทรศัพท์ : (856-21) 213 200
โทรสาร : (856-21) 213 202
Website : <http://www.bcel.com.la>

Ministry of Industry and Commerce

ที่อยู่ : Phon Xay Rd, P.O.Box 4107 Vientiane, Lao PDR
โทรศัพท์ : (856-21) 911 628
โทรสาร : (856-21) 416 140
Website : <http://www.moc.gov.la>

Ministry of Finance

ที่อยู่ : Thatluang Road , Ban Phonxay, Xaysettha District, Vientiane Capital, Lao PDR P.O. Box 46
โทรศัพท์ : (856-21) 900 943
โทรสาร : (856-21) 900 943
Website : <http://www.mof.gov.la>

Lao National Chamber of Commerce and Industry

ที่อยู่ : Kayson Phomvihane Ave., Ban Phonphanao Xaysettha District, Vientiane Capital, Lao PDR
P.O. Box 4596
โทรศัพท์ : (856-21) 453 312
โทรสาร : (856-21) 452 580
Website : <http://www.laocci.com/>

Bank of Lao PDR

ที่อยู่ : Yonnet Road, Vientiane Capital, Lao PDR P.O. Box 19
โทรศัพท์ : (856-21) 213 109
Website : <http://www.bol.gov.la/>

Investment Promotion Department (IPD)

ที่อยู่ : Ministry of Planning and Investment,
Investment Promotion Department (IPD), Luangprabang Road, Vientiane Capital 01001, Lao PDR
โทรศัพท์ : (856-21) 217 012
โทรสาร : (856-21) 215 491
Website : <http://www.investlaos.gov.la>
E-mail : ipd@investlaos.gov.la

“ภาพประกอบมาจาก www.google.co.th”

การเผยแพร่ภาพนี้เพื่อแนะนำข้อมูลด้านการค้าและการลงทุนในต่างประเทศ

Disclaimer : ข้อมูลทั้งหมดที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย รวมทั้งผลที่ได้จากการวิเคราะห์ วิจัยข้อมูลที่ได้รับจากแหล่งต่างๆ โดยการเผยแพร่ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้เป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยไม่ขอรับรองและรับประกันถึงความถูกต้อง ครบถ้วน หรือความเป็นปัจจุบันของข้อมูลทั้งหมดที่เผยแพร่ในเอกสารฉบับนี้ นอกจากนั้นแล้ว ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยไม่ขอรับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ ก็ตาม que อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ไปใช้