

## ท่าเรือไฮฟอง

ในบรรดาท่าเรือของเวียดนามที่ตั้งเรียงรายอยู่ทั่วไปตามชายฝั่งทะเลจีนใต้ รวมทั้งบริเวณแม่น้ำสายต่าง ๆ ภายในประเทศเวียดนาม **ท่าเรือไฮฟอง (Port of Hai Phong)** นับว่ามีความสำคัญเป็นอันดับต้น ๆ ทั้งนี้ ข้อมูลที่น่าสนใจของท่าเรือไฮฟอง มีดังนี้

### ที่ตั้งและลักษณะของท่าเรือไฮฟอง

ท่าเรือไฮฟองสร้างขึ้นเมื่อปี 2419 หรือมีอายุ 130 ปี ในปี 2549 ตั้งอยู่ในจังหวัดไฮฟอง ซึ่งอยู่ห่างจากกรุงฮานอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 100 กิโลเมตร สามารถเดินทางโดยใช้เส้นทางหมายเลข 5 ซึ่งเป็นเส้นทางที่ทันสมัยเส้นทางหนึ่งในเวียดนาม ใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง ท่าเรือไฮฟองเป็นท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่มีพื้นที่ 670,000 ตารางเมตร มีคลังสินค้าซึ่งสามารถเก็บรักษาสินค้าได้ทั้งสิ้น 160,000 เมตริกตัน แบ่งเป็นโกดังเก็บสินค้า 55,000 ตารางเมตร ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ท่าเรือไฮฟองมีความยาวทั้งสิ้น 2,366 เมตร มีความลึก 4.5 เมตร สามารถรองรับเรือที่มีระวางบรรทุกไม่เกิน 15,000 ตัน ท่าเรือไฮฟองนับว่ามีความทันสมัย ตลอดจนมีเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ

### บทบาทและความสำคัญของท่าเรือไฮฟอง

ท่าเรือไฮฟองเป็นท่าเรือนานาชาติที่มีขนาดใหญ่ที่สุดทางตอนเหนือของเวียดนาม มีบทบาทสำคัญต่อการค้าระหว่างประเทศของเวียดนามเป็นอย่างมาก เนื่องจากจังหวัดไฮฟองซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าเรือไฮฟองเป็นศูนย์กลางการผลิต การค้าและช่องทางขนส่งสินค้าที่สำคัญทางภาคเหนือของเวียดนาม โดยมีภาคเศรษฐกิจสำคัญ ได้แก่ อุตสาหกรรมต่อเรือ (คำสั่งต่อเรือส่วนใหญ่มาจากสหราชอาณาจักร ไต้หวัน และญี่ปุ่น) สำหรับอุตสาหกรรมการผลิตที่สำคัญของจังหวัด ได้แก่ ยานยนต์ สินค้าอุปโภคบริโภค พลาสติกและบรรจุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์ วัสดุก่อสร้าง และอาหาร เป็นต้น ทั้งนี้ สินค้าที่ผลิตจากโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในจังหวัดไฮฟองและจังหวัดทางภาคเหนือส่วนใหญ่ส่งออกผ่านท่าเรือไฮฟองเป็นหลัก

ในช่วงที่ผ่านมาท่าเรือไฮฟองสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้ราว 12-13 ล้านตันต่อปี แม้ว่าปัจจุบันปริมาณการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือแห่งนี้ลดลงเหลือ 10.5 ล้านตันต่อปี เนื่องจากต้องแข่งขันกับท่าเรือแห่งอื่น ๆ ของเวียดนาม อย่างไรก็ตาม ในช่วงระหว่างปี 2548-2553 รัฐบาลเวียดนามตั้งเป้าหมายขยายปริมาณการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือไฮฟองเป็น 12-18 ล้านตันต่อปี การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือไฮฟองราวร้อยละ 40 ของสินค้าทั้งหมดขนถ่ายโดยบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ และคาดว่าสินค้าที่ขนถ่ายโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์จะมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 60-70 ในอนาคต ทั้งนี้ สินค้านำเข้าผ่านท่าเรือไฮฟองส่วนใหญ่มาจากสิงคโปร์ ฮองกง และไต้หวัน ส่วนสินค้านำเข้าสำคัญจากไทย คือ อาหารสัตว์ นอกจากนี้ ประเทศเพื่อนบ้านของเวียดนาม ได้แก่ จีน สปป.ลาว และกัมพูชา ก็นิยมส่งออกสินค้าของตนมายังเวียดนามผ่านท่าเรือแห่งนี้ด้วย โดยสินค้าส่งออกสำคัญของจีน ได้แก่ อะไหล่รถยนต์ ทุเรียน และอาหารสัตว์ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ท่าเรือไฮฟองเป็นท่าเรือที่มีแนวร่องน้ำไม่ลึกมาก ทำให้ไม่สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ได้ ดังนั้น การขนส่งสินค้าจากทวีปยุโรป อเมริกา ออสเตรเลีย และแอฟริกาจึงต้องแวะถ่ายสินค้าที่ท่าเรือประเทศฮ่องกง สิงคโปร์ มาเลเซีย และได้หวั่นก่อน ส่งผลให้ผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกของเวียดนามมีภาระต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้น ด้วยเหตุนี้ ทางการเวียดนามจึงเร่งดำเนินการเพื่อขยายพื้นที่บริเวณท่าเรือไฮฟอง พร้อมทั้งปรับปรุงน้ำเพื่อให้สามารถรองรับเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ (ปัจจุบันเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ที่สุดที่เข้ามายังท่าเรือไฮฟองได้มีระวางบรรทุกไม่เกิน 15,000 ตัน การปรับปรุงน้ำดังกล่าวใช้งบประมาณราว 60 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2549) นอกจากนี้ ยังมีโครงการสร้างท่าจอดเรือรวม 7 ท่า กำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2553

ส่วนวิเคราะห์เศรษฐกิจ ฝ่ายวิชาการ

เมษายน 2549