

จังหวัด Lao Cai : ศูนย์กลางเศรษฐกิจแห่งใหม่ของเวียดนามตอนบน

ในบรรดาพื้นที่จังหวัดชายแดนทางภาคเหนือของเวียดนาม **Lao Cai** นับเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพสูงในการทำการค้า การลงทุน ตลอดจนการท่องเที่ยว จึงเป็นที่น่าสนใจว่าจังหวัด Lao Cai มีจุดเด่นอะไร และมีช่องทางเข้าไปทำธุรกิจอะไรได้บ้าง

ข้อมูลพื้นฐาน

Lao Cai เป็นจังหวัดชายแดนทางภาคเหนือของเวียดนาม พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูเขา มีพรมแดนติดกับมณฑลยูนนานของจีนเป็นระยะทาง 203 กิโลเมตร ปัจจุบันจังหวัด Lao Cai เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจที่สำคัญแห่งใหม่ในภาคเหนือของเวียดนาม เนื่องจากการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชากรในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตสูงขึ้น ขณะที่อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดอยู่ในระดับเฉลี่ยสูงถึงร้อยละ 7.5 ต่อปี

การพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดในด้านต่าง ๆ ดังกล่าว นอกจากก่อให้เกิดศูนย์กลางทางเศรษฐกิจที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งแล้ว ยังส่งผลให้โครงสร้างทางเศรษฐกิจของจังหวัด Lao Cai เปลี่ยนแปลงไป จากเดิมในปี 2534 ที่พึ่งพาภาคเกษตรกรรมและป่าไม้เป็นสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 61 ของรายได้โดยรวมของจังหวัด ขณะที่พึ่งพาภาคบริการเพียงร้อยละ 23 เปลี่ยนเป็นการพึ่งพาภาคเกษตรกรรมและป่าไม้ลดลงเหลือเพียงร้อยละ 34 ส่วนภาคบริการกลับเพิ่มบทบาทสำคัญโดยมีสัดส่วนสูงขึ้นไปร้อยละ 41 ในปี 2547 สะท้อนให้เห็นว่าเศรษฐกิจของจังหวัด Lao Cai มีการพัฒนาจากระบบเศรษฐกิจแบบเกษตรไปสู่ระบบเศรษฐกิจสมัยใหม่ที่มุ่งเน้นภาคบริการและภาคอุตสาหกรรมมากขึ้น

ด่านชายแดน Lao Cai

จากความสำเร็จในด้านทำเลที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ จังหวัด Lao Cai จึงอยู่ในฐานะประตูการค้าสู่จีนและประเทศใกล้เคียง ผ่านด่านชายแดนสำคัญ คือ **ด่านชายแดน Lao Cai (Lao Cai-He Kou International Border Gate)** ซึ่งการค้าผ่านช่องทางดังกล่าวนับว่ามีบทบาทสำคัญที่เกื้อหนุนให้จังหวัด Lao Cai ก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจแห่งใหม่ทางภาคเหนือของเวียดนาม

ด่านชายแดน Lao Cai ตั้งอยู่ระหว่างจังหวัด Lao Cai และเมือง He Kou ในมณฑลยูนนานของจีน ตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ Kun Ming-Lao Cai-Hanoi-Hai Phong Corridor ภายใต้ความร่วมมือเพื่อส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างจีนและเวียดนาม ด่านชายแดนดังกล่าวนับเป็นช่องทางการค้าสำคัญที่มีบทบาทในการกระตุ้นการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจทั้งการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศได้เป็นอย่างดี ดังเห็นได้จากมูลค่าการค้าระหว่างจีนและเวียดนามผ่านด่านชายแดนแห่งนี้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจาก 106 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2544 เป็น 400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2548 หรือเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 33.5 ต่อปี

จุดเด่นของด่านชายแดน Lao Cai คือ เป็นเส้นทางที่สั้นที่สุดในการขนส่งสินค้าจากมณฑลยูนนานของจีนผ่านเวียดนามไปยังท่าเรือไฮฟอง* เพื่อขนส่งสินค้าต่อไปยังประเทศอื่น ๆ โดยเฉพาะอาเซียนและเอเชียตะวันออก ทั้งนี้ นอกจากการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแล้ว ด่านชายแดน Lao Cai ยังเป็นด่านชายแดนเพียงแห่งเดียวระหว่างเวียดนามและจีนที่มีระบบขนส่งทั้งทางรถไฟและถนน ปัจจุบันรถบรรทุกสินค้าเกษตรและอาหารทะเลของเวียดนามได้รับอนุญาตให้ผ่านด่านชายแดนดังกล่าวเข้าไปในจีนได้เป็นระยะทาง 250 กิโลเมตร เพื่อจัดส่งสินค้าและเดินทางกลับออกมาภายใน 1 วัน สำหรับสินค้าส่งออกสำคัญของเวียดนามผ่านด่านชายแดนแห่งนี้ ได้แก่ อาหารทะเล ผลไม้สด รวมทั้งสินค้าอุปโภคบริโภคจำพวกแป้ง พลาสติก รองเท้า และกาแฟ เป็นต้น ขณะที่สินค้าสำคัญที่เวียดนามนำเข้า ได้แก่ เครื่องจักรและเครื่องมือ เคมีภัณฑ์ และเมล็ดพันธุ์ต่าง ๆ เป็นต้น

