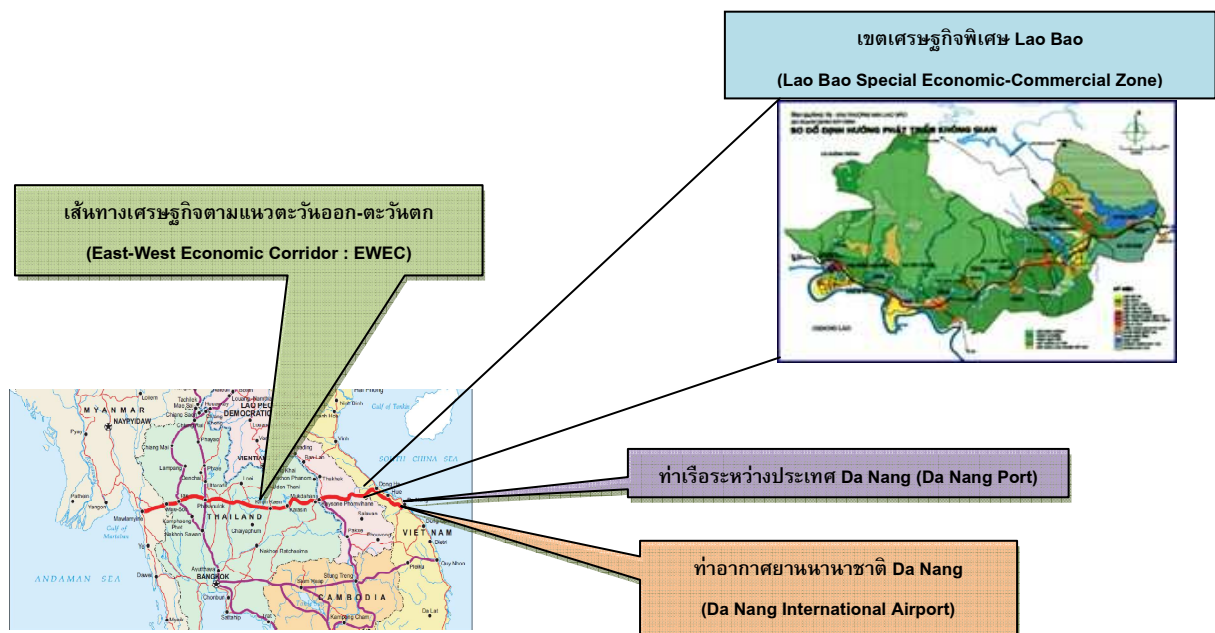


เขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao...แรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจสำคัญของเวียดนามตอนกลาง

ในช่วงที่ผ่านมารัฐบาลเวียดนามมีนโยบายดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเพื่อกระตุ้นและพัฒนาเศรษฐกิจอย่างจริงจัง ส่งผลให้มีการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ ขึ้นเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม ความเจริญและการพัฒนาเศรษฐกิจของเวียดนามส่วนใหญ่ยังกระจุกตัวอยู่บริเวณตอนบนและตอนล่างของประเทศเท่านั้น ส่งผลให้รัฐบาลเวียดนามหันมามุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตอนกลางของประเทศมากขึ้น ดังเห็นได้จากการเร่งจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao (Lao Bao Special Economic-Commercial Zone) ในจังหวัด Quang Tri ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงวางแผนและลงทุน (Ministry of Planning and Investment : MPI) ของเวียดนาม มีพื้นที่ราว 15,800 เฮกตาร์ (ประมาณ 99,000ไร่) เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2541 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัด Quang Tri และจังหวัดใกล้เคียงบริเวณตอนกลางของประเทศ อีกทั้งรัฐบาลเวียดนามต้องการจูงใจให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาตั้งฐานการผลิตในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจเวียดนามอย่างยั่งยืน

ที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao : โดดเด่นด้วยสาธารณูปโภคเอื้ออำนวยครบครัน



เขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao ตั้งอยู่ใกล้กับท่าเรือระหว่างประเทศและท่าอากาศยานนานาชาติที่สำคัญที่สุดของเวียดนามตอนกลาง ซึ่งช่วยเกื้อหนุนให้การขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็วและมีต้นทุนค่าขนส่งอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ โครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Subregional Economic Cooperation : GMS-EC) ซึ่งประกอบด้วยสมาชิก 6 ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา จีน สปป.ลาว พม่า ไทย และเวียดนาม มีส่วนสำคัญที่ก่อให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศสมาชิกเพื่อรองรับการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งนับเป็นปัจจัยเกื้อหนุนการขนส่งและกระจายสินค้าจากเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao ไปยังประเทศต่างๆ

- **เส้นทางเศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC)**

เขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao อยู่ในจังหวัด Quang Tri ซึ่งมีพรมแดนติดกับแขวงสะหวันนะเขตของสปป.ลาว นอกจากนี้ เขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งนี้ยังตั้งอยู่บนถนนหมายเลข 9 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทาง EWEC มีจุดเริ่มต้นจากเมือง Da Nang ทางตอนกลางของเวียดนาม ผ่านเมือง Hue เชื่อมต่อไปยังเมือง Dong Ha และเมือง Lao Bao เข้าสู่ แขวงสะหวันนะเขตในสปป.ลาว ก่อนเชื่อมต่อกับประเทศไทยที่จังหวัดมุกดาหาร ผ่านไปยังจังหวัดขอนแก่น พิษณุโลก เข้าสู่พม่าที่จังหวัดตาก และไปสิ้นสุดที่เมือง Moulmein ของพม่า มีระยะทางราว 1,500 กิโลเมตร ทั้งนี้ เส้นทาง EWEC เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าสำคัญแห่งหนึ่งของอนุภูมิภาค ลุ่มน้ำโขง เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างทะเลอันดามันและทะเลจีนใต้ ผ่านประเทศเวียดนาม สปป.ลาว ไทย และพม่า อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับเส้นทางเศรษฐกิจตามแนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor : NSEC) ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างมณฑลยูนนานของจีนกับสปป.ลาว และไทย ส่งผลให้การขนส่งสินค้าจากเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao ไปยังบริเวณอื่นในอนุภูมิภาค ลุ่มน้ำโขงสามารถทำได้สะดวกและทั่วถึง

- **ท่าเรือระหว่างประเทศ Da nang (Da Nang Port) และท่าอากาศยานนานาชาติ Da Nang (Da Nang International Airport)**

นอกจากอยู่บนเส้นทางเศรษฐกิจสำคัญแล้ว เขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao ยังตั้งอยู่ไม่ไกลจากศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งที่สำคัญที่สุดของเวียดนามตอนกลาง คือ ท่าเรือระหว่างประเทศ Da Nang และท่าอากาศยานนานาชาติ Da Nang ในจังหวัด Da Nang โดยอยู่ห่างจากศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทั้งสองแห่งเป็นระยะทางใกล้เคียงกันราว 170 กิโลเมตร ทั้งนี้ ท่าเรือระหว่างประเทศ Da Nang นับเป็นท่าเรือที่สำคัญและทันสมัยที่สุดในเวียดนามตอนกลาง สามารถรองรับเรือที่มีขนาดระวางบรรทุกสูงสุดได้ 45,000 DWT (Dead Weight Ton) และรองรับการขนส่งสินค้าได้ถึง 5 ล้านตันต่อปี ขณะที่ท่าอากาศยานนานาชาติ Da Nang สามารถรองรับผู้โดยสารได้ปีละ 4 ล้านคน และรองรับการขนส่งสินค้าได้กว่า 400,000 ตันต่อปี รวมทั้งสามารถรองรับเครื่องบินแอร์บัส 320 และโบอิง 747-767 ได้ นอกจากนี้ รัฐบาลเวียดนามมีแผนจะขยายท่าอากาศยานแห่งนี้ให้แล้วเสร็จภายในปี 2554 โดยคาดว่าจะสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 6 ล้านคนต่อปี รวมทั้งรองรับการขนส่งสินค้าได้มากขึ้น ซึ่งจะช่วยเกื้อหนุนการขนส่งสินค้าจากเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao ไปยังต่างประเทศได้อีกทางหนึ่ง

