

อินเดียเพชรปัญหาเงินเฟ้อ...สร้างแรงกดดันต่อการดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ

แม้ว่าอัตราเงินเฟ้อของอินเดียมีเริ่มส่งสัญญาณชะลอตัว โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2555 กระทรวงพาณิชย์ของอินเดียรายงานอัตราเงินเฟ้อของอินเดียลดลงจาก 7.25% ในเดือนมิถุนายน 2555 เหลือ 6.87% ในเดือนกรกฎาคม นับเป็นระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือนมกราคม 2553 แต่อัตราเงินเฟ้อดังกล่าวยังอยู่ในระดับสูง ทำให้ธนาคารกลางอินเดีย (Reserve Bank of India : RBI) ผู้ริบความท้าทายในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพื่อการตุ้นเศรษฐกิจอินเดียที่จะลดลงจากผลกระทบของวิกฤตหนี้สาธารณะในยุโรปที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในเอเชียด้วยตัวเองได้จากเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2555 RBI ประกาศคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 8% เพื่อกับครึ่งก่อนหน้าที่ประกาศในเดือนเมษายน 2555 ขณะที่เศรษฐกิจอินเดียไตรมาสแรกปี 2555 ขยายตัวเพียง 5.3% (y-o-y) นับเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 9 ปี สะท้อนให้เห็นว่าทางการอินเดียให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาเงินเฟ้อมากกว่าการดำเนินนโยบายการตุ้นเศรษฐกิจ จึงเป็นที่น่าจับตามองต่อไปว่าทางการอินเดียจะก้าวผ่านความท้าทายในการดำเนินนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหาเงินเฟ้อควบคู่กับการกระตุ้นเศรษฐกิจอินเดียได้อย่างไร เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าสู่ภาวะ Stagflation (ภาวะที่เศรษฐกิจชะลอตัว ขณะที่อัตราเงินเฟ้ออยู่ในระดับสูง)

หลายหน่วยงานคาดว่า ณ สิ้นปี 2555		
หน่วยงาน	อัตราที่ปรับลด	
	คาดการณ์เดิม	คาดการณ์ใหม่
Goldman Sachs	0.75	0.25
Morgan Stanley	0.75	0.50
Nomura Holdings	0.25	0.00

ที่มา : Bloomberg

เปรียบเทียบอัตราเงินเฟ้อเดือนกรกฎาคม 2555 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2555 RBI ปรับเพิ่มคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อของอินเดียไปที่ 7.2% ขณะที่ประเทศไทยในครั้งนี้ BRIIC	
ประเทศ	อัตราเงินเฟ้อ
บราซิล (B)	5.2
รัสเซีย (R)	5.6
อินเดีย (I)	6.87
อินเดีย (I)	4.6
จีน (C)	1.8