นอกจากด่านชายแดน Lao Cai มีบทบาทสำคัญในการเป็นประตูการค้าทางภาคเหนือของเวียดนามแล้ว ยังเป็นช่องทางสำคัญในการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างเวียดนามกับจีน เนื่องจากมีพื้นที่ติดกับมณฑลยูนนานของจีน ซึ่งมณฑลดังกล่าวเป็น 1 ใน 4 มณฑลที่การท่องเที่ยวมีอัตราการขยายตัวรวดเร็วที่สุด ขณะเดียวกันนักท่องเที่ยวที่เดินทางมามณฑลยูนนานส่วนใหญ่มักเดินทางต่อมายังจังหวัด Lao Cai ผ่านด่านชายแดนดังกล่าว

รัฐบาลเวียดนามเล็งเห็นถึงความสำคัญของด่านชายแดน Lao Cai ในฐานะประตูการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวที่สำคัญทางตอนเหนือของประเทศ จึงริเริ่มโครงการปรับปรุงและยกระดับเครือข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณด้านรวมถึงภายในจังหวัด Lao Cai ซึ่งในส่วนของการปรับปรุงเส้นทางรถไฟได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลฝรั่งเศส นอกจากนี้ รัฐบาลเวียดนามยังมีโครงการก่อสร้างสนามบินภายในจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าตลอดจนการเดินทางระหว่างจีน เวียดนาม และประเทศในกลุ่มอาเซียน คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในเร็ว ๆ นี้

เกร็ดน่ารู้อื่น ๆ

นอกจากปัจจัยสนับสนุนดังกล่าวแล้ว จังหวัด Lao Cai ยังมีจุดเด่นและความได้เปรียบในหลาย ๆ ด้าน อาทิ **ทรัพยากรธรรมชาติอุดมสมบูรณ์และหลากหลาย** จังหวัด Lao Cai มีแร่ธาตุที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจกว่า 30 ชนิด อาทิ เหล็ก แกรไฟต์ แร่สำหรับผลิตแก้วและเซรามิก เป็นต้น ซึ่งนอกจากสามารถส่งออกได้เป็นจำนวนมากในแต่ละปีแล้ว ยังใช้เป็นวัตถุดิบรองรับการผลิตของอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่คาดว่าจะขยายตัวอีกมากในอนาคต ขณะเดียวกันยังมีพันธุ์ไม้และสัตว์ป่าหายากจำนวนมาก ตลอดจนมีภูมิอากาศและสภาพดินที่เหมาะสมในการปลูกพืช ผัก ผลไม้ และดอกไม้ นอกจากนี้ ในส่วนของการท่องเที่ยวของจังหวัด Lao Cai นับว่ามีศักยภาพสูง ทั้งการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและเชิงนิเวศ เนื่องจากจังหวัด Lao Cai มีชนกลุ่มน้อยซึ่งสังสรรค์ทางวัฒนธรรมมาเป็นเวลาหลายร้อยปีอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก จึงเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้าไปชมและสัมผัสวัฒนธรรมดั้งเดิมของชนเผ่าต่าง ๆ เหล่านี้ อีกทั้งยังมีแหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติที่มีชื่อเสียง อาทิ ถ้ำต่าง ๆ เช่น Fairy Cave และ Ta Phin Cave และหุบเขาที่มีทัศนียภาพงดงาม เช่น Ham Rong Mountain และ Fansipan Mountain เป็นต้น

* ท่าเรือไฮฟองเป็นท่าเรือระหว่างประเทศตั้งอยู่ในจังหวัดไฮฟองทางตอนเหนือของเวียดนาม มีบทบาทสำคัญในการเป็นประตูการค้าเชื่อมต่อ 17 จังหวัดในภาคเหนือของเวียดนามกับประเทศต่าง ๆ

