

ถาม-ตอบ AEC

ฝ่ายวิจัยธุรกิจ
พฤษภาคม 2555

ถาม : ผู้ประกอบการไทยจะได้ประโยชน์อะไรจากการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมในอาเซียน

ตอบ : ก่อนอื่นต้องขอทำความเข้าใจก่อนว่าประเทศสมาชิกอาเซียนและธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสาธารณูปโภคพื้นฐานอาเซียน (ASEAN Infrastructure Fund : AIF) เพื่อพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ซึ่งรวมถึงการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมระหว่างประเทศ และถือเป็นความพยายามที่จะผลักดันแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงกันระหว่างอาเซียน (Master Plan of ASEAN Connectivity : MPC) ให้เป็นรูปธรรม เพื่อก้าวสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในปี 2558 ในเบื้องต้นประเทศสมาชิกอาเซียน (ยกเว้นพม่า) และ ADB รวบรวมเงินจัดตั้งกองทุน AIF มูลค่า 485.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมี ADB เป็นผู้จัดการกองทุน และตั้งเป้าปล่อยกู้ให้แก่โครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในอาเซียน 6 โครงการต่อปี (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาโครงการนำร่อง ซึ่งคาดว่าจะเริ่มปล่อยกู้ในปี 2555) รวมทั้งคาดว่าจะมูลค่าเงินกองทุนดังกล่าวจะเพิ่มขึ้นเป็น 4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐภายในปี 2563

| กองทุน AIF | |
|----------------------------|--|
| ผู้ร่วมลงทุน กองทุน AIF | มูลค่าเงินลงทุนตั้งต้น (ล้านดอลลาร์สหรัฐ) |
| ASEAN | 335.2 |
| - มาเลเซีย | 150.0 |
| - อินโดนีเซีย | 120.0 |
| - ฟิลิปปินส์ | 15.0 |
| - สิงคโปร์ | 15.0 |
| - ไทย | 15.0 |
| - บรูไน | 10.0 |
| - เวียดนาม | 10.0 |
| - กัมพูชา | 0.1 |
| - สปป.ลาว | 0.1 |
| ADB | 150.0 |
| รวม | 485.2 |

ที่มา : ADB

ADB คาดว่าในช่วงปี 2553-2563 อาเซียนต้องการเงินลงทุนเพื่อพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานถึง 60 พันล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี สะท้อนให้เห็นว่าอาเซียนยังขาดแคลนสาธารณูปโภคพื้นฐานอีกมาก กองทุน AIF จึงมีส่วนช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าวได้ระดับหนึ่ง และผลักดันให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน โดยเฉพาะการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมในประเทศที่ยังขาดแคลน ซึ่งหากแล้วเสร็จ จะช่วยยกระดับบทบาทของไทยสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคได้ เนื่องจากทำเลที่ตั้งของไทยอยู่ตรงกลางเส้นทางเศรษฐกิจสำคัญหลายเส้นทาง ได้แก่ เส้นทางเศรษฐกิจตามแนวเหนือ-ใต้ เส้นทางเศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก และเส้นทางเศรษฐกิจแนวใต้ อีกทั้งยังอยู่ในแนวเส้นทางรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิง (Singapore-Kunming Rail Link : SKRL) ซึ่งเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายหลักของ 8 ประเทศ (สิงคโปร์ มาเลเซีย ไทย กัมพูชา สปป.ลาว เวียดนาม พม่า และจีน) รวมถึงเป็นประตูเชื่อมเส้นทางโลจิสติกส์ทางทะเลระหว่างประเทศอาเซียนในอินโดจีนและประเทศอาเซียนที่เป็นหมู่เกาะ อาทิ อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพของไทยถือเป็นท่าเรือหลักที่อยู่ในแผนพัฒนาศักยภาพท่าเรือ 47 แห่งของอาเซียนภายใต้ MPC ด้วย นอกจากนี้ ไทยมีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมอย่างต่อเนื่อง อาทิ การพัฒนาทางหลวงสายอาเซียนระยะทาง 6,348 กิโลเมตร และติดตั้งป้ายจราจรตามที่อาเซียนกำหนดเรียบร้อยแล้ว เป็นต้น ทำให้เครือข่ายการคมนาคมของไทยมีความพร้อมสูงที่จะเชื่อมโยงเครือข่ายที่ขาดหายไป (Missing Link) ภายในภูมิภาค

หากการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมในอาเซียนเสร็จสมบูรณ์ จะทำให้ผู้ประกอบการไทยได้รับความสะดวกในการนำเข้า-วัตถุดิบ รวมถึงโอกาสในการขยายตลาดสินค้าในอาเซียน ซึ่งเป็นตลาดขนาดใหญ่ด้วยจำนวนประชากรราว 600 ล้านคน ทั้งนี้ ในปี 2554 ไทยและอาเซียนมีมูลค่าการค้าระหว่างกันสูงถึง 2.8 ล้านล้านบาท คิดเป็น 20% ของมูลค่าการค้าระหว่างประเทศทั้งหมดของไทย และเป็นที่น่าสังเกตว่ามูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอยู่ที่ 0.9 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนกว่า 30% ของมูลค่าการค้าระหว่างไทยกับอาเซียน ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงโอกาสของผู้ประกอบการไทยที่จะใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมในภูมิภาคเพื่อขยายตลาดสินค้าอุปโภคบริโภคในประเทศเพื่อนบ้าน อีกทั้งยังมีโอกาสยกระดับเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าระหว่างอาเซียนกับภูมิภาคอื่น รวมถึงการเป็นประตูของอาเซียน (ASEAN Gateway) เพื่อรองรับการลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งคาดว่าจะหลังไหลเข้ามาในอาเซียนเพิ่มขึ้นเมื่อระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานมีความพร้อม โดยเฉพาะการตั้งโรงงานเพื่อเป็นฐานการผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น