ที่มา : Bloomberg

- บริษัทน้ำฝนในศูนย์รวมอินเดียลดลง India Meteorological Department (IMD) รายงานบริษัทน้ำฝนในช่วงเดือนมิถุนายน-15 สิงหาคม 2555 ซึ่งอยู่ในศูนย์รวมอินเดีย (เดือนมิถุนายน-กันยายนของทุกปี) อยู่ที่ 498.6 มิลลิเมตร ซึ่งต่ำกว่าปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยในรอบ 50 ปี ในช่วงเวลาเดียวกันที่ระดับ 588.6 มิลลิเมตร หันนี้ ปริมาณน้ำฝนในศูนย์รวมอินเดีย มีสัดส่วนถึง 70% ของปริมาณน้ำฝนทั้งปี ขณะที่นาย Sharad Pawar รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรของอินเดีย อาจเพชรปัญหากัยแลังครึ่งรุ่นแรงที่สุดนับตั้งแต่ปี 2515 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อบริษัทผลิตในภาคเกษตรกรรม และผลักดันให้ราศินค้าอาหารปรับตัวสูงขึ้น
- ราคาน้ำมันเนื้อไม้เพิ่มขึ้น บริษัท Indian Oil Corporation Ltd. (IOCL) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจนำมันของอินเดียและเป็นผู้จัดหน่ายน้ำมันรายใหญ่คิดเป็นสัดส่วนถึง 40% ของปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศไทย รายงานยอดขาดทุนของบริษัทฯ ในไตรมาส 2 ปี 2555 สูงถึง 224.5 พันล้านรูปี (ราว 4 พันล้านдолลาร์สหรัฐฯ) เนื่องจากบริษัทฯ จำหน่ายน้ำมันดีเซลและก๊าซหุงต้มในราคาน้ำมันต่ำกว่าทุนเพื่อรักษากำไร แต่ยังไม่ได้รับเงินชดเชยจากการรัฐบาลอินเดีย นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2555 บริษัทฯ ได้ปรับขึ้นราคาน้ำมันเบนซิน 0.7 รูปต่อลิตร ซึ่งส่วนท่อนให้เห็นว่าอินเดียเพชรปัญห้ามจำกัดในการอุดหนุนราคาน้ำมันในประเทศไทยแล้ว ทั้งนี้ น้ำมันเครื่องที่คาดว่าหากราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น 5 รูปต่อลิตร จะทำให้อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้น 0.5-0.8%
- เงินรูปปอนด์อินเดียแข็งโน้มอ่อนค่าลง เงินรูปปอนด์อินเดียแข็งโน้มอ่อนค่าลงมากที่สุดในบรรดาเงินสกุลท้องถิ่นของเอเชีย โดยอ่อนค่าลงถึง 18% ในรอบบีที่ผ่านมา ส่งผลให้มูลค่านาฬิกาสินค้าของอินเดียสูงขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยขับเคลื่อนปัญหาเงินเฟ้ออีกทางหนึ่ง

ประเด็นที่ต้องจับตามอง : รัฐบาลอินเดียเพชรปัญหามากที่ทำการเงินเฟ้อสูง

มีความเป็นไปได้ว่า RBI จะคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ระดับ 8% ในการประชุมเพื่อทบทวนนโยบายการเงินซึ่งกำหนดในวันที่ 17 กันยายน 2555 หากอัตราเงินเฟ้อของอินเดียยังอยู่ในระดับสูง คาดว่านาย Duvvuri Subbarao ผู้ว่าการธนาคารกลางอินเดีย ได้แสดงความเห็นว่าการดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจควรเป็นหน้าที่ของรัฐบาลอินเดีย ล่าสุดเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2555 Economic Advisory Council ของอินเดียได้ดำเนินการปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจอินเดียปีงบประมาณ 2555 ขยายตัว 6.7% จากคาดการณ์เดิมที่ 7.5-8% อย่างไรก็ตาม รัฐบาลอินเดียต้องเผชิญความท้าทายในการดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากอินเดียเพชรปัญหามากดุลยงบประมาณในระดับสูง ส่งผลให้ S&P และ Fitch Ratings ซึ่งเป็นสถาบันดับคุณภาพนำเข้าอันดับ Junk ประจำ Outlook ของอินเดียเป็น Negative และอาจปรับลดอันดับคุณภาพนำเข้าอันดับ Junk สำหรับการเงินของอินเดียเป็นระดับไม่น่าลงทุน (Junk) ทำให้มีความเป็นไปได้ว่ารัฐบาลอินเดียจะต้องตั้งเป้าลดดุลยงบประมาณเพื่อลดแรงกดดันดังกล่าว อย่างไรก็ตาม การลดยอดขาดดุลยงบประมาณ โดยเฉพาะการลดการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซล อาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อค่าแรงนิยમของรัฐบาลอินเดีย จึงเป็นประเด็นที่ต้องติดตามต่อไปว่ารัฐบาลอินเดียจะดำเนินนโยบายไปในทิศทางใดเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ถูกต้อง