สิทธิประโยชน์ของเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao : ปัจจัยดึงดูดการลงทุนที่สำคัญ



บริเวณโดยรอบเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao

รัฐบาลเวียดนามมีนโยบายดึงดูดการลงทุนให้เข้ามาในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao ด้วยการให้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ อาทิ

1. สิทธิประโยชน์ด้านภาษี รัฐบาลเวียดนามมีนโยบายยกเว้นภาษีประเภทต่างๆ ให้แก่นักลงทุนที่เข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao อาทิ การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 4 ปี นับตั้งแต่มีผลประกอบการเป็นกำไร หลังจากนั้นจะได้รับการลดหย่อนภาษีร้อยละ 50 ของอัตราปกติเป็นเวลา 9 ปี นอกจากนี้ สินค้าที่ผลิตในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao เพื่อส่งออก จะได้รับการยกเว้นภาษีส่งออก ขณะที่การนำเข้าสินค้าประเภทเครื่องจักรและวัตถุดิบเพื่อการผลิตมายังเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao จะได้รับการยกเว้นภาษีนำเข้า (ต้องมีการลงทะเบียนที่ด่านชายแดน Lao Bao ก่อน)

2. สิทธิประโยชน์ด้านที่ดิน คณะกรรมการบริหารและควบคุมเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao มีนโยบายยกเว้นค่าเช่าที่ดินให้แก่นักลงทุนที่เข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao เป็นเวลา 11 ปี และจะเรียกเก็บค่าเช่าที่ดินในปีที่ 12 เป็นต้นไปในอัตรา 0.003-0.01 ดอลลาร์สหรัฐ/ตารางเมตร/ปี ขณะที่นักลงทุนสามารถเช่าที่ดินได้เป็นเวลานานถึง 70 ปี อย่างไรก็ตาม โครงการลงทุนที่ใช้เวลาเกินกว่า 70 ปี สามารถขอขยายระยะเวลาเช่าที่ดินได้ โดยผ่านความเห็นชอบของนายกรัฐมนตรีของเวียดนาม

3. สิทธิประโยชน์ด้านระบบสาธารณูปโภค และด้านอื่น ๆ นักลงทุนที่เข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao สามารถใช้ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เขตฯ จัดไว้ให้ภายในพื้นที่ลงทุนของตนเอง โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม ขณะที่คณะกรรมการบริหารและควบคุมเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao มีนโยบายอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่จะเข้ามาลงทุน โดยจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างโรงงาน รวมทั้งจะให้คำแนะนำและฝึกอบรมแรงงานเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการจ้างงาน ขณะที่รัฐบาลเวียดนามมีแผนเร่งขยายโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ที่จำเป็นภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao อาทิ ถนน ระบบโทรคมนาคม ไฟฟ้า และบ่อน้ำบาดน้ำเสีย รวมถึงการสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล โรงแรม และศูนย์วัฒนธรรมและกีฬา เพื่อดึงดูดนักลงทุนและรองรับการลงทุนที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จากปัจจัยเกื้อหนุนและปัจจัยดึงดูดการลงทุนต่างๆ ประกอบกับการที่รัฐบาลเวียดนามมีแผนผลักดันให้เขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao เป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญทางเศรษฐกิจอีกแห่งหนึ่งของเวียดนามตอนกลางภายในปี 2563 ส่งผลให้เขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งนี้มีศักยภาพสูงในการรองรับกิจกรรมทางการค้าและการลงทุน อีกทั้งยังเป็นตัวขับเคลื่อนและกระตุ้นเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัด Quang Tri และจังหวัดใกล้เคียง สอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาลเวียดนามที่ต้องการกระจายความเจริญและพัฒนาเศรษฐกิจในทุกพื้นที่ของประเทศอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ รัฐบาลเวียดนามคาดว่าเขตเศรษฐกิจพิเศษ Lao Bao จะเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่จะช่วยส่งเสริมให้การพัฒนาเศรษฐกิจของเวียดนามเป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

ส่วนวิจัยธุรกิจ 2 ฝ่ายวิจัยธุรกิจ
มกราคม 2555

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด