



เปิดประตู สู่ตลาดใหม่

สิงหาคม 2561

โครงการย้ายเมืองหลวงของแทนซาเนีย ... แม่เหล็กดึงดูดการนำเข้าครั้งใหม่



รู้หรือไม่ ?

- ในปี 2559 รัฐบาลแทนซาเนียประกาศให้กรุงโดโดมาเป็นเมืองหลวงแห่งใหม่แทนเมืองดาร์ เอส ซาลาม
- เมืองดาร์ เอส ซาลามจะถูกยกระดับให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภูมิภาคในฐานะ “คูโบแห่งแอฟริกาตะวันออก”
- การย้ายเมืองหลวงจะก่อให้เกิดเม็ดเงินลงทุนใหม่ในแทนซาเนียไม่ต่ำกว่า 3,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

แทนซาเนีย (Tanzania)



- ทวีป : แอฟริกา (บริเวณตะวันออก)
- เมืองสำคัญ : โดโดมา (เมืองหลวง) ดาร์ เอส ซาลาม (เมืองหลวงเก่า/เมืองท่าและเมืองเศรษฐกิจสำคัญ)
- พื้นที่ : 947,300 ตร.กม.
- ประชากร : 51 ล้านคน (ปี 2561)
- ภาษาราชการ : อังกฤษ, สวาฮีลี
- สกุลเงิน : ซิลลิงแทนซาเนีย (TZS)
1 USD = 2,287 TZS (ณ ส.ค. 2561)
- ระบบการปกครอง : ประชาธิปไตยแบบรัฐสภา มีประธานาธิบดีเป็นประมุข
- ข้อมูลเศรษฐกิจสำคัญ ปี 2560
 - GDP : 51,725 Mil.USD
 - มูลค่านำเข้ารวมของแทนซาเนีย : 8,831 Mil.USD
 - มูลค่าส่งออกไทยไปแทนซาเนีย : 108 Mil.USD
 - สินค้าส่งออกสำคัญไทยไปแทนซาเนีย : ข้าว เหล็กและผลิตภัณฑ์ น้ำตาลทราย เครื่องสำอาง
 - สถานเอกอัครราชทูต (สอท.) และสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศของไทย (สคต.) : ไม่มี (สอท. และ สคต. ณ กรุงไนโรบี ประเทศเคนยา เป็นผู้ดูแล)

? ทำไมแทนซาเนียต้องย้ายเมืองหลวง?

ปี 2516

“สถาปนาเมืองหลวงใหม่”

ประธานาธิบดี Mwalimu Julius Kambarage Nyerere เป็นผู้ริเริ่มการย้ายเมืองหลวงจากเมืองดาร์ เอส ซาลาม มายังกรุงโดโดมา ด้วยเหตุผลสำคัญ 3 ข้อ

“Strategic Location”

กรุงโดโดมาตั้งอยู่ใจกลางประเทศ ทำให้รัฐบาลสามารถดูแล ควบคุม และเข้าถึงเมืองต่างๆ ได้อย่างทั่วถึง

“Government Center”

ปรับปรุงการบริหารจัดการให้ชัดเจนโดยแยกเมืองราชการและเมืองเศรษฐกิจออกจากกัน

“Environmental Solutions”

ลดปัญหาความหนาแน่นของประชากรและการจราจร รวมถึงปัญหามลภาวะในเมืองดาร์ เอส ซาลาม



ข้อสังเกต:

“โครงการย้ายเมืองหลวงใช้เวลาานกว่า 40 ปี”

งบประมาณไม่เพียงพอ ค่าใช้จ่ายสำหรับการย้ายเมืองหลวงสูงถึง 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ความไม่พร้อมของระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ของกรุงโดโดมา

ปี 2559

“ประกาศย้ายเมืองหลวงอย่างเป็นทางการ”

ประธานาธิบดี John Magufuli ของแทนซาเนียคนปัจจุบัน ประกาศสานต่อการย้ายเมืองหลวงอีกครั้ง หลังจากได้รับเงินสนับสนุนจากประเทศพันธมิตร เช่น จีน

ปี 2563

คาดว่าจะระดมทุนการย้ายเมืองหลวงและหน่วยงานราชการต่างๆ มายังกรุงโดโดมาจะเสร็จสมบูรณ์

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลที่ผู้สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

BUSINESS OPPORTUNITIES : กรุงโดโดมา “เมืองหลวงแห่งใหม่ของแทนซาเนีย”



การย้ายเมืองหลวงแห่งใหม่จะก่อให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจอีกมาก ผ่านโครงการก่อสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ตลอดจนการพัฒนา ระบบสาธารณสุขรอบเมือง และคาดว่าโครงการสร้างเมืองหลวงใหม่จะกระตุ้นให้ภาคการก่อสร้างเพิ่มสัดส่วนเป็น 30% ต่อ GDP จาก 24% ในปัจจุบัน

- ระบบสายส่งไฟฟ้าจากเมือง Chalinz-กรุงโดโดมา 400 kV ความยาว 350 กม. (62 Mil.USD)
- ท่าอากาศยานนานาชาติ Msalato (1,500 Mil.USD)
- ที่อยู่อาศัยของข้าราชการจำนวน 500 ยูนิต

- ระบบน้ำประปาในกรุงโดโดมาและพื้นที่โดยรอบ (229 Mil.USD)
 - ถนนวงแหวนรอบเมือง (207 Mil.USD)
- ที่มา : Tanzania National Development Plan 2016/17-2020/21, Centre for Aviation, Tanzania Procurement Journal และรวบรวมโดยฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธสน.

หน่วยงานสำคัญที่ย้ายที่ทำการไปกรุงโดโดมาแล้ว
 รองประธานาธิบดี และข้าราชการบางส่วนกว่า 3,000 ราย
 กระทรวงต่างๆ อาทิ กระทรวงเหมืองแร่ กระทรวงศึกษา วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงการคลังและวางแผน

ข้อสังเกต รัฐบาลอยู่ระหว่างการจัดสรรพื้นที่ในกรุงโดโดมารองรับการย้ายที่ทำการขององค์กรระหว่างประเทศและสถานเอกอัครราชทูตประเทศต่างๆ ในแทนซาเนีย

ปัจจัยกระตุ้นความต้องการสินค้าจากการย้ายเมืองหลวง

- ✓ การสร้างเมืองใหม่ ที่อยู่อาศัยและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ
- ✓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุข
- ✓ การก่อสร้างสถานที่ทำการกระทรวงและหน่วยงานราชการต่างๆ



ตัวอย่างสินค้าที่มีศักยภาพ

- เฟอร์นิเจอร์ (170 Mil.USD)
- วัสดุก่อสร้าง (64 Mil.USD)
- ปูนซีเมนต์ (1 Mil.USD)
- อุปกรณ์สำนักงานต่างๆ เช่น ตู้เอกสาร (1 Mil.USD)

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือ มูลค่านำเข้าของแทนซาเนียปี 2560

BUSINESS OPPORTUNITIES : เมืองดาร์ เอส ซาลาม “ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของแทนซาเนีย”



แทนซาเนียมีแผนยกระดับเมืองดาร์ เอส ซาลามให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภูมิภาค รวมทั้งตั้งเป้าให้เป็นคูโบแห่งแอฟริกาตะวันออก โดยขับเคลื่อนผ่านโครงการ Dar es Salaam Metropolitan Development Project ปี 2558-2563 อาทิ เส้นทางคมนาคมขนส่ง ระบบการระบายน้ำ และระบบสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ นอกจากนี้ รัฐบาลแทนซาเนียยังมีแผนพัฒนาสนามบินและขยายท่าเรือในเมืองดาร์ เอส ซาลาม เป็นต้น

ตัวอย่างโครงการสำคัญในการยกระดับเมืองดาร์ เอส ซาลาม สู่อันดับแอฟริกาตะวันออก

- การขยายท่าเรือ (460 Mil.USD)
 - ระบบน้ำประปา (217 Mil.USD)
 - โครงสร้างพื้นฐาน (176 Mil.USD)
 - การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (451 Mil.USD)
 - การขยายท่าอากาศยานนานาชาติดาร์ เอส ซาลาม (300 Mil.USD)
- ที่มา : Tanzania National Development Plan 2016/17-2020/21, World Bank, Reuters และรวบรวมโดยฝ่ายวิจัยธุรกิจ ธสน.

ตัวอย่างบริษัทข้ามชาติที่เข้ามาลงทุนในเมืองดาร์ เอส ซาลาม

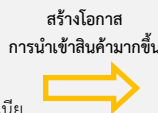
- เวียดนาม: Viettel (Halotel) (โทรคมนาคม)
- จีน: HUAWEI (โทรคมนาคม), BEIJING CONSTRUCTION ENGINEERING GROUP (ก่อสร้าง)
- ญี่ปุ่น: TOYOTA (Distributor/Trader)
- อังกฤษ: Vodacom (โทรคมนาคม), ABB BERKELEY ELECTRICAL (อิเล็กทรอนิกส์)

ข้อสังเกต รัฐบาลแทนซาเนียเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใหม่ๆ เพื่อยกระดับท่าเรือดาร์ เอส ซาลาม หลังจากประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะเคนยา โมซัมบิกต่างแข่งขันกันเป็นศูนย์กลางแห่งแอฟริกาตะวันออก ล่าสุดเคนยาที่นอกจากพัฒนาท่าเรืออมบาชาลแล้ว ยังมีโครงการท่าเรือลามูภายใต้โครงการ Belt and Road Initiative (BRI) ด้วย

ปริมาณขนส่งสินค้า	เคนยา	แทนซาเนีย	โมซัมบิก
ท่าเรืออมบาชาล	22 ล้านตัน (ม.ค.-ก.ย. ปี 2560)		
ท่าเรือดาร์ เอส ซาลาม		14 ล้านตัน (ปี 2560)	
ท่าเรือมาปูโต			18 ล้านตัน (ปี 2560)

ปัจจัยกระตุ้นความต้องการสินค้าจากการพัฒนาเมืองเศรษฐกิจ

- ✓ การพัฒนาและขยายท่าเรือ (รองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ที่มีระวางบรรทุก 4,000-5,000 TEU จากเดิมที่รองรับเรือที่มีระวางบรรทุกเพียง 2,000 TEU)
- ✓ การขยายตัวของปริมาณการขนส่งสินค้าของท่าเรือ (คาดว่าจะเพิ่มเป็น 28 ล้านตันต่อปี ในปี 2563 จาก 14 ล้านตัน ในปี 2560)
- ✓ การขยายตัวของเมือง (Urbanization) (ธนาคารโลกคาดการณ์ว่าแทนซาเนียจะมีประชากรเมืองเพิ่มเป็น 22 ล้านคน ในปี 2563 จาก 17 ล้านคนในปี 2558 ซึ่งมากเป็นอันดับ 2 ของแอฟริกาตะวันออกรองจากเอธิโอเปีย)



ตัวอย่างสินค้าที่มีศักยภาพ

- เครื่องแต่งกาย (367 Mil.USD)
- วัสดุก่อสร้าง (64 Mil.USD)
- โทรศัพท์ (318 Mil.USD)
- อาหารทะเล (25 Mil.USD)
- รองเท้า (218 Mil.USD)
- เนื้อสัตว์ (9 Mil.USD)
- น้ำตาลทราย (109 Mil.USD)
- ข้าว (94 Mil.USD)

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือ มูลค่านำเข้าของแทนซาเนียปี 2560

ปัจจุบัน แทนซาเนียนำเข้าสินค้าจากไทยยังไม่สูงนักเพียง 107 Mil.USD หรือราว 1.2% ของมูลค่านำเข้ารวม อย่างไรก็ตาม โครงการย้ายเมืองหลวงจะกระตุ้นความต้องการนำเข้าสินค้าอีกมาก ซึ่งจะเป็นโอกาสสำคัญสำหรับผู้ส่งออกไทยในระยะถัดไป

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลที่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด